



## Audi A4 (2007-2015) Diesel

### Zeitlos und zuverlässig

Der Audi A4 zählt nun schon seit vielen Jahren zu einem der beliebtesten Fahrzeuge der Mittelklasse. Und das nicht zu Unrecht, überzeugt er doch durch eine breite Palette guter Motorisierungen, einer hervorragenden Verarbeitungsqualität und hohe aktive und passive Sicherheit. Aber auch die Zuverlässigkeit konnte beim A4 B8, der zwischen 2007 und 2015 angeboten wurde, im Vergleich zum bereits guten Vorgänger nochmals gesteigert werden. Überzeugen kann der A4 außerdem mit der einfachen Bedienung, bequemen Sitzen, guter Geräuschkämmung, zeitlosem Design und einem ausgewogenen Fahrwerk. Bei so vielen guten Eigenschaften gibt es natürlich auch eine Kehrseite: Die Preise bewegen sich auf einem relativ hohen Niveau. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte, mit robuster Offroadoptik versehene A4 Allroad. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi A4 deutlich besser ab, als der Durchschnitt. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige A4 auf einem der vordersten Plätze.

**Empfehlung:** Für den A4 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Bereits mit dem Basisdiesel und 120 PS ist der A4 ausreichend motorisiert. Merkwürdig kraftvoller und dennoch sparsam agieren aber die Triebwerke mit 136 bis 190 PS (2.0 TDI). Zudem sind gebrauchte Audi A4 oft mit diesen Motoren zu finden. Der Sechszylinder im 2.7 TDI läuft sehr geschmeidig, geht aber nicht viel besser als die stärkeren 2.0 TDI. Sehr kraftvoll geht es im 3.0 TDI voran, vor allem in der stärkeren Version mit 240/245 PS. Viele gebrauchte A4 haben eine Automatik an Bord. Dabei sollte die 7-Gang-S tronic den Modellen mit der anfälligen Multitronic vorgezogen werden. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und bildet bei den Dieseln ungefähr 80 % des Marktanteils.

- ⊕ hervorragende Verarbeitung, zuverlässige Technik, sehr gutes Abschneiden beim TÜV, sichere und agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, hoher Fahrkomfort, bequeme Sitze, einfache Bedienung, kräftige und sparsame Diesel
- ⊖ geringes Kofferraumvolumen, hinten beengter Zustieg, anfällige Multitronic, Motoren benötigen verpflichtendes Software-Update

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	15,6	12,1	8,9	5,0	5,3	4,0
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	17,7	14,0	10,7	7,5	6,0	4,8
	27,5	22,9	17,9	15,8	12,9	9,8
	37,2	31,8	25,2	24,0	19,7	14,8
	47,0	40,7	32,4	32,3	26,6	19,8
	>47,0	>40,7	>32,4	>32,3	>26,6	>19,8

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	Der Audi A4 B8 weist eine sehr geringe Pannenkennziffer in der ADAC Pannenstatistik auf und gilt damit als sehr zuverlässig. Auch bei den Hauptuntersuchungen kommt der A4 sehr gut weg. Das Auto schneidet weit überdurchschnittlich gut ab; trotz weit überdurchschnittlicher Laufleistungen treten an keiner Baugruppe vermehrt Mängel auf. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Karosserie</b>	Abdeckung allgemein (2010-2011)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>6/2008:</b> Betroffene Varianten: 2.0 TDI. Die Regelklappe (AGR-Kühler) kann sich lösen, was in Folge zum Motorschaden führen kann. Die Händler prüfen anhand der verbauten Teilenr. am AGR-Kühler und tauschen die Unterdruckdose, die die Regelklappe trägt, im Bedarfsfall aus. Zusätzlich erfolgt dabei noch ein Softwareupdate des Motorsteuergerätes. Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft (Aktionscode 26E4).</p> <p><b>8/2014:</b> Betroffene Varianten: 3.0 TDI. In die Membran des Unterdruckbremskraftverstärkers können Öldämpfe eindringen und diese schädigen. In Folge kann es dann zum Ausfall der Bremskraftverstärkung kommen. Die erforderliche Bremspedalkraft für den Autofahrer steigt dann stark an. Je nach Fahrsituation kann dies zu einem erhöhten Anhalteweg führen. Die Händler prüfen die Unterdruckverstärker und bauen eine Unterdruckleitung mit Rückschlagventil ein. Der Rückruf ist im Aug. 2014 angelaufen, dauert eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 36.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionscode im Serviceheft und Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p><b>11/2014:</b> Wegen eines Softwarefehlers im Airbagsteuergerät kann es bei einem auslöserrelevanten Unfall zum verzögerten oder gar keinem Auslösen der Frontairbags kommen. Dann erhöht sich die Verletzungsgefahr der Frontinsassen. Die Händler spielen einen Software-Update auf. Der Rückruf dauert eine knappe halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 150.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradmulde.</p> <p><b>7/2017:</b> Betroffene Varianten: Sechszylinder-Dieselmotoren mit den Abgasnormen Euro 5 und Euro 6. Die Abgasreinigung wird im Zug eines Softwareupdates verbessert. Daher werden betroffene Fahrzeuge nach und nach in die Werkstatt gebeten, um ein Softwareupdate durchzuführen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p><b>12/2017:</b> An den Steckverbindungen der elektrischen Anschlüsse im Zusatzheizer kann es über Laufzeit aufgrund von Reibkorrosion zu erhöhten Übergangswiderständen und in Folge dessen zu einem Schmorschaden bis hin zum Brand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen erfolgt der Austausch des Zusatzheizelementes mit optimierten elektrischen Anschlüssen die Anpassung der Ansteuerung der elektrischen Zusatzheizung über ein Softwareupdate des Klimabedienteils. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 330.000 (auch andere Modelle</p>

betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

**5/2018:** Betroffene Varianten: (nur mit Bang & Olufsen Deko-Leisten). An Fahrzeugen eines bestimmten Fertigungszeitraums können sich die Aluminium-Dekorleisten mit Bang & Olufsen-Schriftzug im unteren Bereich der vorderen oder hinteren Türverkleidungen teilweise ablösen, da die Verklebung zu schwach ist. Die scharfen Kanten können zu Verletzungen führen. Die Blenden an allen vier Türen werden daher getauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Aktionscode 70G6).

**6/2020:** Es besteht Verletzungsgefahr aufgrund von fehlerhaften Airbags. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 354.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem

## Modellgeschichte

11/2007	Einführung der vierten Generation A4 Limousine, neue Motoren: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS), 3.2 FSI quattro (195 kW/265 PS), 2.0 TDI DPF (105 kW/143 PS), 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS) und 3.0 TDI DPF (176 kW/240 PS); alle Modelle u.a. optional mit Side Assist (Toter-Winkel-Assistent) und Lane Assistent (Spur-Assistent) erhältlich
02/2008	neue zusätzliche Motoren: 1.8 TFSI (88 kW/120 PS) und 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS); Stufenloses Multitronic-Getriebe für 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) erhältlich
04/2008	Einführung der vierten Generation A4 Avant, Motoren (außer 1.8 TFSI (88 kW/120 PS) und 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS)) und Ausstattung wie Limousine
06/2008	neue zusätzliche Motoren: 2.0 TFSI (132 kW/180 PS bzw. 155 kW/211 PS), 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS); 2.7 TDI DPF auch mit manuellem Schaltgetriebe und 3.0 TDI DPF mit Automatikgetriebe erhältlich; A4 Avant auch mit 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS) erhältlich
08/2008	zusätzliche Getriebe- und Antriebsvarianten: 1.8 TFSI (88 kW/120 PS) und 2.0 TFSI (155 kW/211 PS) auch mit stufenlosem Multitronic-Getriebe; 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS) auch als quattro; 3.2 FSI (195 kW/265 PS) auch mit Frontantrieb und Multitronic-Getriebe erhältlich
10/2008	Motorvariante 2.0 TDI DPF (105 kW/143 PS) auch mit Allradantrieb "quattro" erhältlich
11/2008	Motoren 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI, 2.7 TDI und 3.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5
03/2009	Einführung Topmodell Audi S4 mit 3.0 V6 Kompressor (3.0 TFSI) und Direkteinspritzung (245 kW/333 PS)
04/2009	Motor 3.2 FSI erfüllt die Schadstoffklasse Euro 5
05/2009	Einführung Modellvariante A4 allroad
05/2009	neuer zusätzlicher Dieselmotor: 2.0 TDI (100 kW/136 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; Motoren 2.0 TDI und 2.0 TFSI mit Start-/Stop-Automatik (nur bei manuellem Schaltgetriebe)
10/2009	neuer Dieselmotor 3.0 TDI clean diesel (176 kW/240 PS) mit SCR-Kat (erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b)
02/2012	Modellpflege (Facelift) und modifizierte Motoren, alle Motoren serienmäßig mit Start-Stopp-Automatik; Fahrerassistenzsysteme erweitert um Abstandsregeltempomat, der bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h und drohender Kollision eine automatische Vollbremsung durchführt (City-Safety-System), sowie ein Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff.
09/2012	Einführung der sportlichen Topvariante RS4 Avant (331 kW/450 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
04/2013	alle Benzinmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
03/2014	Einführung der effizienteren "ultra"-Dieselmotoren, alle Dieselmotoren erfüllen nun Schadstoffklasse Euro 6b
08/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 11/2015

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi	allroad
Länge/Breite/Höhe [mm]	4703/1826/1427	4703/1826/1436	4720/1840/1500
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	480	490	490
Kofferraumvolumen [l]	480	490	490
Dachlast [kg]	90	90	90
Tankinhalt [l]	65	65	64

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI (DPF)	2.0 TDI e (DPF)	2.0 TDI	2.0 TDI (DPF)	2.0 TDI	2.7 TDI (DPF)	3.0 TDI	3.0 TDI quattro
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2008-2015	2009-2015	2013-2015	2008-2011	2014-2015	2007-2011	2011-2015	2007-2011
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	6/2698	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	88/120	100/136	110/150	125/170	140/190	140/190	150/204	176/240
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	290/1750	320/1750	320/1750	350/1750	400/1750	400/1400	400/1250	500/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,2	9,7	9,5	8,6	7,9	7,9	7,9	6,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	208	208	222	232	220	235	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,3 D	4,9 D	4,7 D	5,6 D	4,7 D	6,5 D	5,2 D	6,8 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/750	1300/750	1600/750	1600/750	1600/750	1700/750	1600/750	1900/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	140 B	129 A	124 A	149 C	123 A	170 C	135 A	179 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/20/23	18/20/23	18/20/23	16/20/24	16/23/24	17/21/24	17/21/25	16/24/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	308	208	248	308	246	416	365	463
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 6b (NEFZ)	Euro 4	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI (DPF)	2.0 TDI e (DPF)	2.0 TDI	2.0 TDI (DPF)	2.0 TDI	2.7 TDI (DPF)	3.0 TDI	3.0 TDI quattro
Wartung 1	380	380	380	380	410	390	460	450
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Wartung 2	410	410	410	410	-	420	-	480
bei km/Monate	58000/48	58000/48	58000/48	58000/48	-	58000/48	-	58000/48
Zahnriemen	710	680	680	680	580	-	-	-
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	560	560	560	560	590	630	710	680
Bremsscheiben und -beläge hinten	510	510	510	510	530	450	530	510
Auspuffanlage (nach Kat)	740	750	750	750	k.A.	1050	k.A.	1000
Kupplung	1530	1530	1530	1530	1600	-	1420	2030
Generator	570	570	570	570	910	720	1070	700
Anlasser	520	520	520	520	k.A.	650	k.A.	630

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI (DPF)	2.0 TDI e (DPF)	2.0 TDI	2.0 TDI (DPF)	2.0 TDI	2.7 TDI (DPF)	3.0 TDI	3.0 TDI quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	139	131	134	134	144	151	147	168
Betriebskosten (Kraftstoff)	102	96	93	107	99	120	101	125
Werkstatt-/Reifenkosten	86	87	87	93	107	92	101	110
Gesamtkosten pro Monat	327	314	314	334	350	363	349	403
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	25,1	25,1	26,7	28,0	29,0	27,9	32,2

## Garantien

Der A4 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Der Audi A 4 hat eine gute Sicherheitsausstattung: Adaptive Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags, Gurtstrammer inkl. adaptive Gurtkraftbegrenzer vorne sowie Gurtkraftbegrenzer hinten. Die Kopfstützen vorne besitzen einen HWS-Schutz. ESP mit Bremsassistent ist natürlich auch Serienstand. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtstrammer für Fahrer und Beifahrer: 2) ist die Insassensicherheit gut und mit 5 Sternen besser als bei dem Vorgängermodell. Die Kindersicherheit ist ebenfalls gut. 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz sollte aber noch verbessert werden. Nur 2 von 4 Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**