



## Audi A4 (2007-2015) Benziner

### Zeitlos und zuverlässig

Der Audi A4 zählt nun schon seit vielen Jahren zu einem der beliebtesten Fahrzeuge der Mittelklasse. Und das nicht zu Unrecht, überzeugt er doch durch eine breite Palette guter Motorisierungen, einer hervorragenden Verarbeitungsqualität und hohe aktive und passive Sicherheit. Aber auch die Zuverlässigkeit konnte beim A4 B8, der zwischen 2007 und 2015 angeboten wurde, im Vergleich zum bereits guten Vorgänger nochmals gesteigert werden. Überzeugen kann der A4 außerdem mit der einfachen Bedienung, bequemen Sitzen, guter Geräuschdämmung, zeitlosem Design und einem ausgewogenen Fahrwerk. Bei so vielen guten Eigenschaften gibt es natürlich auch eine Kehrseite: Die Preise bewegen sich auf einem relativ hohen Niveau. Eine Besonderheit ist der etwas höhergelegte, mit robuster Offroadoptik versehene A4 Allroad. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi A4 deutlich besser ab, als der Durchschnitt. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige A4 auf einem der vordersten Plätze.

**Empfehlung:** Für den A4 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Bereits mit dem Basisbenziner und 120 PS ist der A4 ausreichend motorisiert. Merkwürdig kraftvoller agieren aber die Triebwerke mit 160 bis 225 PS (1.8/2.0 TFSI). Zudem sind gebrauchte Audi A4 oft mit diesen Motoren zu finden. Der Sechszylinder im 3.2 FSI wirkt ohne Turbounterstützung überraschend kraftlos und braucht viel Kraftstoff. Die kultivierten Sechszylinder im Sportmodell S4 und im 3.0 TFSI liefern zwar spürbar mehr Druck und verhelfen dem Audi zu flinken Fahrleistungen, verlangen aber ebenfalls eine Menge Sprit. Ein waschechter Sportler ist der Audi RS4 Avant mit dem klanggewaltigen V8. Im Unterhalt ist der aber sündhaft teuer. Viele gebrauchte A4 haben eine Automatik an Bord. Dabei sollte die 7-Gang-S tronic und die Wandlerautomatik den Modellen mit der anfälligen Multitronic vorgezogen werden. Der Kombi ist in Deutschland sehr beliebt und bildet bei den Benzinern ungefähr 50 % des Marktanteils.

- ⊕ hervorragende Verarbeitung, zuverlässige Technik, sehr gutes Abschneiden beim TÜV, sichere und agile Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, hoher Fahrkomfort, bequeme Sitze, einfache Bedienung
- ⊖ geringes Kofferraumvolumen, hinten beengter Zustieg, anfällige Multitronic, hoher Ölverbrauch bei 1.8 und 2.0 TFSI

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	15,6	12,1	8,9	5,0	5,3	4,0
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	17,7	14,0	10,7	7,5	6,0	4,8
	27,5	22,9	17,9	15,8	12,9	9,8
	37,2	31,8	25,2	24,0	19,7	14,8
	47,0	40,7	32,4	32,3	26,6	19,8
	>47,0	>40,7	>32,4	>32,3	>26,6	>19,8

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	Der Audi A4 B8 weist eine sehr geringe Pannenkennziffer in der ADAC Pannenstatistik auf und gilt damit als sehr zuverlässig. Auch bei den Hauptuntersuchungen kommt der A4 sehr gut weg. Das Auto schneidet weit überdurchschnittlich gut ab; trotz weit überdurchschnittlicher Laufleistungen treten an keiner Baugruppe vermehrt Mängel auf. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Karosserie</b>	Abdeckung allgemein (2010-2011)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>2/2010:</b> Betroffene Varianten: 2.0 TFSI. Wegen eines Fertigungsfehlers kann aus der Kühlmittelvorlaufleitung im Bereich des Turboladers Kühlmittel austreten. Laut Hersteller wird der stetige Kühlmittelverlust per Warnlampe angezeigt, so dass der Fahrer kurzfristig reagieren kann und es nicht zum Überhitzungsschaden kommt. Die Händler tauschen das Kühlmittelrohr gegen ein modifiziertes Teil aus. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 3.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft (Aktionscode 21C5).</p> <p><b>2/2010:</b> Betroffene Varianten: 3.0 TFSI. Wegen eines Fertigungsfehlers kann es zu Undichtigkeiten am Ladeluftkühler kommen. Laut Hersteller beschränken sich die Auswirkungen auf eine reduzierte Motorleistung. Die Händler tauschen den Kühler aus dem fehlerhaften Fertigungszeitraum aus. Die Aktion ist kostenlos und dauert 10 Minuten (Prüfung), bei Austausch etwa drei Stunden. Betroffene Fzg. In Deutschland: 90 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Keine nachträgliche Kennzeichnung.</p> <p><b>11/2014:</b> Wegen eines Softwarefehlers im Airbagsteuergerät kann es bei einem auslöserrelevanten Unfall zum verzögerten oder gar keinem Auslösen der Frontairbags kommen. Dann erhöht sich die Verletzungsgefahr der Frontinsassen. Die Händler spielen einen Software-Update auf. Der Rückruf dauert eine knappe halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 150.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft und Aufkleber im Bereich der Reserveradmulde.</p> <p><b>3/2017:</b> Betroffene Varianten: 2.0 TFSI. Die Zusatzkühlmittelpumpe kann durch Fremdkörper im Kühlmittel blockieren und dadurch überhitzen. Eine Software-Update im Motorsteuergerät sorgt dafür, dass die Blockade erkannt und die Pumpe dauerhaft abgeschaltet wird. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 10.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p><b>12/2017:</b> An den Steckverbindungen der elektrischen Anschlüsse im Zusatzheizer kann es über Laufzeit aufgrund von Reibkorrosion zu erhöhten Übergangswiderständen und in Folge dessen zu einem Schmorschaden bis hin zum Brand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen erfolgt der Austausch des Zusatzheizelementes mit optimierten elektrischen Anschlüssen die Anpassung der Ansteuerung der elektrischen Zusatzheizung über ein Softwareupdate des Klimabedienteils. Die Aktion ist für die</p>

Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 330.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

**4/2018:** Betroffene Varianten: 2.0 TFSI. Die elektrische Wasserpumpe kann überhitzen und dann zu einem Kurzschluss führen, was wiederum einen Brand auslösen kann. Abhilfe schafft ein Austausch der Pumpen in der Werkstatt. Ein erster Rückruf aus Januar 2017, der das Problem mittels Softwareupdate beheben sollte, war nicht erfolgreich. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

**5/2018:** Betroffene Varianten: (nur mit Bang & Olufsen Deko-Leisten). An Fahrzeugen eines bestimmten Fertigungszeitraums können sich die Aluminium-Dekorleisten mit Bang & Olufsen-Schriftzug im unteren Bereich der vorderen oder hinteren Türverkleidungen teilweise ablösen, da die Verklebung zu schwach ist. Die scharfen Kanten können zu Verletzungen führen. Die Blenden an allen vier Türen werden daher getauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Aktionscode 70G6).

**6/2020:** Es besteht Verletzungsgefahr aufgrund von fehlerhaften Airbags. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 354.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

## Modellgeschichte

11/2007	Einführung der vierten Generation A4 Limousine, neue Motoren: 1.8 TFSI (118 kW/160 PS), 3.2 FSI quattro (195 kW/265 PS), 2.0 TDI DPF (105 kW/143 PS), 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS) und 3.0 TDI DPF (176 kW/240 PS); alle Modelle u.a. optional mit Side Assist (Toter-Winkel-Assistent) und Lane Assistent (Spur-Assistent) erhältlich
02/2008	neue zusätzliche Motoren: 1.8 TFSI (88 kW/120 PS) und 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS); Stufenloses Multitronic-Getriebe für 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) erhältlich
04/2008	Einführung der vierten Generation A4 Avant, Motoren (außer 1.8 TFSI (88 kW/120 PS) und 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS)) und Ausstattung wie Limousine
06/2008	neue zusätzliche Motoren: 2.0 TFSI (132 kW/180 PS bzw. 155 kW/211 PS), 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS); 2.7 TDI DPF auch mit manuellem Schaltgetriebe und 3.0 TDI DPF mit Automatikgetriebe erhältlich; A4 Avant auch mit 2.7 TDI DPF (140 kW/190 PS) erhältlich
08/2008	zusätzliche Getriebe- und Antriebsvarianten: 1.8 TFSI (88 kW/120 PS) und 2.0 TFSI (155 kW/211 PS) auch mit stufenlosem Multitronic-Getriebe; 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS) auch als quattro; 3.2 FSI (195 kW/265 PS) auch mit Frontantrieb und Multitronic-Getriebe erhältlich
10/2008	Motorvariante 2.0 TDI DPF (105 kW/143 PS) auch mit Allradantrieb "quattro" erhältlich
11/2008	Motoren 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI, 2.7 TDI und 3.0 TDI erfüllen die Schadstoffklasse Euro 5
03/2009	Einführung Topmodell Audi S4 mit 3.0 V6 Kompressor (3.0 TFSI) und Direkteinspritzung (245 kW/333 PS)
04/2009	Motor 3.2 FSI erfüllt die Schadstoffklasse Euro 5
05/2009	Einführung Modellvariante A4 allroad
05/2009	neuer zusätzlicher Dieselmotor: 2.0 TDI (100 kW/136 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; Motoren 2.0 TDI und 2.0 TFSI mit Start-/Stop-Automatik (nur bei manuellem Schaltgetriebe)
10/2009	neuer Dieselmotor 3.0 TDI clean diesel (176 kW/240 PS) mit SCR-Kat (erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b)
02/2012	Modellpflege (Facelift) und modifizierte Motoren, alle Motoren serienmäßig mit Start-Stopp-Automatik; Fahrerassistenzsysteme erweitert um Abstandsregeltempomat, der bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h und drohender Kollision eine automatische Vollbremsung durchführt (City-Safety-System), sowie ein Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff.
09/2012	Einführung der sportlichen Topvariante RS4 Avant (331 kW/450 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
04/2013	alle Benzinmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b

03/2014	Einführung der effizienteren "ultra"-Dieselmotoren, alle Dieselmotoren erfüllen nun Schadstoffklasse Euro 6b
08/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 11/2015

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi	allroad
Länge/Breite/Höhe [mm]	4703/1826/1427	4703/1826/1436	4720/1840/1500
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	480	490	490
Kofferraumvolumen [l]	480	490	490
Dachlast [kg]	90	90	90
Tankinhalt [l]	65	65	64

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 FSI	3.0 TFSI quattro
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Bauzeitraum	2008-2015	2007-2012	2012-2015	2008-2011	2008-2013	2013-2015	2007-2011	2012-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1798	4/1798	4/1798	4/1984	4/1984	4/1984	6/3197	6/2995
Leistung [kW/PS]	88/120	118/160	125/170	132/180	155/211	165/225	195/265	200/272
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1500	250/1500	320/1400	320/1500	350/1500	350/1500	330/3000	400/2150
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,5	8,6	8,1	7,9	6,9	6,8	6,2	5,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	208	225	230	236	250	250	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,1 S	7,1 S	5,7 S	6,6 S	6,6 S	6,0 S	8,2 S	8,1 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/740	1300/740	1500/750	1500/750	1500/750	1500/750	1900/750	1900/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	169 E	169 E	134 B	154 C	154 C	138 B	194 E	190 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/21/21	17/21/23	17/21/24	17/21/24	17/21/24	17/21/24	14/24/24	14/24/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	121	84	135	135	126	216	250
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 6b (NEFZ)	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 FSI	3.0 TFSI quattro
Wartung 1	370	370	370	360	380	410	380	430
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	410	410	410	390	410	-	400	460
bei km/Monate	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	55000/48	-	55000/48	55000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	560	560	560	480	680	710	620	810
Bremsscheiben und -beläge hinten	510	510	510	470	510	530	450	660
Auspuffanlage (nach Kat)	830	830	830	890	850	k.A.	1310	1170
Kupplung	1690	1690	1690	1710	1690	1260	-	-
Generator	520	520	520	540	520	900	630	890
Anlasser	470	470	470	480	470	810	k.A.	500

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.8 TFSI	1.8 TFSI	1.8 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	2.0 TFSI	3.2 FSI	3.0 TFSI quattro
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	126	126	123	127	127	127	143	145
Betriebskosten (Kraftstoff)	138	138	115	130	130	120	156	154
Werkstatt-/Reifenkosten	81	85	84	84	91	109	94	111
Gesamtkosten pro Monat	345	349	322	341	348	356	393	410
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,6	27,9	25,8	27,3	27,8	28,5	31,4	32,8

## Garantien

Der A4 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Der Audi A 4 hat eine gute Sicherheitsausstattung: Adaptive Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags, Gurtstrammer inkl. adaptive Gurtkraftbegrenzer vorne sowie Gurtkraftbegrenzer hinten. Die Kopfstützen vorne besitzen einen HWS-Schutz. ESP mit Bremsassistent ist natürlich auch Serienstand. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtstrammer für Fahrer und Beifahrer: 2) ist die Insassensicherheit gut und mit 5 Sternen besser als bei dem Vorgängermodell. Die Kindersicherheit ist ebenfalls gut. 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz sollte aber noch verbessert werden. Nur 2 von 4 Sternen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**