

# ADAC Gebrauchtwagentest



## Mini (ab 2006)

### Keiner ist besser

**Z**umindest in der ADAC-Pannenstatistik. Denn der kleine Bayer liegt seit Jahren an der Spitze in der Kleinwagenklasse. Übernommen vom Vorgänger wurden die hohe Sicherheit, das go-kart-ähnliche Fahrverhalten und der stylische, kultige Auftritt. Geblieben sind aber auch der kleine Kofferraum und das sehr geringe Platzangebot auf den Rücksitzen. Die Motoren stammen dagegen jetzt aus einer Allianz mit dem Peugeotkonzern, sie sind laufruhiger und leistungsstärker, aber gleichzeitig auch sparsamer. Die Palette reicht vom 55 kW starken Einstiegsmotor bis zum turbobefeuerten Cooper S mit bis zu 184 PS. Die angebotenen Diesel mit Hubräumen von 1,6 und 2,0 l leisten zwischen 66 kW und 105 kW. Neben der dreitürigen Schräghecklimousine wird der Mini auch als Cabrio und Kombiversion "Clubman" angeboten.

**Empfehlung:** Die angebotenen Motorisierungen unterstreichen den frechen, sportiven Charakter des Mini, lediglich die Basismotorisierung mit 55 kW mag aufgrund der doch recht eingeschränkten Fahrleistungen nicht so recht gefallen. Vom Clubman sollte man sich nicht zuviel erwarten. Denn auch er bietet nicht wirklich Platz im Kofferraum, sondern unterstreicht eher die Exklusivität des Mini. Diese hat auch ihren Preis. Denn der Mini ist eines der wertbeständigsten Autos auf dem deutschen Markt. Entsprechend hoch sind auch die Gebrauchtnotierungen, insbesondere beim Cabrio.

**Karosserievarianten:** Schräghecklimousine, Cabriolet, Kombilimousine

**Konkurrenten:** Audi A1, Ford Fiesta, Opel Corsa, Seat Ibiza, Skoda Fabia, VW Polo

⊕ vorn bequemer Zustieg und viel Platz, hohe aktive-/passive Sicherheit, sehr handliches Fahren, durchzugsstarke Motoren

⊖ hinten Zustieg und Platz beengt, kleiner Kofferraum, hohe Preise

## MÄNGEL UND PANNEN

<b>Allgemein</b>	Mit der zweiten Auflage des erfolgreichen Minis (Typ R55-R57) ist der Mini etwas gewachsen und in vielen techn. Details (Fahrwerk hinten, Motoren etc. ) spürbar aufgewertet worden. In der ADAC Pannenstatistik 2010 belegt er unangefochten den ersten Platz der Kleinwagenklasse und demonstriert damit seine überdurchschnittliche Pannensicherheit. Bei der HU fallen doch noch einige Punkte deutlich auf. Die Motoren neigen überdurchschnittlich oft zu Ölverlust und die Lichtanlage wird ebenfalls öfters beanstandet.
<b>Motor</b>	Vereinzelte Fälle Steuerkettenschäden (Benziner bis 2007) - Abhilfe: keine Angaben
<b>Einspritzanlage</b>	Div. Fehlfunktionen des Motormanagements (Benziner bis 2009) - Abhilfe: Motorsoftwareupdates
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Häufige Batterieschäden (Benziner 2007 bis 2009) - Abhilfe: keine Angaben, einige defekte Lichtmaschinen (Generatoren) (2007)
<b>Antrieb</b>	Ausgehängte Schaltgestänge (Benziner bis 2007) - Abhilfe: Mehrere Änderungen
<b>Rückrufe</b>	03/2008: Falscher Stabilisator an der Hinterachse von Clubmanmodellen mit Sportfahrwerk (Sonderausstattung SA226) aus dem Bauzeitraum Juli bis Okt. 2007 führt zu möglicherweise unerwarteten Fahrverhalten in bestimmten Fahrsituationen. Bei den 90 betroffenen Fahrzeugen in D. werden die Stabis mit 18mm Durchmesser gegen Bauteile mit 17 mm Durchmesser getauscht.

## ZUVERLÄSSIGKEIT

<b>ADAC Bewertung</b>					
<b>Baujahr</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>

- erheblich weniger Pannen als der Durchschnitt
- weniger Pannen als der Durchschnitt
- durchschnittlich viele Pannen
- mehr Pannen als der Durchschnitt
- erheblich mehr Pannen als der Durchschnitt

Quelle: ADAC-Pannenstatistik 2009

## CRASHTEST (EURONCAP)

## TESTERGEBNIS 2007 ★★★★★

Der neue BMW Mini hat sich in Punkto Sicherheit verbessert und liegt nun im Spitzenfeld seiner Klasse. Dennoch werden die 5 Sterne für den Insassenschutz nur knapp erreicht. Das Fahrzeug besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags, Gurtstrammer mit Kraftbegrenzer vorne sowie ABS, Bremsassistent und eine Reifendruckkontrolle. ESP gibt es aber nur gegen Aufpreis. Mit gerundeten 33 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 16; Gurtwarner auf allen Sitzplätzen: 3) werden knapp 5 Sterne bei der Insassensicherheit erreicht.

Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen.

Der Fußgängerschutz 2 von 4 Sternen.

## MODELLGESCHICHTE

<b>11/2006</b>	Modellwechsel und neue Motoren für Mini Limousine (Schrägheckmodell): Mini Cooper (88 kW/120 PS) und Mini Cooper S (128 kW/175 PS); Kopfairbags serienmäßig; Mini Cabriolet wird unverändert weitergebaut
<b>03/2007</b>	Einführung von verbrauchs- und emissionsmindernde Maßnahmen mittels Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion und Schaltpunktanzeige (nur Mini Limousine)
<b>04/2007</b>	Neue zusätzliche Motoren für Mini Limousine: Mini One (70 kW/95 PS) und Mini Cooper Diesel (80 kW/110 PS)
<b>11/2007</b>	Modelleinführung Mini Clubman mit Schwingtüren hinten und klappbare Doppeltür rechts; Motorvarianten: Mini Cooper Clubman (88 kW/120 PS), Mini Cooper S Clubman (128 kW/175 PS) und Mini Cooper Diesel Clubman (80 kW/110 PS); Ausstattung wie Mini Limousine
<b>08/2008</b>	Einführung Topmodell Mini John Cooper Works (155 kW/211 PS) für Mini Limousine und Clubman; Modell Mini Cabrio eingestellt
<b>03/2009</b>	Neue zusätzliche Motorvariante für Mini Limousine: Mini One (55 kW/75 PS); Neue zusätzliche Motorvariante für Mini Clubman: Mini One Clubman (70 kW/95 PS); Neuauflage der Baureihe Mini Cabrio mit drei Modellvarianten: Mini Cooper Cabrio (88 kW/120 PS), Mini Cooper S Cabrio (128 kW/175 PS) und Mini John Cooper Works Cabrio (155 kW/211 PS); Ausstattung wie Mini Limousine und Clubman
<b>08/2009</b>	Mini Cooper S erfüllt Schadstoffklasse Euro5
<b>09/2009</b>	Neue zusätzliche Motorvariante für Mini Limousine: Mini One Diesel (66 kW/90 PS)
<b>03/2010</b>	modifizierte Motorvarianten (alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5)
<b>08/2010</b>	Leichte Modellpflege für alle Baureihen
<b>10/2011</b>	Modelleinführung der fünften Baureihe Mini Coupé mit vier Motorvarianten: Mini Cooper (90 kW/122 PS), Mini Cooper S (135 kW/184 PS), Mini John Cooper Works (155 kW/211 PS) und Mini Cooper SD (105 kW/143 PS)

## DIE KAROSSERIEVARIANTEN IM VERGLEICH

TYP	Schrägheck	Kombi	Cabrio
<b>Länge/Breite/Höhe [mm]</b>	3723/1683/1407	3961/1683/1426	3723/1683/1414
<b>Kofferraumvolumen [l]</b>	160	260	170
<b>Dachlast [kg]</b>	75	75	-
<b>Tankinhalt [l]</b>	40	40	40

## DIE WICHTIGSTEN MOTORVARIANTEN

TYP	One	One	Cooper	Cooper	Cooper S	Cooper S	One D (DPF)	Cooper D (DPF)
<b>Aufbau/Türen</b>	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
<b>Zylinder/Hubraum [ccm]</b>	4/1598	4/1397	4/1598	4/1598	4/1598	4/1598	4/1560	4/1560
<b>Leistung [kW(PS)]</b>	55/75	70/95	88/120	90/122	128/175	135/184	66/90	80/110
<b>Max. Drehmoment [Nm] bei U/min</b>	140/2250	140/4000	160/4000	160/4250	240/1600	240/1600	215/1750	240/1750
<b>Beschleunigung 0-100km/h [s]</b>	13,2	10,9	9,1	9,1	7,1	7,0	11,5	9,9
<b>Höchstgeschwindigkeit [km/h]</b>	175	185	203	203	225	228	182	195
<b>ADAC-Verbrauch pro 100km [l]</b>	5,4 S	5,7 S	5,8 S	5,4 S	6,9 S	5,8 S	3,9 D	4,4 D
<b>Anhängelast gebremst/ungebr [kg]</b>	-/-	650/500	750/500	750/500	-/-	-/-	n.b.	750/500
<b>CO2 [g/km]</b>	127	138	139	127	164	136	104	118
<b>Versicherungsklassen KH/VK/TK</b>	14/17/20	14/17/20	13/18/20	13/18/20	14/19/23	14/19/23	15/20/22	15/20/22
<b>Steuer pro Jahr* [Euro]</b>	108	94	108	108	108	108	247	247
<b>Schadstoffklasse</b>	Euro5	Euro4	Euro4	Euro5	Euro4	Euro5	Euro4, 5L	Euro4, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen  
 \*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009

## WICHTIGE WERKSTATTKOSTEN (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	One	One	Cooper	Cooper	Cooper S	Cooper S	One D (DPF)	Cooper D (DPF)
<b>Wartung 1</b>	210	210	210	210	210	210	170	170
<b>bei km/Monate</b>	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	20000/24	20000/24
<b>Wartung 2</b>	375	360	360	375	365	355	210	210
<b>bei km/Monate</b>	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	40000/48	40000/48
<b>Zahnriemen</b>							620	620
<b>bei km/Mon</b>	/	/	/	/	/	/	240000/	240000/
<b>Bremsscheiben und -beläge vorn</b>	330	330	330	330	380	380	330	330
<b>Bremsscheiben/-Trommeln und -beläge hinten</b>	260	260	260	260	260	260	260	260
<b>Auspuffanlage (nach Kat)</b>	765	765	765	765	765	770	765	765
<b>Kupplung</b>	660	660	660	660	680	660	760	760
<b>Generator</b>	630	595	595	630	600	635	645	645
<b>Anlasser</b>	290	290	415	290	420	295	450	450

## GARANTIEN

Der Mini verfügt über keinerlei allgemeine Garantiezusagen, lediglich eine Garantie gegen Durchrostung über 12 Jahre und eine dreijährige Lackgarantie werden zugesichert.

## KOSTEN (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

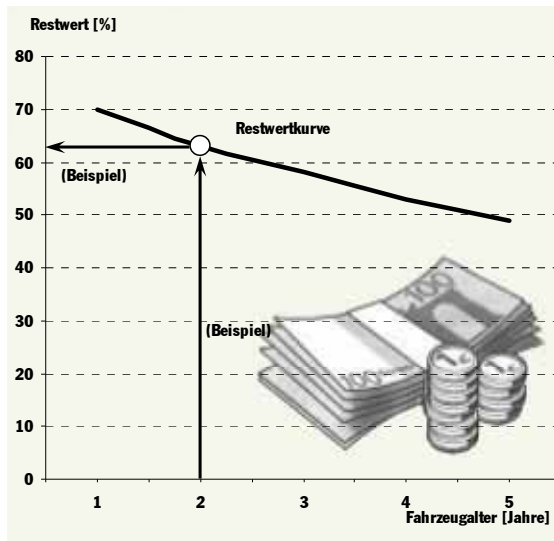
TYP	One	One	Cooper	Cooper	Cooper S	Cooper S	One D (DPF)	Cooper D (DPF)
<b>Fixkosten (Steuer / Versicherung)</b>	78	77	78	78	83	83	100	100
<b>Betriebskosten (Kraftstoff)</b>	126	132	134	126	155	134	91	100
<b>Werkstatt-/Reifenkosten</b>	48	48	48	49	56	57	51	51
<b>Gesamtkosten pro Monat</b>	252	257	260	253	294	274	242	251
<b>Gesamtkosten pro km [Cent]</b>	20,2	20,6	20,8	20,2	23,5	21,9	19,4	20,1

## RESTWERTVERLAUF FÜR MINI (AB 2006)

(in Basisausstattung, am Beispiel des Mini Cooper S)

Sie möchten den Wert eines Mini (ab 2006) ermitteln? Ganz einfach: Suchen Sie auf unserem Diagramm das Fahrzeugalter, gehen Sie senkrecht nach oben und finden Sie den Schnittpunkt mit der Restwertkurve, dann nach links und Sie erhalten damit den Restwert in Prozent. Multiplizieren Sie diesen Prozentwert mit dem Neupreis des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung (rechter Kasten) und Sie erhalten den im Augenblick gültigen Gebrauchtwagenwert.

Dieser Wert gilt für unfallfreie, betriebs- und verkehrssichere Fahrzeuge mit einem dem Alter entsprechenden Zustand. Der Wert ist als Anhaltspunkt zu sehen, Abweichungen sind aufgrund verschiedener Faktoren (z.B. Zusatzausstattungen) möglich.



Erstzulassung	Neupreis
2010	23.100 Euro
2009	23.100 Euro
2008	22.100 Euro
2007	21.600 Euro
2006	21.050 Euro

**Beispiel:** Bei einem zwei Jahre alten Mini (ab 2006) beträgt der Restwert noch ca. 63% des Neupreises. Bei einem Neupreis von 23.100 Euro im Jahre 2009 (zwei Jahre) ergibt dies einen Restwert des Fahrzeugs von ca. 14.600 Euro.

Stand der Kostenangaben Juli 2011

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise erfahren Sie unter der ADAC-Service-Telefonnummer 01805/10 11 12 (0,12 Euro/min.) oder im Internet unter [www.adac.de](http://www.adac.de).

Als weitere Unterstützung zum Kauf / Verkauf eines Gebrauchtwagens bietet Ihnen Ihr ADAC: Prüfung des Fahrzeugs, Checkliste Kaufvertrag, Auswahl der günstigsten Versicherungsgesellschaften