



BMW X3 Diesel (2004-2010)

Der Bestseller kommt ins Alter

Nachdem ähnlich konzipierte Fahrzeuge wie z.B. der Toyota RAV4 zuvor über viele Jahre nur ein Nischendasein auf dem deutschen Automarkt fristeten, schaffte es BMW mit dem seit 2004 angebotenen Mittelklasse-SUV eine breite Masse zu erreichen. Als kleiner Bruder des bekannten X5 überzeugt der X3 trotz der kompakteren Abmessungen mit einem ähnlich großen Innenraum: auch der Kofferraum fällt großzügig aus. Das hoch entwickelte Allradsystem xDrive garantiert auch abseits befestigter Straßen guten Vortrieb. Mit seinem sportlich abgestimmten Fahrwerk fährt sich der SUV zudem fast so dynamisch wie ein PKW, nur der Komfort bleibt dabei ein wenig auf der Strecke. Der Sitzkomfort ist dagegen gut. Die Bedienung über den Drehdrücksteller gelingt auf Anhieb. Fazit: ein optisch in die Jahre gekommener SUV mit ordentlich Platz und guter Qualität.

Empfehlung: Mit einem der 2,0 Liter großen Dieselmotoren (143 bis 177 PS) ist das Fahrzeug völlig ausreichend motorisiert, die optionale Sechsstufen-Automatik harmoniert gut. Dazu liegt der Verbrauch auf niedrigem Niveau. Meisterwerke des Motorenbaus sind die Reihensechszylinder, denn sie bieten sehr gute Laufkultur und gute Drehfreude bei moderatem Verbrauch. Die Fahrleistungen sind sehr souverän, vor allem die stärkste Ausbaustufe bietet als 3.0sd mit 286 PS Leistung satt. In dieser Fahrzeugklasse bot damals niemand mehr Diesel-Power. Achtung: Die ab 2007 eingesetzten Vierzylinder vom Typ N47 neigen zu gelängten Steuerketten. Dies macht sich durch Rasselgeräusche vor allem nach dem Kaltstart bemerkbar. BMW tauschte die Ketten damals sehr kulant aus. Bei einer Besichtigung sollte vermehrt Augenmerk auf diese Problematik gelegt werden. Ansonsten gelten die Motoren als standfest.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, intelligenter Allradantrieb, hohe aktive/passive Sicherheit, gute Wertstabilität, kräftige und sparsame Dieselmotoren
- ⊖ unkomfortable Federung, hinten unbequemer Zustieg, teuer in der Anschaffung, Schiebedach neigt zu Undichtigkeiten, N47-Motor mit Steuerkettenproblemen

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ADAC-Bewertung	36,8	40,0	35,8	36,3	34,3	26,3	23,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1
	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3
	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4
	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6
	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die Zuverlässigkeit des ersten BMW X3 liegt etwa im Mittelfeld. Das bestätigt die ADAC Pannenstatistik. Bei den Hauptuntersuchungen sieht es dagegen laut TÜV-Report überdurchschnittlich gut aus. Im aktuellen TÜV-Report taucht der X3 aufgrund des Alters zwar nicht mehr auf, bis zuletzt fielen aber nur wenige Bauteile negativ auf. Die meisten Probleme gab es durch gebrochene Federn und defekte Stoßdämpfer.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2008), Anlasser (2004-2008), Generator (2007-2009), Motor allgemein (2008), Starterbatterie (2005), Steuerkette (2008), Turbo-Lader (2008-2010)
Rückrufe	<p>9/2008: Wegen einer defekten Sensormatte der Beifahrersitzbelegungserkennung löst der Beifahrerairbag bei einem Unfall nicht aus. Der Fehler wird dem Fahrer durch Aufleuchten der Airbagkontrollleuchte angezeigt. Die Sensormatte im Beifahrersitz wird kostenlos ausgetauscht. Laut BMW sind nur Fahrzeuge für den USA-Markt betroffen, deshalb wird die Aktion nur dort durchgeführt.</p> <p>9/2011: Dieselmotor:: Eine fehlerhafte Steckverbindung der Dieselmotorheizung verursacht möglicherweise einen Dauerbetrieb der Dieselfilterheizung. Dadurch schaltet diese nach dem Startvorgang nicht mehr ab und der Dieselmotorheizt sich auf. Dies führt dann entweder zum Entleeren der Batterie (Startprobleme) oder im extremeren Fall zu Brandschäden. Die Händler tauschen die fehlerhafte Steckverbindung und ggf. vorgeschädigte Teile aus. Die Aktion startete im August 2011, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 35.000 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

01/2004	Modelleinführung des fünftürigen Sports-Utility-Vehicles (SUV) der Mittelklasse mit zwei Benzinmotoren und einem Diesel: 2.5i (141 kW/192 PS), 3.0i (170 kW/231 PS) und 3.0d (150 kW/204 PS). Alle Modelle mit Schalt- oder Automatikgetriebe erhältlich
09/2004	neuer Dieselmotor: 2.0d mit 110 kW/150 PS Leistung und Rußpartikelfilter
09/2005	neue Motoren: 2.0i (110 kW/150 PS), 3.0d (160 kW/218 PS) ersetzt 3.0d (150 kW/204 PS)
09/2006	Modellpflege und neue Motorvarianten: 2.0i (110 kW/150 PS), 2.5si (160 kW/218 PS), 3.0si (200 kW/272 PS), 2.0d (110 kW/150 PS), 3.0d (160 kW/218 PS) und 3.0sd (210 kW/286 PS)
09/2007	Einführung neuer effizienzfördernder Maßnahmen (BMW Efficient Dynamics) mittels verbrauchs- und emissionsreduzierenden Technologien
09/2008	leichte Modellpflege und neue Typbezeichnung für alle BMW X-Modelle, z.B. "X3 2.5si" nun "X3 xDrive25i"

03/2009	X3 xDrive20d erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
06/2009	neuer zusätzlicher Dieselmotor: X3 xDrive18d (105 kW/143 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4569/1853/1674
Breite mit Spiegeln [mm]	1987
Kofferraumvolumen [l]	480
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	xDrive18d	2.0d DPF	2.0d DPF	3.0d	3.0d DPF	3.0sd DPF
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	105/143	110/150	130/177	150/204	160/218	210/286
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	350/1750	330/2000	350/1750	410/1500	500/1750	580/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,3	10,2	8,9	7,9	7,4	6,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	198	206	210	210	240
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,2 l D (NEFZ)	7,2 l D (NEFZ)	6,5 l D (NEFZ)	8,4 l D (NEFZ)	7,9 l D (NEFZ)	8,7 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	165	191	172	224	210	232
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	C	E	E	F
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1800/720	1700/720	1700/720	2000/750	2000/750	2000/750
Tankinhalt [l]	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0	67,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/16/21	19/16/21	21/18/21	22/18/22	22/18/22	21/21/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	280	308	308	499	463	463
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 3	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	xDrive18d	2.0d DPF	2.0d DPF	3.0d	3.0d DPF	3.0sd DPF
Wartung 1	390	390	390	480	450	420
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	770	530	530	620	590	560
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	710	710	710	710	710	770
Bremsscheiben und -beläge hinten	640	640	640	640	640	640
Auspuffanlage (nach Kat)	1650	1240	1650	1970	1900	1900
Kupplung	1160	1050	1160	1120	1120	-
Generator	970	850	970	870	870	880
Anlasser	600	740	600	700	650	630

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	xDrive18d	2.0d DPF	2.0d DPF	3.0d	3.0d DPF	3.0sd DPF
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	109	111	122	137	137	146
Betriebskosten (Kraftstoff)	148	168	154	193	183	199
Werkstatt-/Reifenkosten	93	99	110	111	117	128
Gesamtkosten pro Monat	350	379	386	440	436	473
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,0	30,3	30,9	35,2	34,9	37,8

Garantien

Der X3 verfügt wie alle BMW-Modelle über keine allgemeine Fahrzeuggarantie. Lediglich die gesetzliche Sachmängelhaftung gilt. Es besteht jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Darüber hinaus gilt eine Mobilitätsgarantie: fünf Jahre europaweit für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Beim Euro NCAP-Crashtest im Jahr 2008 erreichte der BMW X3 vier von fünf Sternen für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.