



Renault Clio (2005-2014) Benziner

Sympathischer Franzose

Der Renault Clio der dritten Generation wurde von 2005 bis 2014 verkauft. Der Kleinwagen zeigt sich sympathisch gestaltet und erweist sich als idealer Begleiter im städtischen Bereich und dessen Umland. Vorn und hinten steht für einen Kleinwagen ausreichend Platz zur Verfügung. Das Kofferraumvolumen befindet sich auf etwa durchschnittlichem Niveau. Als einen von wenigen Kleinwagen gibt es den Clio auch als Kombivariante Grandtour. Dann bekommt man im Kleinwagenbereich einen fast konkurrenzlos großen Kofferraum. Beim Fahren bleibt der Franzose unauffällig, liegt immer sicher auf der Straße und federt Unebenheiten passabel weg. Der Sitzkomfort ist wegen zu wenig Rückenunterstützung nur mäßig. Der Innengeräuschpegel bewegt sich auf etwa durchschnittlichem Niveau. Die Langzeitqualität des Clio ist nicht optimal. Schlechtes Abschneiden im TÜV-Report untermauert diese These.

Empfehlung: Die breite Motorenpalette reicht vom 1,2 I-Vierzylinder mit 48 kW (65 PS) bis zur Sportversion mit 145 kW (197 PS). Machen die kleineren Aggregate mit 65 bzw. 75 PS in der Stadt noch einen flotten Eindruck, sollte man bei häufigen Überlandfahrten doch zu einer der etwas stärkeren Versionen greifen. Immerhin bleiben gerade die kleineren Aggregate mit 1,2 l Hubraum im Alltag einigermaßen sparsam. Deutlich flotter ist man aber mit dem 1.6 16V unterwegs. Wir empfehlen den 1.2 TCe mit 100 PS. Der Motor hält sich beim Kraftstoffkonsum zurück und zieht dank Turbounterstützung kräftig durch. Richtig Spaß bereiten der 1.6 16V (128 PS) im Clio GT und der 2.0 16V (139 PS). Eine echte Spaßgranate ist der Clio RS mit um die 200 PS. Damals war das Modell einer der am stärksten motorisierten Kleinwagen. Für Personen mit einem etwas größeren Platzbedarf bietet Renault seit 2008 das Kombi-Modell Grandtour an.

- ⊕ ordentliche Verarbeitung, vorn und hinten genug Platz, sichere Straßenlage, kräftige Bremsen, großer und gut zugänglicher Kofferraum (Kombi), große Motorenauswahl
- ⊖ zu weiche Sitzlehnen, ESP nicht serienmäßig, schlechte Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	33,8	26,7	24,8	22,1	18,4	17,2	17,6	22,2	22,2	31,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8	12,0	10,1
	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8	17,8	16,5
	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9	23,5	22,8
	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9	29,3	29,2
	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9	>29,3	>29,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Clio III (Typ R) schneidet im TÜV-Report schlecht ab. Die Anzahl der Autos ohne Mängel bei der HU ist weit unterdurchschnittlich. Bekannte Problemstellen sind brechende Fahrwerksfedern, ausgeschlagene Lenkgelenke und stark verschlissene Bremsbauteile. Außerdem patzt der Clio in allen Licht-Disziplinen. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Renault auf gute Werte bei älteren Modellen. Junge Modelle schleiden schlechter ab.
Häufige Bauteilfehler	Auspuffrohr/-topf (2012), Kurbelwellensensor (2005-2008), Starterbatterie (2012-2014), Steuerkette (2014), Wegfahrsperr (2005)
Rückrufe	<p>12/2006: Anzeigefehler und/oder eigenständiges Schalten in die dritte Fahrstufe oder in den manuellen Modus ohne Zutun des Fahrers wird durch Austausch des Steuergeräts behoben. Die Aktion dauert etwa zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 132 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>10/2011: Motoren D4F (1.2 16V) und D4FT (TCe 100): Die Ventilkeile als Verbindungselement zur Ventilsfeder können wegen unzureichender Materialeigenschaften verschleifen und dadurch zu einer Störung der geregelten Ventilsteuerung führen. Dies kann im Extremfall zum Motortotal Schaden führen. Die Händler kontrollieren als vorbeugende Maßnahme die Zylinderkopfnummern und tauschen – falls notwendig – die Ventilkeile aus. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: etwa 20 Minuten (Prüfvorgang) bis 9 Stunden (Tausch Ventilkeile). Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.921 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2005	Neuaufgabe als Kleinwagen Clio III mit neuen Motoren: 1.2 16V (55 kW/75 PS), 1.6 16V (65 kW/88 PS), 1.6 16V (82 kW/112 PS), 1.5 dCi (50 kW/68 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS), 1.5 dCi (78 kW/106 PS); der bisherige Clio II wird mit eingeschränkter Motorpalette weiter angeboten (Campus-Modelle)
12/2005	neuer Motor: 1.2 16V (48 kW/65 PS)
03/2006	neuer Motor: 2.0 16V (102 kW/139 PS)
07/2006	neue Motoren: Clio R.S. 2.0 16V (145 kW/197 PS), 1.5 dCi (76 kW/103 PS) mit Partikelfilter
08/2006	neuer Motor: 1.2 16V (58 kW/78 PS) nur mit automatisiertem Schaltgetriebe "Quickshift"
06/2007	neuer Motor: 1.2 16V TCE (Turbo, 74 kW/100 PS) ersetzt 1.6 16V (65 kW/88 PS)

01/2008	Modelleinführung der fünftürigen Kombilimousine Clio Grandtour; Motorvarianten: 1.2 16V (55 kW/75 PS), 1.2 16V TCe (74 kW/100 PS), 1.6 16V 110 Automatik (82 kW/112 PS), 1.5 dCi (48 kW/65 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS) und 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS); Ausstattung wie Clio Limousine
02/2008	Motoren 2.0 16V (102 kW/139 PS) und 1.2 16V (58 kW/78 PS) mit automatisiertem Schaltgetriebe "Quickshift" entfallen
12/2008	Motoren 1.2 16V (48 kW/65 PS), 1.6 16V (82 kW/112 PS) und 1.5 dCi (50 kW/68 PS) entfallen
05/2009	leichte Modellpflege und neue Motorvarianten für Clio Limousine und Grandtour: 1.2 16V 75 (55 kW/75 PS), 1.2 16V 80 Quickshift (58 kW/78 PS), TCe 100 (74 kW/100 PS), 1.6 16V 110 Automatik (82 kW/112 PS), 1.6 16V 130 (94 kW/128 PS) nur für Limousine, 2.0 16V 200 (148 kW/201 PS) nur für R.S., dCi 70 (50 kW/78 PS), dCi 85 FAP (63 kW/86 PS) und dCi 105 FAP (76 kW/103 PS)
10/2010	neue Motoren: dCi 75 FAP (55 kW/75 PS) ersetzt dCi 70, dCi 90 FAP (65 kW/88 PS) ersetzt dCi 85 FAP; alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
11/2012	bis auf den 1.2 16V (55 kW/75 PS) in der Limousine entfallen alle übrigen Modelle
04/2014	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3986/1719/1495	4203/1719/1518
Breite mit Spiegeln [mm]	2025	2025
Kofferraumvolumen [l]	288	439
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 16V	1.2 16V	1.6 16V	1.2 16V TCE	1.6 16V	1.6 16V Automatik	2.0 16V ESP	2.0 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1149	4/1149	4/1598	4/1149	4/1598	4/1598	4/1998	4/1998
Leistung [kW/PS]	48/65	55/75	65/88	74/100	82/112	82/112	102/139	145/197
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	105/4250	105/4250	140/3000	145/3000	151/4250	151/4250	195/3750	215/5550
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,9	13,4	11,9	11,0	12,2	12,2	8,5	6,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157	167	177	183	186	186	200	223
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	5,8 l S (NEFZ)	7,5 l S (NEFZ)	7,5 l S (NEFZ)	7,3 l S (NEFZ)	8,4 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	139 g/km	139 g/km	157 g/km	137 g/km	179 g/km	179 g/km	173 g/km	199 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	E	E	E	D	G	G	F	G
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535	/
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/12	17/10/12	16/11/13	16/11/13	17/13/12	17/13/12	17/16/17	17/20/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	81	81	108	81	108	150	135	135
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4					

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
 * Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 16V	1.2 16V	1.6 16V	1.2 16V TCE	1.6 16V	1.6 16V Automatik	2.0 16V ESP	2.0 16V
Wartung 1	290	290	310	290	310	310	290	350
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/12	20000/24	30000/24	30000/24	30000/12	20000/24
Zahnriemen	460	460	640	460	640	640	-	690
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	-/-	120000/ 60
Bremsscheiben und -beläge vorne	770	770	460	770	770	770	420	790
Bremsscheiben und -beläge hinten	1080	1080	400	1120	1040	1040	650	1070
Auspuffanlage (nach Kat)	480	480	580	580	610	610	800	1830
Kupplung	1020	1020	1030	990	-	-	1140	1120
Generator	840	840	890	670	890	890	1070	830
Anlasser	330	330	600	330	480	480	810	360

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 16V	1.2 16V	1.6 16V	1.2 16V TCE	1.6 16V	1.6 16V Automatik	2.0 16V ESP	2.0 16V
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	76	76	78	76	85	89	93	106
Betriebskosten (Kraftstoff)	155	155	171	153	192	192	187	212
Werkstatt-/ Reifenkosten	83	83	91	98	91	98	97	118
Gesamtkosten pro Monat	314	314	340	327	368	378	377	436
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,1	25,1	27,2	26,2	29,5	30,3	30,1	34,9

Garantien

Der Clio hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Renault drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2005

Der Renault Clio bietet dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten-, Vorhangairbags und speziellen Airbags in den Vordersitzen, die ein Abtauchen in den Sitz (submarining) verhindern sollen, einen guten Insassenschutz. Mit insgesamt 33 Punkten für den Insassenschutz erzielt er knapp fünf Sterne (Frontalcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner nur für Fahrer: 1). Beim Fußgängerschutz reicht es nur zu einem von vier Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber gute vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.