



Renault Clio (2005-2014) Diesel

Sympathischer Franzose

Der Renault Clio der dritten Generation wurde von 2005 bis 2014 verkauft. Der Kleinwagen zeigt sich sympathisch gestaltet und erweist sich als idealer Begleiter im städtischen Bereich und dessen Umland. Vorn und hinten steht für einen Kleinwagen ausreichend Platz zur Verfügung. Das Kofferraumvolumen befindet sich auf etwa durchschnittlichem Niveau. Als einen von wenigen Kleinwagen gibt es den Clio auch als Kombivariante Grandtour. Dann bekommt man im Kleinwagenbereich einen fast konkurrenzlos großen Kofferraum. Beim Fahren bleibt der Franzose unauffällig, liegt immer sicher auf der Straße und federt Unebenheiten passabel weg. Der Sitzkomfort ist wegen zu wenig Rückenunterstützung nur mäßig. Der Innengeräuschpegel bewegt sich auf etwa durchschnittlichem Niveau. Die Langzeitqualität des Clio ist nicht optimal. Schlechtes Abschneiden im TÜV-Report untermauert diese These.

Empfehlung: Die 1,5 l Diesel-Triebwerke in verschiedenen Leistungsstufen überzeugen durch eine relativ kultivierte Lauf- ruhe, gute Fahrleistungen und niedrigen Verbrauch. Lediglich eine kleine Anfahrschwäche ist praktisch allen Aggregaten gemein. Zu empfehlen sind die ab 2006 gebauten Versionen mit FAP-Rußpartikelfilter. Die Diesel-Motoren gelten als langlebig. Für Personen mit einem etwas größeren Platzbedarf bietet Renault seit 2008 das Kombi-Modell Grandtour an.

- ⊕ ordentliche Verarbeitung, vorn und hinten genug Platz, sichere Straßenlage, kräftige Bremsen, großer und gut zugänglicher Kofferraum (Kombi), große Motorenauswahl
- ⊖ zu weiche Sitzlehnen, ESP nicht serienmäßig, schlechte Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	33,8	26,7	24,8	22,1	18,4	17,2	17,6	22,2	22,2	31,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8	12,0	10,1
	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8	17,8	16,5
	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9	23,5	22,8
	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9	29,3	29,2
	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9	>29,3	>29,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Clio III (Typ R) schneidet im TÜV-Report schlecht ab. Die Anzahl der Autos ohne Mängel bei der HU ist weit unterdurchschnittlich. Bekannte Problemstellen sind brechende Fahrwerksfedern, ausgeschlagene Lenkgelenke und stark verschlissene Bremsbauteile. Außerdem patzt der Clio in allen Licht-Disziplinen. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Renault auf gute Werte bei älteren Modellen. Junge Modelle schleiden schlechter ab.
Häufige Bauteilfehler	Auspuffrohr/-topf (2012), Kurbelwellensensor (2005-2008), Starterbatterie (2012-2014), Steuerkette (2014), Wegfahrsperr (2005)
Rückrufe	<p>12/2006: Anzeigefehler und/oder eigenständiges Schalten in die dritte Fahrstufe oder in den manuellen Modus ohne Zutun des Fahrers wird durch Austausch des Steuergeräts behoben. Die Aktion dauert etwa zwei Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 132 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>10/2011: Motoren D4F (1.2 16V) und D4FT (TCe 100): Die Ventilkeile als Verbindungselement zur Ventildfeder können wegen unzureichender Materialeigenschaften verschleifen und dadurch zu einer Störung der geregelten Ventilsteuerung führen. Dies kann im Extremfall zum Motortotal Schaden führen. Die Händler kontrollieren als vorbeugende Maßnahme die Zylinderkopfnummern und tauschen – falls notwendig – die Ventilkeile aus. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: etwa 20 Minuten (Prüfvorgang) bis 9 Stunden (Tausch Ventilkeile). Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.921 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2005	Neuaufgabe als Kleinwagen Clio III mit neuen Motoren: 1.2 16V (55 kW/75 PS), 1.6 16V (65 kW/88 PS), 1.6 16V (82 kW/112 PS), 1.5 dCi (50 kW/68 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS), 1.5 dCi (78 kW/106 PS); der bisherige Clio II wird mit eingeschränkter Motorpalette weiter angeboten (Campus-Modelle)
12/2005	neuer Motor: 1.2 16V (48 kW/65 PS)
03/2006	neuer Motor: 2.0 16V (102 kW/139 PS)
07/2006	neue Motoren: Clio R.S. 2.0 16V (145 kW/197 PS), 1.5 dCi (76 kW/103 PS) mit Partikelfilter
08/2006	neuer Motor: 1.2 16V (58 kW/78 PS) nur mit automatisiertem Schaltgetriebe "Quickshift"
06/2007	neuer Motor: 1.2 16V TCE (Turbo, 74 kW/100 PS) ersetzt 1.6 16V (65 kW/88 PS)
01/2008	Modelleinführung der fünftürigen Kombilimousine Clio Grandtour; Motorvarianten: 1.2 16V (55 kW/75 PS), 1.2 16V TCe (74 kW/100 PS), 1.6 16V 110 Automatik (82 kW/112 PS), 1.5 dCi (48 kW/65 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS) und 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS); Ausstattung wie Clio Limousine

02/2008	Motoren 2.0 16V (102 kW/139 PS) und 1.2 16V (58 kW/78 PS) mit automatisiertem Schaltgetriebe "Quickshift" entfallen
12/2008	Motoren 1.2 16V (48 kW/65 PS), 1.6 16V (82 kW/112 PS) und 1.5 dCi (50 kW/68 PS) entfallen
05/2009	leichte Modellpflege und neue Motorvarianten für Clio Limousine und Grandtour: 1.2 16V 75 (55 kW/75 PS), 1.2 16V 80 Quickshift (58 kW/78 PS), TCe 100 (74 kW/100 PS), 1.6 16V 110 Automatik (82 kW/112 PS), 1.6 16V 130 (94 kW/128 PS) nur für Limousine, 2.0 16V 200 (148 kW/201 PS) nur für R.S., dCi 70 (50 kW/78 PS), dCi 85 FAP (63 kW/86 PS) und dCi 105 FAP (76 kW/103 PS)
10/2010	neue Motoren: dCi 75 FAP (55 kW/75 PS) ersetzt dCi 70, dCi 90 FAP (65 kW/88 PS) ersetzt dCi 85 FAP; alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
11/2012	bis auf den 1.2 16V (55 kW/75 PS) in der Limousine entfallen alle übrigen Modelle
04/2014	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3986/1719/1495	4203/1719/1518
Breite mit Spiegeln [mm]	2025	2025
Kofferraumvolumen [l]	288	439
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5 dCi	dCi 75 FAP	1.5 dCi	dCi 90 FAP	1.5 dCi FAP	dCi 105 FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW/PS]	50/68	55/75	63/86	65/88	76/103	78/106
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/1900	180/1750	200/1900	200/1750	240/2000	240/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,5	15,2	13,0	11,2	11,6	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	162	165	174	176	186	190
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,5 l D (NEFZ)	4,0 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	4,0 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	120	105	117	106	126	119
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	B	B	C	B
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535	1200/535
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/11/14	18/11/14	18/11/14	18/11/14	18/11/14	18/11/14
Steuer pro Jahr* [Euro]	249	142	249	142	231	142
Schadstoffklasse	Euro 4, 5L	Euro 5	Euro 4, 5L	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.5 dCi	dCi 75 FAP	1.5 dCi	dCi 90 FAP	1.5 dCi FAP	dCi 105 FAP
Wartung 1	225	225	225	225	225	225
bei km/Monate	20000/24	20000/24	20000/12	20000/24	20000/24	20000/24
Wartung 2	495	495	355	495	495	495
bei km/Monate	40000/48	40000/48	40000/24	40000/48	40000/48	40000/48
Zahnriemen	455	455	455	460	500	500
bei km/Monate	160000/ 60	160000/ 60	120000/ 60	160000/ 60	160000/ 60	160000/ 60
Bremsscheiben und -beläge vorne	320	320	295	320	320	320
Bremsscheiben und -beläge hinten	945	945	945	480	450	450
Kupplung	815	815	870	815	840	840
Generator	905	905	840	905	905	905
Anlasser	475	475	490	475	475	475

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.5 dCi	dCi 75 FAP	1.5 dCi	dCi 90 FAP	1.5 dCi FAP	dCi 105 FAP
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	100	99	100	99	99	99
Betriebskosten (Kraftstoff)	95	87	93	87	98	95
Werkstatt-/ Reifenkosten	92	92	99	83	83	86
Gesamtkosten pro Monat	287	278	292	269	280	280
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,0	22,2	23,4	21,5	22,4	22,4

Garantien

Der Clio hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem gibt Renault drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2005

Der Renault Clio bietet dank sehr steifer Fahrgastzelle sowie Front-, Seiten-, Vorhangairbags und speziellen Airbags in den Vordersitzen, die ein Abtauchen in den Sitz (submarining) verhindern sollen, einen guten Insassenschutz. Mit insgesamt 33 Punkten für den Insassenschutz erzielt er knapp fünf Sterne (Frontalcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner nur für Fahrer: 1). Beim Fußgängerschutz reicht es nur zu einem von vier Sternen. Die Kindersicherheit erzielt aber gute vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.