Gebrauchtwageninfo

Renault Scénic (2003 - 2009)

Französischer Van-Klassiker

Der Wegbereiter der Kompakt-Van-Klasse erschien 2003 in der zweiten Auflage. Mit seiner vom Megane übernommenen, stilistisch umstrittenen Heckpartie konnte der Scenic zwar nicht den Markt im Sturm erobern, aufgrund seiner praktischen Konstruktion und der erheblich verbesserten Qualität war aber Renault ein sicheres, rundum ausgewogenes, sympathisches Familienauto für fünf Personen gelungen. Ab 2004 ergänzte der auch als Siebensitzer erhältliche Grand Scenic mit längerem Radstand das Angebot. Der Van bietet gute Platzverhältnisse, lässt sich einfach bedienen und der Fahrkomfort geht vollkommen in Ordnung.

Empfehlung: Für den Renault Scenic gibt es verschiedene Benzin- und Dieselmotoren. Basisbenziner ist der 1.4 16V mit 98 PS. Spätestens bei etwas mehr Beladung wirkt der Motor mit dem stattlichen Auto überfordert. Besser passt der drehmomentstärkere 1.6 16V mit 111 bis 113 PS. Goldene Mitte bildet der 2.0 16V. Der Motor sorgt für gute Fahrleistungen auch bei voller Besetzung. Nochmals deutlich spritziger, aber viel seltener zu finden, ist der 2.0 Turbo 16V mit kräftigen 163 PS. Bei den Dieselmotoren gibt es den 1.5 dCi in verschiedenen Leistungsstufen. Wir empfehlen die Versionen mit 103 oder 106 PS. Dank eines kräftigen Drehmoments von 240 Nm kommt man im Alltag zügig vorwärts. Noch besser passen aber die 1.9 dCi mit 110 bis 130 PS. 300 Nm sorgen für satten Durchzug und man fühlt sich so nie untermotorisiert. Noch mehr Druck bietet nur der 150 PS starke 2.0 dCi, der auch mit Automatik verfügbar ist.

⊕ viel Platz, hohe Variabilität, ausgewogene Federung, sichere Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, einfache Bedienung

⊖ gefühllose Lenkung, durstige Benziner, hinten kurze Kopfstützen, mäßige Langzeitqualität

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ADAC-Bewertung	49,1	67,5	54,6	48,4	43,7	38,4	38,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	23,7	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4
	33,6	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4
	43,6	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4
	53,5	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4
	>53,5	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik sehen die Werte für den Renault Scenic düster aus. In fast allen Baujahren liegen die Pannenzahlen über dem Durchschnitt. Auch der TÜV-Report bescheinigt dem Franzosen keine gute Langzeitqualität. Bekannte Problemfelder sind dabei augeschlagene Lenkgelenke sowie Achsaufhängungen. Außerdem sind die Bremsscheiben oft verschlissen.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2005-2006, 2009), Fahrzeugelektrik allgemein (2005-2007), Generator (2003-2004), Kraftstoffpumpe (2007), Kurbelwellensensor (2003-2004, 2008), Motor allgemein (2009), Starterbatterie (2003-2008), Zahnriemen (2003-2004), Zündkerze (2008-2009)
Rückrufe	**4/2006:** Austausch der Sicherungsscheibe zwischen Gurtschloss und Sitz sowie Verstärkung der Befestigung am Sitz; Die vorbeugenden Arbeiten sollen verhindern, dass es zu einem Spiel in der Befestigung des Gurtschlosses an den hinteren Sitzen links und rechts außen kommt (der mittlere Sitzplatz ist nicht betroffen). Unter extremen Bedingungen kann ein Lösen der Befestigung des Gurtschlosses verursacht werden. Dauer ca. 6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 84.720 **12/2006:** Durch fehlende Schweißpunkte am Verbindungsstück Rückenlehne/Gelenk an den Vordersitzen kann es bei starker Beanspruchung der Rückenlehne zu Schwergängigkeit der Neigungsverstellung der Lehne kommen. Dies kann zu einer fehlenden Arretierung der Sitzlehne führen. Die Werkstätten prüfen, ob die beiden Schweißnähte am Sitzgestell der beiden Vordersitze vorhanden sind; ggf. wird das Sitzgestell ausgetauscht. Dauer in der Werkstatt: 0,5 bis 7 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.795 (auch andere Modelle betroffen) **7/2007:** Es besteht Bruchgefahr an der Schweißverbindung zwischen Lenksäulengelenk und Zwischenwelle. Im Extremfall kann es zum Ausfall der Lenkung kommen. In der Werkstatt wird die Zwischenwelle kontrolliert und ggf. ausgetauscht. Betroffene Fzg. in Deutschland: 803 **12/2009:** Wegen ungeeigneter Kalibrierung des Steuergeräts der elektrischen Servolenkung kann es zu einem plötzlichen Ausfall der Servounterstützung kommen. Dann sind deutlich erhöhte Lenkkräfte erforderlich. Die Händler führen einen Software-Update für das Lenkhilfe-Steuergerät durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 40.330 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2003	Einführung der zweiten Generation als fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse mit folgenden Motorisierungen: 1.4 16V (72 kW/98 PS), 1.6 16V (83 kW/113 PS), 2.0 16V (99 kW/135 PS), 1.5 dCi (60 kW/82 PS), 1.9 dCi (88 kW/120 PS)

01/2004	neuer Motor: 1.5 dCi (74 kW/101 PS)
04/2004	Einführung der Langversion Grand Scénic mit bis zu sieben Sitzplätzen
06/2004	neuer Motor: 2.0 16V Turbo (120 kW/163 PS)
06/2005	neue Motoren: 1.5 dCi (63 kW/86 PS), 1.5 dCi (78 kW/106 PS), 1.9 dCi FAP (96 kW/131) mit Rußpartikelfilter; folgende Motoren entfallen: 1.5 dCi (60 kW/82 PS), 1.5 dCi (74 kW/101 PS), 1.9 dCi (88 kW/120 PS)
09/2005	neuer Motor: 1.9 dCi FAP (81 kW/110 PS) mit Rußpartikelfilter
11/2005	neuer Motor: 1.6 16V (82 kW/112 PS) ersetzt 1.6 16V (83 kW/113 PS)
03/2006	neuer Motor: 2.0 dCi (110 kW/150 PS)
09/2006	Modellpflege für Scenic und Grand Scenic, 2.0 16V Turbo (120 kW/163 PS) entfällt im Scènic
01/2007	neuer Motor: 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS) mit Rußpartikelfilter; Motoren 1.5 dCi (78 kW/106 PS) und 1.9 dCi FAP (81 kW/110 PS) entfallen
05/2007	neue Modellvariante "Conquest" mit höher gelegtem Fahrwerk und zusätzlichen Beplankungen (Offroad-Look)
07/2007	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS), wahlweise auch mit Automatikgetriebe
12/2008	1.4 16V (72 kW/98 PS) und 2.0 16V (99 kW/135 PS) entfallen
04/2009	Grand Scénic eingestellt
06/2009	Scénic eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Scenic	Grand Scenic
Länge/Breite/Höhe [mm]	4259/1810/1620	4496/1810/1636
Breite mit Spiegeln [mm]	2087	2087
Kofferraumvolumen [l]	430	513
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi FAP	1.5 dCi	1.9 dCi FAP	1.9 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1461	4/1870	4/1870	4/1995
Leistung [kW/PS]	72/98	82/112	99/135	76/103	78/106	81/110	96/130	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	240/2000	240/2000	300/2000	300/2000	340/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,3	11,8	10,3	12,4	12,4	11,4	9,6	9,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	174	180	195	176	178	180	192	204
Verbrauch Hersteller pro 100 km	7,2 l S (NEFZ)	7,8 l S (NEFZ)	8,0 l S (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	6,0 l D (NEFZ)	6,0 l D (NEFZ)	5,9 l D (NEFZ)
CO_2 [g/km]	173 g/km	182 g/km	192 g/km	140 g/km	138 g/km	159 g/km	160 g/km	157 g/km
CO_2-Effizienzklasse	E	F	F	C	C	D	D	C
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/11/14	18/11/14	19/12/16	19/11/16	19/11/16	19/11/17	19/11/17	19/18/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	108	135	231	249	293	293	308
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi FAP	1.5 dCi	1.9 dCi FAP	1.9 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Wartung 1	320	320	330	330	320	320	320	370
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	15000/12	15000/12	20000/12
Zahnriemen	570	600	630	590	590	580	580	-
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	420	420	400	420	420	610	610	610
Bremsscheiben und -beläge hinten	620	620	620	700	620	620	620	650
Auspuffanlage (nach Kat)	580	560	830	480	880	470	470	770
Kupplung	800	800	920	860	860	940	940	1270
Generator	830	790	800	1020	1060	1160	970	1040
Anlasser	490	510	770	500	610	580	580	700

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi FAP	1.5 dCi	1.9 dCi FAP	1.9 dCi FAP	2.0 dCi FAP
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	77	78	88	96	96	102	102	117
Betriebskosten (Kraftstoff)	188	201	206	137	135	153	153	151
Werkstatt-/ Reifenkosten	100	102	110	102	100	110	110	111
Gesamtkosten pro Monat	364	382	404	336	332	364	364	379
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,1	30,5	32,3	26,9	26,5	29,1	29,1	30,3

Garantien

Der Scenic verfügt seit Beginn des Bauzeitraums über eine zweijährige allgemeine Garantie ohne Kilometerbegrenzung, eine zwölfjährige Rostgarantie und eine dreijährige Lackgarantie. Zusätzlich besteht eine lebenslange, europaweite Mobilitätsgarantie unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2003

Beim Euro NCAP-Crasthtest im Jahr 2003 erreichte der Renault Scenic als eines von wenigen Autos damals fünf von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.