Gebrauchtwageninfo

Skoda Fabia (2007-2014) Benziner

Nicht ohne Macken

Der zwischen 2007 und 2014 hergestellte Fabia der zweiten Generation baut die Stärken des Vorgängers konsequent aus. Er überzeugt durch gute Raumergonomie und Platzverhältnisse, sowohl für die Passagiere als auch für das Gepäck. Die Fahreigenschaften sind ausgewogen und stets sicher. Als eines der wenigen Modelle der Kleinwagenklasse ist der Fabia auch als praktische Kombilimousine (Combi) erhältlich, die einen sehr großen Kofferraum bereithält. Die Bedienung des klar strukturierten Armaturenbretts ist gewohnt einfach. Auch wenn die verwendeten Kunststoffe im Innenraum relativ einfach gehalten sind, wurden diese gekonnt zusammengebaut und gut verarbeitet. Im TÜV-Report schneidet der Fabia II unterdurchschnittlich ab. In vielen Bereichen treten häufig Fehler auf und verhindern eine neue Plakette. Die Zuverlässigkeit des Fabia ist hingegen erfreulich. In der ADAC Pannenstatistik liegt der kleine Skoda im vorderen Mittelfeld.

Empfehlung: Für den Skoda Fabia gibt es verschiedene Benzinmotoren. Zunächst den 1.2 HTP, einen Dreizylinder-Sauger mit 60 oder 70 PS. Diese Motoren sind eher für kurze Distanzen geeignet. Wir empfehlen den 1.4 mit 86 PS oder den 1.6 mit 105 PS. Die beiden Aggregate haben ausreichend viel Leistung, gelten als unkompliziert und verursachen wenig Probleme. Die 1.2 TSI mit 86 oder 105 PS erfreuen zwar mit einem guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch, neigen aber zu teuren Steuerkettenschäden. Diese Modelle sollte man bei der Besichtigung also genau inspizieren. Die seltene RS-Version mit 180 PS leidet unter der gleichen Steuerkettenproblematik.

⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, riesiger Kofferraum (Combi), sichere Fahreigenschaften, übersichtliches Cockpit, angenehme Federung

⊖ teilweise einfache Materialien im Innenraum, durchwachsen beim TÜV, Heckklappen und Kotflügel vorn rosten gerne, anfällige Steuerketten bei TSI-Motoren

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ADAC-Bewertung	31,8	28,8	21,8	25,3	22,2	18,3	14,9	15,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1
	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6
	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2
	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7
	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Skoda Fabia II (Typ 5J) kommt in der ADAC Pannenstatistik auf gute Werte und bleibt nur selten liegen. Beim TÜV fallen allerdings viele Baugruppen negativ auf und sorgen so für unterdurchschnittliches Abschneiden. Vor allem die Bremsen machen in mehreren Bereichen Ärger, rostige Abgasanlagen und Ölverlust treten ebenfalls häufig auf.
Häufige Bauteilfehler	Steuerkette (2010-2013), Zündkabel (Hochspannungskabel) (2011-2012), Zündkerze (2007-2008), Zündspule (2007-2010)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2007	Neuauflage Skoda Fabia Limousine: fünftürige Schrägheckklimousine mit sieben Motorvarianten: 1.2 HTP (44 kW/60 PS), 1.2 HTP 12V (51 kW/70 PS), 1.4 16V (63 kW/85 PS), 1.6 16V (77 kW/105 PS), 1.4 TDI (51 kW/70 PS), 1.4 TDI (59 kW/80 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Rußpartikelfilter optional für 1.4 TDI (59 kW/80 PS) und 1.9 TDI (77 kW/105 PS); Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
01/2008	Neuauflage Skoda Fabia Combi, Motorvarianten identisch mit Limousine
03/2008	Einführung des Spritsparmodells "GreenLine" mit 1.4 TDI (59 kW/80 PS)
05/2009	Einführung der Baureihenvariante Skoda Fabia Combi Scout (höhergelegte Karosserie und Seitenbeplankungen)
06/2010	Modellpflege und neue Motorvarianten: 1.2 (44 kW/60 PS), 1.2 (51 kW/70 PS), 1.2 TSI (63 kW/85 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS); alle Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2010	Modellpflege der Baureihenvariante Skoda Fabia Scout (auch als Limousine erhältlich)
07/2010	Einführung Topvariante Skoda Fabia RS (132 kW/180 PS)
10/2010	Einführung des Spritsparmodells "GreenLine" mit 1.2 TDI (55 kW/75 PS) und Start-/Stop-Automatik
05/2011	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 TDI (55 kW/75 PS)
06/2014	Baureihe Fabia eingestellt, Nachfolgemodell ab 11/2014

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Combi
Länge/Breite/Höhe [mm]	3992/1642/1498	4239/1642/1498
Kofferraumvolumen [l]	300	480
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 MPI	1.2 TSI	1.2 TSI	1.6 16V	RS
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2007-2010	2007-2010	2011-2014	2011-2014	2011-2014	2007-2010	2010-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/1198	3/1198	4/1390	4/1197	4/1197	4/1598	4/1390
Leistung [kW/PS]	44/60	51/70	63/86	63/86	77/105	77/105	132/180
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	108/3000	112/3000	132/3800	160/1500	175/1550	153/3800	250/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	16,5	14,9	12,2	11,7	10,1	10,1	7,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	163	175	177	191	190	224
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	5,9 l S (NEFZ)	5,2 l S (NEFZ)	5,3 l S (NEFZ)	6,9 l S (NEFZ)	6,2 l SP (NEFZ)
CO_2 [g/km]	140 g/km	140 g/km	139 g/km	121 g/km	124 g/km	165 g/km	148 g/km
CO_2-Effizienzklasse	E	E	E	C	C	G	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	800/500	800/500	1000/500	1000/500	1000/500	1000/500	/
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/11/13	17/11/13	14/11/15	14/11/15	16/13/15	16/13/15	16/15/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	64	64	116	76	82	122	134
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 MPI	1.2 TSI	1.2 TSI	1.6 16V	RS
Wartung 1	250	240	260	280	280	410	260
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	370	390	390	450	450	530	480
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/48	60000/48
Wartung 3	370	390	400	480	480	-	-
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	-/-	-/-
Wartung 4	370	390	390	450	450	-	-
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	430	430	430	430	480	350	450
Bremsscheiben und -beläge hinten	440	440	330	330	330	420	290
Auspuffanlage (nach Kat)	550	550	680	690	690	620	1150
Kupplung	870	980	920	1010	1010	680	-
Generator	480	520	480	700	700	690	610
Anlasser	470	470	470	470	470	480	680

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 HTP	1.2 HTP 12V	1.4 MPI	1.2 TSI	1.2 TSI	1.6 16V	RS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	82	82	90	86	99	102	106
Betriebskosten (Kraftstoff)	137	137	137	124	126	157	149
Werkstatt-/ Reifenkosten	61	61	61	62	67	62	63
Gesamtkosten pro Monat	280	281	287	272	291	320	318
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,4	22,5	23,0	21,8	23,3	25,6	25,5

Garantien

Der Fabia hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr lang, bei Einhaltung aller Inspektionen ist diese lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2007

Der Skoda Fabia zeigt Stärken beim Seitencrash, beim Frontalcrash kommt es aber zu Verletzungsrisiken durch harte Strukturen im Armaturenbrettbereich. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP gibt es nur bei höherer Motorisierung ohne Aufpreis. Mit insgesamt 32 Punkten (Frontalcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner für Fahrer/Beifahrer: 2) werden vier Sterne für die Insassensicherheit erreicht.

Die Kindersicherheit erreicht 3 von 5 Sternen, der Fußgängerschutz nur 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.