



## VW Golf VI (2008-2012) Diesel

### Millionen Käufer können sich nicht irren

**E**igentlich ist der Golf VI eine Mogelpackung. Denn in Wirklichkeit verbirgt sich dahinter der aufwendig überarbeitete Vorgänger der 5. Generation. Aber das tut den Qualitäten des Golf VI keinen Abbruch, ganz im Gegenteil. Die Vorzüge der erfolgreichen Baureihe wurden ausgebaut, die wenigen Schwächen nachgebessert und die Qualität weiter erhöht. Das Auto fährt sich stets sicher und erwachsen. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse sehr gut. Dank bequemer Sitze sind auch lange Strecken entspannt fahrbar. In der Kombi-Version (Variant) steht ein sehr großer und gut nutzbarer Kofferraum zur Verfügung. Ein besonders angenehmes Raumgefühl und eine leicht erhöhte Sitzposition bietet der Golf Plus. Im Cabrio steht wie üblich hinten und im Kofferraum nicht ganz so viel Platz zur Verfügung. Wie in fast allen Golf-Generationen stehen viele Stärken keine gravierenden Schwächen gegenüber, was den Golf immer eine Überlegung wert sein lässt. In der ADAC-Pannenstatistik gibt der Golf VI wenig Anlass zur Sorge und erzielt gute Ergebnisse. Auch der TÜV bescheinigt dem Golf gute Gene, denn bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Wolfsburger überdurchschnittlich gut ab. Am ehesten bereiten die Feder-Dämpfer-Einheiten Probleme und teilweise wird Ölverlust bemängelt.

**Empfehlung:** Bereits die Einstiegsmotorisierung mit 77 kW Leistung (1.6 TDI) ermöglicht eine flotte Fahrweise und Verbräuche unter 5 l Diesel auf 100 km. Wer es besonders eilig hat, kann zur 170 PS-Version GTD greifen, die aber selten auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden ist. Die Idealbesetzung ist der 2.0 TDI mit 140 PS. Damit ist man auch für zügige Autobahnetappen und für Fahrten mit viel Beladung oder im Anhängetrieb gut gerüstet. Bei häufigen Fahrten im Gebirge oder mit Anhänger ist der Allradantrieb 4motion eine Überlegung wert. Alternativ ist auch die empfehlenswerte Direktschaltautomatik (DSG) zu haben. Beim Kauf sollte drauf geachtet werden, dass das verpflichtende Software-Update zur Verringerung der Stickoxid-Emissionen durchgeführt wurde.

⊕ gute Verarbeitung, gutes Platzangebot vorn, niedriges Geräuschniveau, sehr hohes Sicherheitsniveau, guter Fußgängerschutz, sicheres Fahrwerk (ESP), gute Bremsen, einfache Bedienung, sparsame Dieselmotoren, riesige Auswahl an Gebrauchtwagen

⊖ hinten unübersichtlich, TDI-Motoren benötigen verpflichtendes Software-Update

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	30,0	30,7	28,1	21,5
Baujahr	2009	2010	2011	2012

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012
	21,3	20,4	16,4	11,4
	36,0	33,3	28,5	21,2
	50,6	46,3	40,6	30,9
	65,3	59,2	52,7	40,7
	>65,3	>59,2	>52,7	>40,7

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	Die sechste Golf-Generation setzt den positiven Trend der bereits ab 2006 sehr guten Pannenwerte des Golf V konsequent fort. Damit zeigt sich der Golf VI in der Pannenstatistik 2020 mit niedrigen Pannenkennziffern. Bei der HU ist auch meist alles im grünen Bereich und der Golf VI schneidet als bestes Auto seiner Klasse ab. Am ehesten fallen die Achsfedern/Dämpfer auf, selten tritt Ölverlust auf. Pannenschwerpunkte waren:
Einspritzanlage	Einspritzdüse/Injektor (2010)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2009, 2011)
Rückrufe	<p><b>2/2018:</b> Betroffene Varianten: 1.6 und 2.0 TDI. Durch einen Bruch oder eine Schiefstellung der Rückstellfeder im Magnetschalter des Starters kann es zu einer Dauerbestromung kommen. Eine Dauerbestromung kann zu einer Bauteilüberhitzung führen. Es besteht Brandgefahr. Abhilfe schafft ein Austausch des Magnetschalters. Die Aktion startete im Februar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 34.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem, Aufkleber in Reserveradmulde und Eintrag im Serviceheft (Code 27F9).</p> <p><b>7/2017:</b> Aufgrund einer thermomechanischen Überlastung im ABS-Steuergerät kann es zu einer fehlerhaften Masseverbindung und in der Folge zu einer Unterbrechung des Stromflusses im Steuergerät kommen. Das ABS/ESP hat dann keine Funktion mehr. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Mit diesem Update kann ein Masseabriss durch einen Selbsttest sicher detektiert werden. Die Aktion läuft seit Februar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 288.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem und im Fahrzeug (Code 45F2).</p> <p><b>12/2011:</b> Betroffene Varianten: 2.0 TDI. Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohrmaterial) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. Dies macht sich durch Kraftstoffgeruch und unruhiges Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilgerement, wenn noch kein Vorschaden vorliegt. Vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion läuft seit Dezember 2011, dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 105.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem, Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich Reserveradwanne (Code 23K2).</p> <p><b>11/2009:</b> Wegen einer falschen Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als harter Schaltschlag beim Herunterschalten im S-Modus bemerkbar machen. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 244. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-</p>

Werkstattsystem, Eintrag im Serviceheft und Aufkleber im Bereich Reserveradwanne (Code 37E2).

**10/2009:** Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direkt-Schalt-Getriebe (DSG). Wegen einer Fehlinterpretation der Getriebeöltemperatur wird die Kupplungsschutzfunktion aktiviert. Dadurch kommt es zum Aufleuchten der Schaltanzeige, zu Ruckeln oder sogar bis zum Öffnen der Kupplung (kein Antrieb). Im Rahmen der Aktion führen die Händler ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Maßnahme ist für die Kunden kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 17.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber im Bereich Reserveradmulde und Eintrag im Serviceplan (Code 37E8).

**08/2009:** Eine fehlerhafte Vernietung der Lagerbolzen für die Umlenkrollen der Türaggregateträger bei Fahrzeugen aus dem Bauzeitraum 41. - 46. kW 2008 kann zu Funktionsstörungen (Fenster nicht mehr schließbar) der vorderen Fensterheber führen. Bei ca. 11.500 Modellen in D. wird der Fensteraggregateträger (nur Zulieferer BOSE) getauscht. Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceplan (Code 57C8).

## Modellgeschichte

10/2008	Neuaufgabe Golf VI als 3- bzw. 5-türige Schräghecklimousine mit sechs Motorvarianten: 1.4 (59 kW/80 PS), 1.6 (75 kW/102 PS), 1.4 TSI (90 kW/122 PS), 1.4 TSI (118 kW/160 PS), 2.0 TDI (81 kW/110 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS); alle Dieselmotoren mit Common Rail-Einspritzung; alle Motoren erfüllen die Schadstoffnorm Euro 5; 7-Gang-Direktschaltgetriebe für 1.6 und 1.4 TSI optional erhältlich; 2.0 TDI (81 kW/110 PS) auch als Effizienzmodell "119 g" erhältlich (Gesamtverbrauch 4,5 Liter und CO2-Emission von 119 g/km); Serienmäßige Sicherheitsausstattung: Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag vorn, Windowbags vorn und hinten; Knieairbag für Fahrer, ABS, Bremsassistent, ASR und ESP; Seitenairbag hinten (5-Türer) gegen Aufpreis
03/2009	neue Motorvariante: 1.6 BiFuel (72 kW/98 PS), kann wahlweise mit Autogas oder Superbenzin betrieben werden (bivalent), erfüllt Schadstoffklasse Euro 4; Einführung Golf GTI (155 kW/210 PS)
04/2009	Neuaufgabe Golf VI Plus und CrossGolf
05/2009	neue zusätzliche Motorvariante für Limousine und Golf Plus: 1.6 TDI (77 kW/105 PS, auch mit Spritspartechniken "BlueMotion Technology" erhältlich); Baureihe Golf V Variant eingestellt
06/2009	Einführung Golf GTD (125 kW/170 PS, nur Limousine)
09/2009	Neuaufgabe Golf VI Variant, Motorvarianten: 1.4 (59 kW/80 PS), 1.6 (75 kW/102 PS), 1.4 TSI (90 kW/122 PS), 1.4 TSI (118 kW/160 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS, auch mit Spritspartechniken "BlueMotion Technology" erhältlich); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
10/2009	neue Motorvariante: 1.2 TSI (77 kW/105 PS); auch mit Spritspartechniken "BlueMotion Technology" erhältlich (nur Limousine und Variant)
11/2009	Einführung Topvariante Golf R 4Motion (199 kW/270 PS) und Spritsparmodell 1.6 TDI BlueMotion (nur Limousine); Motorvariante 2.0 TDI (81 kW/110 PS) eingestellt
04/2010	Motorvariante 1.6 (75 kW/102 PS) eingestellt; Motorvariante 2.0 TDI (103 kW/140 PS) auch mit Spritspartechniken "BlueMotion Technology" erhältlich (nur Limousine)
06/2010	neue Motorvariante: 1.2 TSI (63 kW/85 PS); nur für Limousine, Variant und Golf Plus
10/2010	Motorvariante 1.6 BiFuel (72 kW/98 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2011	Einführung Golf "GTI Edition 35" mit Leistungssteigerung (173 kW/235 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
06/2011	Einführung Golf VI Cabriolet
05/2012	Einführung Golf VI GTI Cabriolet (155 kW/210 PS)
09/2012	Baureihe Golf VI Limousine eingestellt
04/2013	Baureihe Golf VI Variant eingestellt
12/2013	Baureihe Golf VI Plus und CrossGolf eingestellt
05/2015	modifiziertes Golf VI GTI Cabriolet (162 kW/220 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
07/2016	Baureihe Golf VI Cabriolet eingestellt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Plus	Kombi (Variant)	Cabrio	Stufenheck (Jetta)
Länge/Breite/Höhe [mm]	4199/1786/1480	4204/1759/1621	4534/1781/1504	4246/1782/1423	4644/1778/1482
Kofferraumvolumen [l]	350	395	505	250	510
Dachlast [kg]	75	75	75	-	75
Tankinhalt [l]	55,00	55,00	55,00	55,00	55

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI BlueMotion	1.6 TDI 4MOTION	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	Golf GTD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	KB/5	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2009-2012	2009-2012	2009-2012	2008-2009	2008-2012	2008-2012	2009-2012
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	77/105	77/105	81/110	103/140	103/140	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	250/1500	250/1500	250/1750	320/1750	320/1750	350/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,3	11,3	11,9	10,7	9,3	9,3	8,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189	190	190	190	209	207	222
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,5 D	3,8 D	5,5 D	4,5 D	4,8 D	5,3 D	5,1 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/650	1400/650	1500/750	1500/670	1500/680	1500/690	1500/700
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	119 B	99 A	143 B	119 B	126 B	138 C	134 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/17/18	19/17/18	18/16/19	18/17/21	18/17/21	18/17/21	19/21/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	170	152	198	190	222	246	238
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI BlueMotion	1.6 TDI 4MOTION	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	Golf GTD
Wartung 1	310	310	300	260	330	330	290
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28500/24	28500/24	28000/24
Wartung 2	260	260	310	200	260	520	230
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	310	310	300	260	330	330	290
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	57000/48	57000/48	56000/48
Wartung 4	260	260	230	160	260	520	230
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	780	780	690	780	810	810	710
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-??	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	490	490	490	440	550	550	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	390	390	390	330	390	390	330
Kupplung	1070	1070	1210	930	1120	-	1160
Generator	940	940	940	940	930	930	940
Anlasser	640	640	540	510	680	590	540

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI BlueMotion	1.6 TDI 4MOTION	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI DSG	Golf GTD
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	115	113	115	118	120	141
Betriebskosten (Kraftstoff)	97	86	114	97	102	110	107
Werkstatt-/Reifenkosten	72	72	74	67	79	83	79
Gesamtkosten pro Monat	285	273	301	279	299	313	327
Gesamtkosten pro km [Cent]	22,8	21,8	24,1	22,3	23,9	25,0	26,2

## **Garantien**

---

Der Golf hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es unter Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

### **Crashtest (Euro NCAP)**

### **Testergebnis 2008 ★★★★★**

---

Der Golf VI hat sich gegenüber dem Vorgängermodell um 3 Punkte verbessert und erreicht jetzt beim Insassenschutz ein Spitzenresultat. Er besitzt Front-, Seiten-, Vorhang- und Fahrerkniefahrer sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Auf den Rücksitzen gibt es Gurtstrammer und gegen Aufpreis Seitenairbags. Das serienmäßige ESP mit Bremsassistent erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird ein hervorragendes Ergebnis erzielt. Die Kindersicherheit erreicht ebenfalls gute Werte: 4 von 5 Sternen Der Fußgängerschutz: gute 3 von 4 Sternen

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**