

Gebrauchtwageninfo



Ford C-MAX (2010-2019) Benziner

Großraumdynamiker

Die zweite Generation des Kompaktvans von Ford wurde von 2010 bis 2019 hergestellt. 2015 gab es ein umfangreiches Facelift, bei dem vor allem der Innenraum aufgeräumt wurde. Das ausgewogene Fahrwerk und die gekonnt abgestimmte Lenkung bringen viel Fahrspaß, vor allem dann, wenn einer der kräftigen Turbomotoren an Bord ist. Neben dem Basismodell gibt es auch den längeren Grand C-Max, der bei Bedarf und entsprechender Ausstattung bis zu sieben Personen transportieren kann. Zudem bietet die größere Version hinten Schiebetüren statt normaler Klapptüren. Ein Vorteil hauptsächlich in engen Parklücken und mit Kindern. Überzeugen kann der C-Max nicht nur durch seine Fahreigenschaften, sondern auch durch das gute Raumangebot vor allem in der ersten Reihe. In der zweiten Reihe geht es etwas enger zu, doch auch hier steht genug Raum zur Verfügung. Der Kofferraum bietet ein überdurchschnittlich großes Stauvolumen, erst recht im längeren C-Max. Leider ist die Bedienung bis zum Facelift durch eine Vielzahl von Knöpfen und einen winzigen Bildschirm nicht ideal. Modelle nach dem Facelift lassen sich über den größeren Touchbildschirm einfacher bedienen. Die Verarbeitung des Vans ist gut, die Materialein im Innenraum können aber nicht durchweg überzeugen und sind zum Teil kratzempfindlich. Auf längeren Etappen bringen die bequemen Sitze vorne und die sehr gute Geräuschdämmung Vorteile. Beim TÜV schneidet der C-Max überdurchschnittlich gut ab, lediglich die Achsaufhängungen und Ölverlust verursachen manchmal Probleme. In der ADAC Pannenstatistik kommt der C-Max auf ein durchwachsendes Ergebnis. Besonders ältere Expempalre fallen durch häufige Pannen aus.

Empfehlung: Empfehlenswert ist grundsätzlich die mittlere Ausstattungslinie Trend, die serienmäßig alles wichtige, wie zum Beispiel eine Klimaanlage, elektrische Fensterheber oder beheizbare Außenspiegel an Bord hat. Für den C-Max gibt es eine Vielzahl verschiedener Benzin-Motoren. Die 1,6 l großen Saugmotoren mit 85 und 105 PS sind relativ schwach für das stattliche Fahrzeug. Auch der kleinste EcoBoost mit nur 100 PS bringt eher verhaltene Fahrleistungen. Eine klare Empfehlung ist der 1,0 l große Turbomotor EcoBoost mit mindestens 125 PS. Der kleine Dreizylinder bringt erstaunlich gute Fahrleistungen bei geringem Verbrauch. Dieser Motor wurde mehrmals zum „Engine of the year“ gewählt. Nochmals entspannter geht es mit den Turbo-Vierzylindern mit 1,5 und 1,6 l Hubraum und 150 bis 182 PS zu Werke. Eine durchaus interessante Alternative ist die 117 PS starke LPG-Variante. Günstiger Kraftstoffkonsum geht jedoch einher mit relativ müden Fahrleistungen. Wer die Bedienung über einen Touchscreen der über eine Hundertschaft an Knöpfen vorzieht, wählt ein Facelift-Modell ab Baujahr 2015.

- ⊕ gute Verarbeitung, bequemer Ein- und Ausstieg, sicheres Fahrverhalten, problemlos beim TÜV, bequeme Sitze, großer Kofferraum, bis zu sieben Sitze, leiser Innenraum, große Motorenauswahl
- ⊖ gewöhnungsbedürftige Bedienung (bis Facelift), teils schwache Motoren, keine Beifahrerairbag-Deaktivierung, kratzempfindliche Kunststoffe im Innenraum, langsames Navi (bis Facelift), durchwachsendes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	48,9	35,7	32,8	26,7	24,6	15,1	11,6	6,2	4,8	4,1

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	17,8	15,8	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	25,2	22,3	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	32,6	28,9	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	40,0	35,4	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>40,0	>35,4	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik zeigen sich die Ford C-Max ziemlich durchwachsen. Vor allem ältere Exemplare neigen zu häufigen Pannen. Im TÜV-Report schneidet der C-Max dagegen insgesamt gut ab, nur die Achsaufhängungen schwächeln des öfteren und Ölverlust vor allem bei jüngeren C-Max bereitet hin und wieder Probleme.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser (2013, 2015), Einspritzdüse/Injektor (2011-2012), Generator (2010), Kühl-/Heizungsschlauch (2013), Partikelfilter (2010), Starterbatterie (2010-2014)
Rückrufe	<p>5/2011: Der Verriegelungsmechanismus (Lehnenversteller) der zweiten Sitzreihe kann schadhafte sein. Dadurch kann es zum plötzlichen Vorklappen der Sitzlehnen kommen. Die Händler prüfen, ob entsprechende Sitzkorrekturhalterungen bereits am Sitzrahmen vorhanden sind. Falls nicht, werden diese noch nachträglich angebracht um Schäden am Verriegelungsmechanismus zu vermeiden. Die Aktion dauert bei erforderlicher Nachrüstung bis zu zwölf Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 160</p> <p>5/2017: nur 2.0 Diesel (DW10f). Es wurde ein Halteclip für den Sensor zur Messung des Kraftstoffdrucks und der Kraftstofftemperatur verbaut, der nicht den Material-Spezifikationen entspricht. Aufgrund von Materialermüdung könnte dieser Clip brechen, was zu einer Kraftstoffundichtigkeit am Sensorgehäuse führen kann. Es besteht Brandgefahr. Als Abhilfe sind überarbeitete Clips verfügbar, die in den betroffenen Fahrzeugen eingebaut werden. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 63.258 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>9/2017: Es wurden möglicherweise defekte Airbag-Zünder verbaut, wodurch bei einem Unfall der/die Seitenairbag(s) und/oder der/die Knie-Airbags nicht auslösen. Bei den betroffenen Fahrzeugen ist ein Austausch des/der Airbags erforderlich. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Je nach Modell und Anzahl Airbags 0,4 bis 1,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.855 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2018: Ein möglicher Gussfehler in einer Charge kann zu Ermüdungsrissen und in der Folge zu einem Radbruch führen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher zurück in die Werkstatt, bzw. hat dies bereits abgeschlossen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe.</p> <p>3/2018: nur mit Duratorq 2,0-Liter-Diesel. Es besteht die Möglichkeit, dass die Kalibrierung des Motorsteuergeräts eine etwaige Überhitzung nicht ordnungsgemäß erkennt. In Extremfällen kann ein überhitzter Motor zu einem Leck in der Ölwanne und in der Folge zu einem Verlust von Motoröl führen. Es ist eine überarbeitete Kalibrierung für das Steuergerät verfügbar, die eine verbesserte Überhitzungserkennung enthält. Im Falle einer drohenden Überhitzung wurde zudem die Funktion einer Warnleuchte integriert, außerdem wird in diesem Falle nun die Motorleistung automatisch gedrosselt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werk-</p>

statt: 0,6 Stunden.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2010	Einführung der zweiten Generation der Großraumlimousine C-MAX und der 7-Sitzer-Variante mit längerem Radstand als Grand C-MAX mit drei Motoren: 1.6 Ti-VCT (77 kW/105 PS), 1.6 Ti-VCT (92 kW/125 PS), 1.6 EcoBoost (110 kW/150 PS), 1.6 EcoBoost (134 kW/182 PS), 1.6 TDCi (70 kW/95 PS) und 1.6 TDCi (85 kW/ 115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; City-Nobremsassistent und Spurwechselwarner optional erhältlich
02/2011	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.6 Flexifuel (Ethanol-Betrieb, 88 kW/120 PS), 2.0 TDCi (85 kW/115 PS), 2.0 TDCi (103 kW/140 PS) und 2.0 TDCi (120 kW/163 PS)
05/2011	1.6 EcoBoost- und 1.6 TDCi-Motoren serienmäßig mit Start-/Stopp-Automatik
12/2011	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 Ti-VCT (63 kW/85 PS)
02/2012	Einführung Autogasvariante 1.6 Ti-VCT LPG (86 kW/117 PS)
09/2012	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.0 EcoBoost (74 kW/100 PS) und 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS)
06/2015	Modellpflege und Facelift; neue Motoren: 1.6 Ti-VCT (63 kW/ 85 PS), 1.0 EcoBoost (74 kW/100 PS), 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS), 1.5 EcoBoost (110 kW/150 PS), 1.5 EcoBoost (134 kW/182 PS), 1.5 TDCi (70 kW/95 PS), 1.5 TDCi (77 kW/ 105 PS), 1.5 TDCi (88 kW/120 PS), 2.0 TDCi (110 kW/150 PS) und 2.0 TDCi (125 kW/170 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Müdigkeitserkennung, Spurhalteassistent, Abstandsregelung mit Nobremsassistent, Querverkehrswarner hinten und Verkehrsschilderkennung optional erhältlich
07/2015	Einführung Autogasvariante 1.6 Ti-VCT LPG (86 kW/117 PS)
03/2018	Motorisierungen 1.6 Ti-VCT (63 kW/ 85 PS), 1.6 Ti-VCT LPG (86 kW/117 PS) und 1.5 TDCi (77 kW/ 105 PS) eingestellt
07/2018	Motorisierung 1.5 EcoBoost (134 kW/182 PS) eingestellt
12/2019	Baureihen C-Max und Grand C-Max eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	C-Max	Grand C-Max
Länge/Breite/Höhe [mm]	4380/1828/1626	4520/1828/1684
Breite mit Spiegeln [mm]	2067	2067
Kofferraumvolumen [l]	471	600
Dachlast [kg]	75	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 Ti-VCT	1.0 EcoBoost	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	1.0 EcoBoost	1.6 EcoBoost	1.6 EcoBoost	1.6 Ti-VCT LPG
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1596	3/998	4/1596	4/1596	3/998	4/1596	4/1596	4/1596
Leistung [kW/PS]	63/85	74/100	77/105	92/125	92/125	110/150	134/182	86/117
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	141/4000	170/1400	150/4000	159/4000	170/1500	240/1600	240/1600	140/4200
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,9	12,9	12,6	11,5	11,4	9,4	8,5	n.b.
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	174	180	188	187	204	217	185
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,4 l S (NEFZ)	5,1 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	5,1 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	8,2 l FG (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	149	117	149	149	117	154	154	132
CO ₂ -Effizienzklasse	D	B	D	D	B	D	D	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	800/685	1200/695	800/685	1000/685	1000/685	1500/690	1500/690	800/685
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0	40,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/18/20	17/18/20	17/18/20	17/18/21	17/18/21	18/19/22	18/19/22	17/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	140	64	140	140	64	100	100	106
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 Ti-VCT	1.0 EcoBoost	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	1.0 EcoBoost	1.6 EcoBoost	1.6 EcoBoost	1.6 Ti-VCT LPG
Wartung 1	150	190	150	150	170	160	160	270
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	320	350	320	320	330	320	320	340
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	240	330	240	240	310	310	310	260
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	400	480	400	400	470	460	460	440
bei km/Monate	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72
Zahnriemen	570	760	570	570	810	720	720	570
bei km/Monate	160000/96	240000/120	160000/96	160000/96	240000/120	200000/120	200000/120	160000/96
Bremsscheiben und -beläge vorne	500	530	500	500	530	550	550	500
Bremsscheiben und -beläge hinten	490	480	490	490	490	490	490	490
Auspuffanlage (nach Kat)	700	630	700	700	630	700	700	700
Kupplung	930	1040	930	930	1120	820	820	930
Generator	590	660	590	590	660	460	460	590
Anlasser	410	390	410	410	390	490	490	410

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 Ti-VCT	1.0 EcoBoost	1.6 Ti-VCT	1.6 Ti-VCT	1.0 EcoBoost	1.6 EcoBoost	1.6 EcoBoost	1.6 Ti-VCT LPG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	113	107	113	113	107	118	118	110
Betriebskosten (Kraftstoff)	188	154	188	188	154	193	193	131
Werkstatt-/Reifenkosten	93	95	93	94	93	98	98	99
Gesamtkosten pro Monat	394	356	394	395	353	409	409	340
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,5	28,5	31,5	31,6	28,3	32,7	32,7	27,2

Garantien

Der C-Max bietet eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Ford C-MAX erreicht drei Sterne. Für die Bewertung wurden die Ergebnisse des Ford Grand C-MAX verwendet, da er auf der gleichen Basis aufgebaut ist und die gleiche Sicherheitsausstattung aufweist. Das Fahrzeug ist mit Kopfairbags in der ersten und zweiten Sitzreihe ausgestattet. Für die vorderen Plätze sind zusätzlich optische und akustische Gurtwarner, Seitenairbags sowie Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer verbaut. Das Verletzungsrisiko ist in der ersten Sitzreihe mittel bis sehr gering. In der zweiten Sitzreihe besteht für Erwachsene und Kinder mangels Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer teilweise ein sehr hohes Verletzungsrisiko. Es sind ISOFIX-Halter in der zweiten Sitzreihe montiert mit i-Size-Kennzeichnung. Die gegurtete Montage auf dem Beifahrersitz ist kritisch, der Frontairbag auf der Beifahrerseite ist im Serienumfang nicht deaktivierbar (nur Option). Auf allen Sitzen der zweiten und dritten Sitzreihe können die getesteten, gegurteten Kindersitze ohne Probleme eingesetzt werden. Der C-MAX ist mit einem sehr einfachen, automatischen Notbremsassistenten ausgestattet, der nur im Stadtverkehr funktioniert und keine Fußgänger erkennt.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.