

Gebrauchtwageninfo



VW Tiguan (2007-2016) Benziner

Verkaufsschlager

VW sprang erst spät auf den Zug der boomenden SUV auf und brachte erst 2007 die erste Generation des Tiguan auf den Markt. Der SUV auf Basis des Golf war jedoch ein voller Erfolg und verkaufte sich in knapp zehn Jahren Bauzeit sehr gut. Daher ist eine große Zahl an Gebrauchtwagen auf dem Markt zu finden. Überzeugen kann er vor allem durch das gute Raumangebot, die tadellose Verarbeitung und die einfache Bedienung. Durch die gute Rundumsicht, das gute Raumangebot, den leisen Innenraum und die bequemen Sitze vorne und hinten empfiehlt sich der Tiguan I als angenehmes Reiseauto. Es gibt drei verschiedene Ausstattungslinien. Trend & Fun bildet die Basis mit einer eher einfachen Ausstattung. Track & Field hat eine weniger weit nach unten gezogene Frontschürze sowie einen Unterfahrschutz und ist daher für den Einsatz im leichten Gelände am besten gerüstet. Sports & Style ist dagegen eher auf Chic getrimmt, mit sportlichen Stoßfängern und größeren Alurädern eher für den Boulevard gedacht, als für den Feldweg. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Tiguan I etwa durchschnittlich oft mängelfrei ab. Die Achsaufhängung und Federung bereiten aber häufig Probleme, erkennbar an Poltergeräuschen aus dem Fahrwerk. In der ADAC Pannenstatistik kommt der SUV der unteren Mittelklasse auf überdurchschnittlich gute Werte, wobei jüngere Fahrzeuge besser abschneiden als ältere.

Empfehlung: Für den Tiguan gibt es eine große Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Alle Motoren sind Direkteinspritzer mit Turboaufladung, teilweise sogar mit Turbolader und Kompressor (150, 160 PS). Die Basisversionen mit 122 und 125 PS sind ausschließlich mit Frontantrieb zu haben und treiben den SUV gerade noch ausreichend zügig an. Die stärkeren Varianten mit 150 und 160 PS erreichen deutlich souveränere Fahrleistungen und brauchen kaum mehr Sprit. Zudem sind sie häufig am Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Diese 1,4 TSI bis Baujahr 2015 bereiten zuweilen Probleme mit der Steuerkette, weshalb penibel auf Rasselgeräusche aus dem Motorraum geachtet werden sollte. Die kräftigen 2,0 TSI mit 170 bis 211 PS sind seltener am Markt zu finden und daher auch teurer. Zu einem standesgemäßen SUV passt außerdem eine Automatik und Allrad immer gut, wobei bei der DSG-Automatik auf ruckfreies Anfahren zu achten ist. Wer jedoch ausschließlich in der ebene und nie im Gelände unterwegs ist, für den ist der Frontantrieb kein Nachteil. Sehr empfehlenswert ist zudem das adaptive Fahrwerk, das dem Auto in Komfort-Stellung zu sehr geschmeidigem Abrollen verhilft.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere Fahreigenschaften, leiser Innenraum, hohe Anhängelast, bequeme Sitze, einfache Bedienung
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, Probleme mit Federn und Fahrwerk, verschleißanfällige Steuerketten (1.4 TSI bis Bj. 2015), teils hoher Ölverbrauch (2.0 TSI)

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
ADAC-Bewertung	-	34,5	27,9	24,8	22,3	18,6	15,0	13,7	9,5	7,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	20,7	18,7	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1	5,7	3,7
	30,8	29,0	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6	12,8	10,5
	41,0	39,3	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2	19,8	17,3
	51,1	49,6	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7	26,9	24,1
	>51,1	>49,6	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2021 schneidet der Tiguan in den meisten Jahren gut ab. Die Jahre 2008 und 2012 sind Mittelmaß. Im TÜV-Report sind defekte Federn/Dämpfern und ausgeschlagene Achsaufhängungen ein Dauerthema. Häufig abgefahrene Bremscheiben liegen eher an mangelhafter Wartung.
Häufige Bauteilfehler	Anlasser defekt (2008 bis 2010), Elektrische Feststellbremse hängt, löst nicht (2008 bis 2009), Entladene Batterie (2007 bis 2014)
Rückrufe	<p>11/2010: nur 1.4 TSI-Motor (CAV). Wegen Beanstandungen im Laufverhalten des Motors (Ruckeln, Durchzug etc.) bei unterschiedlichen Fahrsituationen führt der Hersteller ein Softwareupdate am Motorsteuergerät durch. Dabei wurde u. a. auch der Zuschaltpunkt des Kompressors auf Werkseinstellung zurückgesetzt. Laut Hersteller bleiben max. Leistung und Drehmoment nach dem Update völlig unverändert. Die Aktion läuft seit Aug. 2010 dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 71.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>7/2016: Durch einen Fertigungsfehler an den hinteren Basistürschlössern ist nicht klar erkennbar, ob die Kindersicherung eingelegt ist. Wird dann die mech. Kindersicherung einlegt, kann es zum Anbruch des Rasthebels kommen. Dann könnte die Türe, trotz gesetzter Kindersicherung, von innen geöffnet werden. Die Händler prüfen die Funktion der Kindersicherung und tauschen das Türschloss im Schadensfall aus. Die Aktion wurde im Juli 2016 gestartet, dauert bis zu einer Stunde (Schlossaustausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 50.000 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>2/2017: An Fahrzeugen mit einem bestimmten Softwarestand (S0162) ist das Bordnetzsteuergerät fehlerhaft kalibriert. Mögliche Folge ist, dass ein Ausfall des Blinkers, Abblend-, Fern-, Tagfahr- oder Nebelschlusslichts nicht erkannt und somit nicht im Kombiinstrument angezeigt wird. Weiterhin besteht die Möglichkeit, dass eine Beleuchtung, die in Ordnung ist, als defekt angezeigt wird. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 30 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 93.000 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2007	Modelleinführung des fünftürigen SUV Tiguan. Das Modell übernimmt zahlreiche Module der Modellreihen VW Golf und VW Passat, darunter den 4MOTION-Allradantrieb und den Einparkassistenten. Innenausstattung und Abmessungen orientieren sich am VW Golf Plus. Ausstattungsvariante
---------	--

	Track&Field für den Einsatz in leichtem Gelände (größerer Böschungswinkel); Motorvarianten: 1.4 TSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS); beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4
02/2008	neue zusätzliche Motorvarianten: 2.0 TSI (125 kW/170 PS), 2.0 TSI (147 kW/200 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS)
10/2008	1.4 TSI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) auch mit Frontantrieb erhältlich; 1.4 TSI Frontantrieb erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
04/2009	Motoren 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
12/2009	Motor 2.0 TSI (125 kW/170 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
02/2010	Motor 2.0 TSI (147 kW/200 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TDI (81 kW/110 PS) mit Spritspartechiken (BMT); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; ausschließlich mit Frontantrieb verfügbar; 7-Gang-Direktschaltgetriebe (Doppelkupplung) für 2.0 TSI (125 kW/170 PS) und 2.0 TDI (103 kW/140 PS) optional verfügbar
06/2010	neue zusätzliche Motorvariante: 1.4 TSI (90 kW/122 PS) mit Spritspartechiken (BMT); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; ausschließlich mit Frontantrieb verfügbar
06/2011	Modellpflege und Facelift (geänderte Scheinwerfer, Front- und Heckschürzen sowie Heckleuchten); modifizierte 2.0 TSI (132 kW/180 PS) und (155 kW/211 PS) und neuer 1.4 TSI (118 kW/160 PS); Spurhalteassistent optional verfügbar
10/2012	neue zusätzliche Motorvariante: 2.0 TDI (130 kW/177 PS) mit Spritspartechiken (BMT)
05/2015	Dieselmotoren 2.0 TDI (81 kW/110 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI (135 kW/184 PS) mit SCR-Kat, 1.4 TSI (110 kW/150 PS) und Dieselmotoren mit SCR-Kat erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Motoren 1.4 TSI (90 kW/122 PS), 1.4 TSI (118 kW/160 PS), 2.0 TSI (155 kW/211 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (130 kW/177 PS) eingestellt
04/2016	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Tiguan II (ab 04/2016)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4427/1809/1686
Breite mit Spiegeln [mm]	2041
Kofferraumvolumen [l]	470
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TSI BMT	1.4 TSI	1.4 TSI BMT	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI
Aufbau/Türen	SUV/5						
Bauzeitraum	2010-2015	2008-2011	2011-2015	2008-2011	2011-2015	2008-2011	2011-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1390	4/1390	4/1984	4/1984	4/1984	4/1984
Leistung [kW/PS]	90/122	110/150	118/160	125/170	132/180	147/200	155/211
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/1500	240/1750	240/1500	280/1700	280/1700	280/1700	280/1700
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,9	9,3	8,9	8,5	8,3	7,9	7,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	185	195	203	201	204	210	213
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,5 l S (NEFZ)	7,4 l S (NEFZ)	6,7 l S (NEFZ)	8,9 l S (NEFZ)	8,5 l S (NEFZ)	8,9 l S (NEFZ)	8,4 l S (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	152	171	156	213	199	213	195
CO ₂ -Effizienzklasse	C	D	C	F	F	F	E
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1600/750	1800/750	1800/750	2200/750	2200/750	2500/750	2200/750
Tankinhalt [l]	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/20	18/17/20	18/17/20	18/19/21	18/19/21	18/19/21	18/19/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	142	130	150	226	218	226	240
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TSI BMT	1.4 TSI	1.4 TSI BMT	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI
Wartung 1	290	290	290	310	320	320	320
bei km/Monate	26500/24	26500/24	26500/24	28000/24	26500/24	26500/24	26500/24
Wartung 2	400	400	400	310	350	350	630
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	430	440	440	310	320	320	320
bei km/Monate	53000/48	53000/48	53000/48	56000/48	53000/48	53000/48	53000/48
Wartung 4	400	400	400	220	270	270	550
bei km/Monate	120000/ 60						
Zahnriemen	600	600	600	-	-	-	-
bei km/Monate	210000/-	210000/-	210000/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	590	590	590	530	590	590	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	460	460	460	370	460	460	460
Kupplung	1080	1080	1080	1030	1170	1170	-
Generator	850	850	850	750	850	850	850
Anlasser	620	630	630	460	-	510	510

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 TSI BMT	1.4 TSI	1.4 TSI BMT	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	109	108	110	129	128	129	130
Betriebskosten (Kraftstoff)	143	160	147	188	180	188	178
Werkstatt-/ Reifenkosten	84	80	85	78	89	85	103
Gesamtkosten pro Monat	336	348	342	395	398	401	412
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,9	27,8	27,3	31,6	31,8	32,1	32,9

Garantien

Der Tiguan hat eine zweijährige allgemeine Garantie (Sondermodell Lounge: fünf Jahre). Zudem gibt VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der SUV VW Tiguan zeigt volle Stärke beim Seiten- und Pfahlaufprall. Beim Frontcrash gibt es aber kleine Schwächen durch harte Strukturen rund um die Lenksäule. Die Sicherheitsausstattung ist gut: Front-, Seiten-, Vorhangairbags sowie Gurtstrammer mit Kraftbegrenzer vorn (hinten nur Kraftbegrenzer). Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 14; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) wird der 5. Stern knapp erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz erreicht nur 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.