

Gebrauchtwageninfo



BMW 1er-Reihe (2011-2019) Benziner

Der letzte seiner Art

Mit seinem betont sportlichen Heckantriebskonzept hat die kleinste BMW-Baureihe die Tradition der frühen Touringmodelle aus den 70igern fortgeführt und dem bayrischen Hersteller damit durchaus beachtliche Verkaufserfolge beschert. Die seit 2011 produzierte Baureihe F20 wird jedoch voraussichtlich die letzte Kompaktklimousine auf dem europäischen Markt mit diesem zwar aufwändigen, jedoch fahrdynamisch vorteilhaften Antrieb sein. Haben doch die Münchener den bereits in den Startlöchern befindlichen Nachfolger als schnöden Frontriebler angekündigt. Doch wie so oft, gilt auch hier: Das Beste kommt zum Schluß! Und so kann der 1er rundum überzeugen. In der ADAC Pannenstatistik grüßt er von der Spitze und auch bei der Hauptuntersuchung macht er nur sehr selten Ärger. Die Verarbeitung ist ausgezeichnet, die Sicherheitsausstattung vorbildlich und wer ihn sacht bewegt, kann dank der "Efficient Dynamics"-Maßnahmen erstaunlich niedrige Verbrauchswerte erzielen. Dass er nicht ganz so viel Platz bietet wie seine frontangetriebenen Konkurrenten kann man daher leichter verschmerzen als die doch recht happigen Preise, die er auch als Gebrauchter erzielt.

Empfehlung: Drei – und Vierzylinder-Aggregate mit 1,5-2,0 l Hubraum und einer Leistung von 75 kW /102 PS bis 165 kW/224 PS stehen zur Auswahl. Darüber thronen die Sechszylinder der M-GmbH mit bis zu 250 kW/340 PS Leistung. Notwendig für einen standesgemäßen Vortrieb sind sie freilich nicht, denn bereits der 118i mit 125 kW/170 PS sorgt für gute Fahrleistungen. Die schwächeren Motorisierungen genügen selbstverständlich auch, um im Verkehr mit zu schwimmen, wollen aber nicht so recht zum agilen Charakter des 1er passen.

- ⊕ viele Fahrerassistenzsysteme, aktiver Fußgängerschutz, kräftiger Motor, sehr sauberes Abgas, Fahrwerk sportlich und komfortabel (optional)
- ⊖ teuer in der Anschaffung

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der 1-er gehört seit jeher zu den zuverlässigsten Modellen (hell-/dunkelgrün) in der Unteren Mittelklasse der ADAC Pannenstatistik. In der Pannenstatistik 2016 liegt er ab EZ 2008 mit ganz wenigen Pannen im Spitzenfeld. Einzelausfallpunkte zeigen sich zwar breit verzweigt aber nur mit geringen Fallzahlen versehen. Auch bei der HU verhält sich der 1er mustergültig uns hat
Häufige Bauteilfehler	Reifendruckkontrollsystem defekt (bis 2014)
Rückrufe	12/2016: Im Rahmen eines Sicherheitsrelevanten Rückrufs tauscht BMW das Lenkgetriebe mit der EPS Einheit (Elektronic Power Steering). Durch die Produktions- bzw. Fahrzeugdokumentation beim Zulieferer wurden rd. 500 Fahrzeuge identifiziert, bei denen potenziell die Kontakte im Steuergerät der EPS zum Teil nicht verschweißt wurden. Dadurch kann die Lenkkraftunterstützung ausfallen. Als Maßnahme wird bei den 50 Fahrzeugen der Bauzeit Juli 2011 bis Juni 2016 das Lenkgetriebe samt EPS-Einheit getauscht.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

09/2011	Modelleinführung 1er Schrägheckmodell (5-Türer) als Nachfolgemodell des 1er (E87); Neu sind Einführung von Ausstattungslinien "Sport Line", "Urban Line" sowie "M Sportpaket". Die Vierzylinder-Benzinmotoren besitzen alle nun einen Turbolader. Motorenangebot: 116i (100 kW/136 PS), 116d (85 kW/115 PS), 118d (105 kW/143 PS) und 120d (135 kW/184 PS). Alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5. Die optionale 6-Stufen-Automatik wird durch eine achtstufige Automatik ersetzt. Das iDrive-System ist nun auch ohne Navigationssystem verfügbar. Der Eco-Pro-Modus unterstützt den Fahrer Treibstoff zu sparen. Assistenten wie Parkassistent, Spurverlassungswarnung, Auffahrwarner, Rückfahrkamera und Speed Limit Info sind beim 1er als Sonderausstattungen verfügbar
03/2012	Einführung zusätzlicher Motoren: spritsparende Dieselvariante 116d Efficient Dynamics Edition, 120d mit BluePerformance-Paket (NOx-Kat, erfüllt Schadstoffklasse Euro6) sowie 125d mit BiTurboaufladung (160 kW/218 PS)
07/2012	Neuer zusätzlicher Motor 114i (75 kW/102 PS); Einführung Topvariante M135i (235 kW/320 PS) als Reihensechszylinder mitTurboaufladung; Allradantreib "xDrive" optional erhältlich
09/2012	Einführung dreitürige Schrägheckvariante; neuer zusätzlicher Motor 114i (75 kW/102 PS)
10/2012	Neuer zusätzlicher Motor 125i (160 kW/218 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6
11/2012	Motor 120d optional mit Allradantrieb "xDrive" erhältlich
03/2013	Motoren 114i, 116i und 118i erfüllen Schadstoffklasse Euro6
07/2013	Motor 118d optional mit Allradantrieb "xDrive" erhältlich
03/2015	Umfangreiche Modellpflege und neue Motoren: Dreizylinder-Motoren 116i (80 kW/109 PS), 118i (100 kW/136 PS) und 116d (85 kW/116 PS); Vierzylinder-Motoren: 120i (130 kW/177 PS), 125i (160 kW/218 PS), 118d (110 kW/150 PS), 120d (140 kW/190 PS), 125d (165 kW/224 PS); Sechszylinder-Motor: M135i (240 kW/326 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6
07/2015	Modifizierte Motor: 118i (Hubraumverkleinerung von 1598 ccm auf 1499 ccm)
07/2016	Modifizierte Motoren: 120i (135 kW/184 PS), 125i (165 kW/224 PS), M140i (250 kW/340 PS); M135i entfällt; 116i, 118i, 116d, 118d, 120d, 125d wie bisher
07/2017	Modellpflege, Motoren wie bisher
06/2019	Modellreihe F20/F21 eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4324/1765/1421
Breite mit Spiegeln [mm]	1984
Kofferraumvolumen [l]	360
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP								
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	3/1499	3/1499	4/1598	4/1598	4/1598	4/1998	4/1997
Leistung [kW/PS]	75/102	80/109	100/136	100/136	125/170	130/177	135/184	160/218
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	180/1100	180/1250	220/1250	220/1350	250/1500	250/1500	290/1350	310/1350
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,2	10,9	8,5	8,5	7,4	7,4	7,1	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	195	210	210	225	225	230	245
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,5 l SP (NEFZ)	5,3 l SP (NEFZ)	5,3 l SP (NEFZ)	5,5 l SP (NEFZ)	5,8 l SP (NEFZ)	5,7 l SP (NEFZ)	5,7 l SP (NEFZ)	6,6 l SP (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	129	123	123	129	134	132	131	154
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	B	B	C	C	B	D
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1200/650	1200/650	1300/650	1200/650	1200/670	1200/670	1500/670	1200/680
Tankinhalt [l]	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0	52,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/17/20	19/22/23	19/23/25	19/18/21	18/20/24	18/24/24	18/24/24	17/25/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	70	86	86	70	80	106	112	128
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP								
Wartung 1	290	300	290	290	290	290	330	310
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	550	610	600	550	550	550	660	650
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	530	530	530	530	580	580	580	630
Bremsscheiben und -beläge hinten	450	450	450	450	450	450	530	530
Auspuffanlage (nach Kat)	1150	1480	1480	1150	1150	1150	1140	1490
Kupplung	1030	1010	1010	1030	1030	1030	1010	1010
Generator	850	1010	960	850	850	850	950	930
Anlasser	550	550	550	550	550	550	550	600

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP								
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	113	134	142	116	126	153	154	166
Betriebskosten (Kraftstoff)	130	126	126	130	136	134	134	152
Werkstatt-/Reifenkosten	75	69	75	76	87	83	77	96
Gesamtkosten pro Monat	318	329	343	322	349	371	365	414
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,5	26,3	27,4	25,7	27,9	29,7	29,2	33,1

Garantien

Der 1er BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. Er besitzt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Eine 5 jährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2011 ★★★★★

Der BMW 1er ab Modelljahr 2011 erreicht trotz Schwächen beim Pfahlanprall und beim Fußgängerschutz klar fünf Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es auf allen Sitzplätzen. ESP ist ebenfalls Serienstand und viele Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.