



Ford Fusion (2002-2012)

Quadratisch, praktisch, gut

Der Ford Fusion kam 2002 auf Basis des damaligen Fiesta auf den Markt. Das Modell wurde zehn Jahre gebaut, was schon damals ungewöhnlich lang war. Geerbt hat er von seiner technischen Basis das agile Fahrwerk. Damit kann durchaus Kurvenfreude aufkommen. Der praktische Kleinwagen im Vanformat überzeugt durch gute Raumökonomie. Selbst auf der hinteren Sitzreihe steht für diese Fahrzeugklasse viel Platz zur Verfügung. Große Türausschnitte und eine relativ hohe Sitzposition führen außerdem zu einem sehr bequemen Zustieg, was das Auto auch für ältere Personen interessant macht. Der Kofferraum ist relativ groß, punktet mit einer breiten Öffnung und lässt sich einfach beladen, da nach innen keine Ladekante stört. Leider war ESP weder serienmäßig verbaut, noch für alle Modelle verfügbar und die Verarbeitung des Kölners liegt teilweise auf niedrigem Niveau. Dafür glänzt der Fusion mit zuverlässiger Technik. Beim TÜV schneidet der Kleinwagen überdurchschnittlich gut ab, lediglich die Beleuchtung und rostende Abgasanlagen verursachen häufiger Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Fusion im oberen Mittelfeld. In Summe ist der Fusion ein haltbarer und zuverlässiger Kleinwagen mit sehr guter Raumausnutzung.

Empfehlung: Für den Fusion gibt es eine recht eingeschränkte Motorauswahl. Der Basisbenziner mit 75 PS und 1,25 Liter Hubraum ist relativ schwach auf der Brust. Etwas kräftiger fährt sich der 80 PS starke, laufruhige 1,4er. Auch dieser ist kein Durchzugswunder, aber er hat für die Fahrzeugklasse ausreichend Kraft. Mit dieser Motorisierung in der mittleren Ausstattungslinie Trend macht man nicht viel falsch. Zudem ist diese Kombination häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Den spürbar kräftigeren 100 PS starken 1,6er gibt es weniger oft am Markt. Der 68 PS starke Diesel im 1.4 TDCI bringt annehmbare Fahrleistungen, ist aber für einen Diesel nicht sonderlich sparsam und erfüllt zum Teil nur die Schadstoffklasse Euro 3. Eine deutlich kleinere Rolle spielt der stärkere Diesel mit 90 PS, mit dem der Kleinwagen aber gut motorisiert ist. Das automatisierte Schaltgetriebe Durashift nervt mit ruckeligen Schaltvorgängen, nimmt den Motoren nochmals Dynamik und ist daher keine Empfehlung.

- ⊕ sicheres Fahrwerk, zuverlässige und haltbare Technik, großer Kofferraum, bequeme Sitze, keine Ladekante im Kofferraum
- ⊖ teils schwache Motoren, ruckelige Durashift-Automatik, teils ohne ESP, Diesel ohne Rußpartikelfilter, einfache Verarbeitung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

| Erstzulassungsjahr | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | - | 24,5 | 23,8 | 24,8 | 24,4 | 21,9 | 23,0 | 19,1 | - | - | - |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 25,3 | 23,7 | 24,5 | 25,2 | 23,7 | 21,8 | 20,5 | 17,4 | 17,1 | 15,1 | 13,8 |
| | 32,7 | 33,6 | 33,3 | 32,0 | 31,5 | 30,0 | 29,7 | 27,4 | 25,3 | 21,4 | 18,8 |
| | 40,1 | 43,6 | 42,0 | 38,7 | 39,3 | 38,1 | 39,0 | 37,4 | 33,4 | 27,6 | 23,9 |
| | 47,5 | 53,5 | 50,8 | 45,5 | 47,1 | 46,3 | 48,2 | 47,4 | 41,6 | 33,9 | 28,9 |
| | >47,5 | >53,5 | >50,8 | >45,5 | >47,1 | >46,3 | >48,2 | >47,4 | >41,6 | >33,9 | >28,9 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------------------|---|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik 2023 erreicht der Ford Fusion durchgehend gute Werte. Im TÜV-Report taucht der Fusion aufgrund des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt lag nur die Auspuffanlage etwas über dem Durchschnitt in der Mängelhäufigkeit. Ansonsten schnitt der Fusion bei den Hauptuntersuchungen gut ab und kam auf deutlich überdurchschnittliche Werte. Der Fusion ist somit eine echte Überraschung und glänzt mit hoher Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. |
| Häufige Bauteilfehler | Automatisiertes Schaltgetriebe (2003), Kupplung allgemein (2005), Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2005-2009), Zündkerze (2003-2004, 2006-2007) |
| Rückrufe | <p>1/2008: Mit 1.3l, 1.4l und 1.6l Otto (Fiesta und Fusion), 2.2 TDCi Diesel (Transit): Ford hat bei internen Qualitätskontrollen festgestellt, dass sich bei einer Anzahl von Motoren die Antriebsriemen der Lenkhilfpumpe lösen können, was zu einem Ausfall der Servolenkung führen könnte. Bei den betroffenen Fahrzeugen ist eine Überprüfung des Produktionszeitraumes auf dem/den Riemen und ggfs. eine Riemenerneuerung erforderlich. Die veranschlagte Arbeitszeit beträgt 0,2 bis 0,7 Stunden, je nach Ausstattung des Fahrzeuges.</p> <p>12/2011: Bei den verwendeten Befestigungsschrauben der Hinterachsaufnahmen können die Schraubköpfe abreißen und es dadurch zu plötzlichen Fahrstabilitätsproblemen kommen. Die Händler tauschen die Befestigungsschrauben aus. Die Aktion läuft seit Nov. 2011, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 126 (auch andere Modelle betroffen)</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|---|
| 07/2002 | Modelleinführung des Minivan auf Basis des Ford Fiesta. Motoren: 1.4 (59 kW/80 PS), 1.6 (74 kW/100 PS) und 1.4 TDCi Common-Rail-Diesel (50 kW/68 PS) |
| 11/2002 | automatisiertes Schaltgetriebe (Durashift) für 1.4 (59 kW/80 PS) erhältlich |
| 12/2004 | neuer Motor: 1.6 TDCi (66 kW/90 PS) |
| 03/2005 | neuer Motor: 1.25 (55 kW/75 PS) |
| 10/2005 | Modellpflege, Motoren bleiben unverändert |
| 07/2006 | 1.4 TDCi mit automat. Schaltgetriebe "Durashift" erhältlich |
| 07/2008 | optionaler Dieselpartikelfilter für Dieselmotoren erhältlich (offenes System); neue Ausstattungsvariante "Calero" (Aerodynamik-Paket mit Seiten- und Heckschürze, Stoßfänger im Offroad-Design mit optischem Unterfahrschutz) |
| 10/2010 | drei Motorvarianten entfallen: 1.25 (55 kW/75 PS), 1.4 TDCi (50 kW/68 PS) und 1.6 TDCi (66 kW/90 PS) |
| 07/2012 | Produktionsende, Nachfolgemodell: Ford B-MAX (ab 10/2012) |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| | |
|--------------------------|----------------|
| Karosserietyp | Van |
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4018/1720/1498 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 1960 |
| Kofferraumvolumen [l] | 337 |
| Dachlast [kg] | 25 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 1.25 | 1.4 | 1.4 Durashift | 1.6 | 1.4 TDCi | 1.4 TDCi Durashift | 1.6 TDCi |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1242 | 4/1388 | 4/1388 | 4/1596 | 4/1399 | 4/1399 | 4/1560 |
| Leistung [kW/PS] | 55/75 | 59/80 | 59/80 | 74/100 | 50/68 | 50/68 | 66/90 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 110/4000 | 124/3500 | 124/3500 | 146/4000 | 160/2000 | 160/2000 | 204/1750 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 15,5 | 14,0 | 15,3 | 11,1 | 16,1 | 17,5 | 12,9 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 159 | 163 | 164 | 178 | 158 | 158 | 176 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 6,5 l S (NEFZ) | 6,6 l S (NEFZ) | 6,5 l S (NEFZ) | 6,7 l S (NEFZ) | 4,7 l D (NEFZ) | 4,4 l D (NEFZ) | 4,6 l D (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 153 g/km | 155 g/km | 154 g/km | 158 g/km | 126 g/km | 117 g/km | 122 g/km |
| CO ₂ -Effizienzklasse | | F | F | F | C | C | C |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | -1/-1 | 900/500 | 500/500 | 900/500 | 750/500 | 750/500 | 750/500 |
| Tankinhalt [l] | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/11/14 | 16/11/14 | 16/11/14 | 16/11/14 | 17/11/15 | 17/11/15 | 17/11/15 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 87 | 94 | 94 | 108 | 232 | 232 | 266 |
| Schadstoffklasse | Euro 4 | Euro 3, 5L | Euro 4 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 1.25 | 1.4 | 1.4 Durashift | 1.6 | 1.4 TDCi | 1.4 TDCi Durashift | 1.6 TDCi |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------|
| Wartung 1 | 260 | 260 | 260 | 270 | 280 | 280 | 280 |
| bei km/Monate | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 | 20000/12 |
| Wartung 2 | 350 | 370 | 370 | 380 | 520 | 520 | 430 |
| bei km/Monate | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/36 |
| Wartung 3 | 440 | 460 | 460 | 470 | 520 | 520 | - |
| bei km/Monate | 120000/ 72 | 120000/ 72 | 120000/ 72 | 120000/ 72 | 120000/ 72 | 120000/ 72 | -/- |
| Zahnriemen | 400 | 400 | 400 | 400 | - | - | - |
| bei km/Monate | 160000/0 | 160000/0 | 160000/0 | 160000/0 | -/- | -/- | -/- |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 600 | 590 | 590 | 780 | 520 | 520 | 610 |
| Kupplung | 830 | 810 | - | 810 | 790 | - | 830 |
| Generator | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Anlasser | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 1.25 | 1.4 | 1.4 Durashift | 1.6 | 1.4 TDCi | 1.4 TDCi Durashift | 1.6 TDCi |
|----------------------------------|------|------|---------------|------|----------|--------------------|----------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 74 | 75 | 75 | 78 | 89 | 89 | 92 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 171 | 174 | 171 | 176 | 117 | 111 | 115 |
| Werkstatt-/Reifenkosten | 95 | 96 | 102 | 103 | 98 | 98 | 101 |
| Gesamtkosten pro Monat | 341 | 344 | 348 | 357 | 304 | 298 | 307 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 27,3 | 27,5 | 27,9 | 28,5 | 24,3 | 23,8 | 24,6 |

Garantien

Der Fusion hat keine allgemeine Garantie, es greift lediglich die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gilt ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Im Crashtest im Jahr 2003 erreichte der Ford Fusion bei der Insassensicherheit vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.