



Ford Fusion (2002-2012)

Quadratisch, praktisch, gut

Der Ford Fusion kam 2002 auf Basis des damaligen Fiesta auf den Markt. Das Modell wurde zehn Jahre gebaut, was schon damals ungewöhnlich lang war. Geerbt hat er von seiner technischen Basis das agile Fahrwerk. Damit kann durchaus Kurvenfreude aufkommen. Der praktische Kleinwagen im Vanformat überzeugt durch gute Raumökonomie. Selbst auf der hinteren Sitzreihe steht für diese Fahrzeugklasse viel Platz zur Verfügung. Große Türausschnitte und eine relativ hohe Sitzposition führen außerdem zu einem sehr bequemen Zustieg, was das Auto auch für ältere Personen interessant macht. Der Kofferraum ist relativ groß, punktet mit einer breiten Öffnung und lässt sich einfach beladen, da nach innen keine Ladekante stört. Leider war ESP weder serienmäßig verbaut, noch für alle Modelle verfügbar und die Verarbeitung des Kölners liegt teilweise auf niedrigem Niveau. Dafür glänzt der Fusion mit zuverlässiger Technik. Beim TÜV schneidet der Kleinwagen überdurchschnittlich gut ab, lediglich die Beleuchtung und rostende Abgasanlagen verursachen häufiger Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Fusion im oberen Mittelfeld. In Summe ist der Fusion ein haltbarer und zuverlässiger Kleinwagen mit sehr guter Raumausnutzung.

Empfehlung: Für den Fusion gibt es eine recht eingeschränkte Motorauswahl. Der Basisbenziner mit 75 PS und 1,25 Liter Hubraum ist relativ schwach auf der Brust. Etwas kräftiger fährt sich der 80 PS starke, lauffruhige 1,4er. Auch dieser ist kein Durchzugswunder, aber er hat für die Fahrzeugklasse ausreichend Kraft. Mit dieser Motorisierung in der mittleren Ausstattungslinie Trend macht man nicht viel falsch. Zudem ist diese Kombination häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Den spürbar kräftigeren 100 PS starken 1,6er gibt es weniger oft am Markt. Der 68 PS starke Diesel im 1.4 TDCI bringt annehmbare Fahrleistungen, ist aber für einen Diesel nicht sonderlich sparsam und erfüllt zum Teil nur die Schadstoffklasse Euro 3. Eine deutlich kleinere Rolle spielt der stärkere Diesel mit 90 PS, mit dem der Kleinwagen aber gut motorisiert ist. Das automatisierte Schaltgetriebe Durashift nervt mit ruckeligen Schaltvorgängen, nimmt den Motoren nochmals Dynamik und ist daher keine Empfehlung.

- ⊕ sicheres Fahrwerk, zuverlässige und haltbare Technik, großer Kofferraum, bequeme Sitze, keine Ladekante im Kofferraum
- ⊖ teils schwache Motoren, ruckelige Durashift-Automatik, teils ohne ESP, Diesel ohne Rußpartikelfilter, einfache Verarbeitung

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

Erstzulassungsjahr	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
ADAC-Bewertung	-	24,5	23,8	24,8	24,4	21,9	23,0	19,1	-	-	-

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	25,3	23,7	24,5	25,2	23,7	21,8	20,5	17,4	17,1	15,1	13,8
	32,7	33,6	33,3	32,0	31,5	30,0	29,7	27,4	25,3	21,4	18,8
	40,1	43,6	42,0	38,7	39,3	38,1	39,0	37,4	33,4	27,6	23,9
	47,5	53,5	50,8	45,5	47,1	46,3	48,2	47,4	41,6	33,9	28,9
	>47,5	>53,5	>50,8	>45,5	>47,1	>46,3	>48,2	>47,4	>41,6	>33,9	>28,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2023 erreicht der Ford Fusion durchgehend gute Werte. Im TÜV-Report taucht der Fusion aufgrund des Alters nicht mehr auf. Bis zuletzt lag nur die Auspuffanlage etwas über dem Durchschnitt in der Mängelhäufigkeit. Ansonsten schnitt der Fusion bei den Hauptuntersuchungen gut ab und kam auf deutlich überdurchschnittliche Werte. Der Fusion ist somit eine echte Überraschung und glänzt mit hoher Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.
Häufige Bauteilfehler	Automatisiertes Schaltgetriebe (2003), Kupplung allgemein (2005), Vorder-, Hinterachsfeder (Stahl, Luft, etc.) (2005-2009), Zündkerze (2003-2004, 2006-2007)
Rückrufe	<p>1/2008: Mit 1.3l, 1.4l und 1.6l Otto (Fiesta und Fusion), 2.2 TDCi Diesel (Transit): Ford hat bei internen Qualitätskontrollen festgestellt, dass sich bei einer Anzahl von Motoren die Antriebsriemen der Lenkhilfpumpe lösen können, was zu einem Ausfall der Servolenkung führen könnte. Bei den betroffenen Fahrzeugen ist eine Überprüfung des Produktionszeitraumes auf dem/den Riemen und ggfs. eine Riemenerneuerung erforderlich. Die veranschlagte Arbeitszeit beträgt 0,2 bis 0,7 Stunden, je nach Ausstattung des Fahrzeuges.</p> <p>12/2011: Bei den verwendeten Befestigungsschrauben der Hinterachsaufnahmen können die Schraubköpfe abreißen und es dadurch zu plötzlichen Fahrstabilitätsproblemen kommen. Die Händler tauschen die Befestigungsschrauben aus. Die Aktion läuft seit Nov. 2011, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 126 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

07/2002	Modelleinführung des Minivan auf Basis des Ford Fiesta. Motoren: 1.4 (59 kW/80 PS), 1.6 (74 kW/100 PS) und 1.4 TDCi Common-Rail-Diesel (50 kW/68 PS)
11/2002	automatisiertes Schaltgetriebe (Durashift) für 1.4 (59 kW/80 PS) erhältlich
12/2004	neuer Motor: 1.6 TDCi (66 kW/90 PS)
03/2005	neuer Motor: 1.25 (55 kW/75 PS)
10/2005	Modellpflege, Motoren bleiben unverändert
07/2006	1.4 TDCi mit automat. Schaltgetriebe "Durashift" erhältlich
07/2008	optionaler Dieselpartikelfilter für Dieselmotoren erhältlich (offenes System); neue Ausstattungsvariante "Calero" (Aerodynamik-Paket mit Seiten- und Heckschürze, Stoßfänger im Offroad-Design mit optischem Unterfahrschutz)
10/2010	drei Motorvarianten entfallen: 1.25 (55 kW/75 PS), 1.4 TDCi (50 kW/68 PS) und 1.6 TDCi (66 kW/90 PS)
07/2012	Produktionsende, Nachfolgemodell: Ford B-MAX (ab 10/2012)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4018/1720/1498
Breite mit Spiegeln [mm]	1960
Kofferraumvolumen [l]	337
Dachlast [kg]	25

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.25	1.4	1.4 Durashift	1.6	1.4 TDCi	1.4 TDCi Durashift	1.6 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1242	4/1388	4/1388	4/1596	4/1399	4/1399	4/1560
Leistung [kW/PS]	55/75	59/80	59/80	74/100	50/68	50/68	66/90
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	110/4000	124/3500	124/3500	146/4000	160/2000	160/2000	204/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,5	14,0	15,3	11,1	16,1	17,5	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	159	163	164	178	158	158	176
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,5 l S (NEFZ)	6,6 l S (NEFZ)	6,5 l S (NEFZ)	6,7 l S (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	153	155	154	158	126	117	122
CO ₂ -Effizienzklasse		F	F	F	C	C	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	-1/-1	900/500	500/500	900/500	750/500	750/500	750/500
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	43,0	43,0	43,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/11/14	16/11/14	16/11/14	17/11/14	18/11/15	18/11/15	18/11/15
Steuer pro Jahr* [Euro]	87	94	94	108	232	232	266
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 3, 5L	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.25	1.4	1.4 Durashift	1.6	1.4 TDCi	1.4 TDCi Durashift	1.6 TDCi
Wartung 1	260	260	260	270	280	280	280
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	350	370	370	380	520	520	430
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/48	60000/48	60000/36
Wartung 3	440	460	460	470	520	520	-
bei km/Monate	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	-/-
Zahnriemen	400	400	400	400	-	-	-
bei km/Monate	160000/0	160000/0	160000/0	160000/0	-/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	420	420	420	420	420	420	420
Bremsscheiben und -beläge hinten	720	720	720	720	720	720	720
Auspuffanlage (nach Kat)	600	590	590	780	520	520	610
Kupplung	830	810	-	810	790	-	830
Generator	0	0	0	0	0	0	0
Anlasser	0	0	0	0	0	0	0

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.25	1.4	1.4 Durashift	1.6	1.4 TDCi	1.4 TDCi Durashift	1.6 TDCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	74	75	75	78	89	89	92
Betriebskosten (Kraftstoff)	171	174	171	176	117	111	115
Werkstatt-/Reifenkosten	95	96	102	103	98	98	101
Gesamtkosten pro Monat	341	344	348	357	304	298	307
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,3	27,5	27,9	28,5	24,3	23,8	24,6

Garantien

Der Fusion hat keine allgemeine Garantie, es greift lediglich die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gilt ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Im Crashtest im Jahr 2003 erreichte der Ford Fusion bei der Insassensicherheit vier von fünf Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.