



Peugeot 107 (2005-2014)

französisch-japanischer Kleinwagen aus Tschechien

Der Peugeot 107 kam 2005 auf den Markt und wurde als Drei- und Fünftürer angeboten. Der Kleinwagen wurde in Zusammenarbeit mit Toyota entwickelt und im tschechischen Kolin produziert. Der 107 überzeugt mit sicherem Fahrverhalten und einem ordentlichen Platzangebot in der ersten Reihe. In der zweiten Reihe und im Kofferraum hält sich die Rauffülle allerdings in Grenzen. Immerhin ist durch die serienmäßig klappbare Rücksitzbank der Kofferraum erweiterbar. Die Rundumsicht in der übersichtlichen Karosserie ist gut, was den Peugeot in Verbindung mit dem kleinen Wendekreis und der kurzen Fahrzeuglänge zu einem idealen Stadtauto macht. Dazu passt auch der lebhaft und kultivierte Dreizylinder-Benziner, mit dem das Auto völlig ausreichend motorisiert ist. Das Fahrzeug wurde bei zwei Facelifts in den Jahren 2008 und 2012 jeweils leicht überarbeitet. Die Basisversion ist eher karg ausgestattet, es gab aber viele verschiedene Sondermodelle, die beispielsweise eine Klimaanlage serienmäßig an Bord hatten. ESP war anfangs nicht erhältlich und die Bremsanlage ist weniger kräftig als im Klassendurchschnitt. Da die Bremsanlage zudem verschleißanfällig ist, die Abgasanlage gerne rostet und die Lichtanlage überdurchschnittlich oft mit Defekten auffällt, schneidet der 107 beim TÜV etwas schlechter ab als der Durchschnitt. In der ADAC Pannenstatistik wird der Kleinwagen zwar nicht mehr offiziell erwähnt, die verfügbaren Daten schließen jedoch auf überdurchschnittlich gute Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den 107 gibt es für den deutschen Markt nur einen Benzinmotor. Der 1,0 Liter große Dreizylinder mit 68 PS bringt den leichten Peugeot aber mühelos in Schwung und reicht für das typische Einsatzgebiet des Kleinwagens völlig aus. Zudem ist er ausreichend kultiviert und kommt mit wenig Kraftstoff aus. Serienmäßig kombiniert ist das Triebwerk mit einem Fünfganggetriebe. Die optionale 2-tronic-Automatik stört dagegen mit unharmonischen Gangwechseln und ist daher nur für gelassene Fahrer zu empfehlen. Die meisten Fahrzeuge wurden aber ohnehin mit dem Schaltgetriebe ausgeliefert. Als Alternativen empfehlen sich die weitgehend baugleichen Schwestermodelle Citroen C1 oder Toyota Aygo. Sie unterscheiden sich lediglich durch ein anderes Frontdesign, eine andere Ausstattungspolitik und Kleinigkeiten wie unterschiedliche Rücklichter oder Lenkräder.

- ⊕ ordentliches Platzangebot vorn, gut in der ADAC Pannenstatistik, sparsamer Antrieb, sichere Fahreigenschaften, günstig in Anschaffung und Unterhalt
- ⊖ geringe Zuladung, hoher Bremsenverschleiß, Kofferraum schlecht zugänglich und klein, schwache Bremsanlage, teils ohne ESP

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Peugeot 107 gehört in der Kleinstwagenklasse zu den pannensicheren Modellen. Das sagen die Daten der ADAC Pannenstatistik. Abgesehen von den verschleißfreudigen Bremscheiben vorn, den ausfallträchtigen Heckleuchten und teils rostenden Abgasanlagen zeigt sich der 107 auch beim TÜV meist unauffällig. Dabei schneidet der 107 leicht unterdurchschnittlich ab. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>2/2010: Betroffene Varianten: mit Benzinmotor und ESP. Das Gaspedal kann bei Fahrzeugen mit elektronischem Pedal schwergängig werden und dann evtl. im getretenen Zustand hängen bleiben. Dies kann dann zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Ursache ist lt. Hersteller eine zu hohe Reibung der Pedalführungkulisse, die von der Rückstellfeder betätigt wird. Die Händler prüfen die Fahrzeuge und optimieren das Gaspedalmodul. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>11/2011: Bei betroffenen Fahrzeugen wird die Stromversorgung des Anlassers nach dem Anlassvorgang nicht mehr unterbrochen, so dass der Anlasser auch bei laufendem Motor weiterläuft. Dadurch kann es zum Ausfall (Überlastung) des Anlassers kommen und das Fahrzeug lässt sich nicht mehr starten. Die Händler ergänzen ein zeitgesteuertes Relais, das den Stromfluss nach 90 Sek. unterbricht. Die Durchführung dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 23.492. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>1/2019: Betroffene Varianten: nur Fünftürer. Es besteht die Gefahr, dass sich die Verklebung der hinteren Ausstellfenster in den vorderen Aufhängungen löst. Erste Anzeichen sind Wind- und Klappergeräuschen, sowie Undichtigkeiten. Im schlimmsten Fall könnte sich die Scheibe komplett lösen und in den Verkehrsraum fallen. Abhilfe: Tausch der Scheibe beziehungsweise deren Aufhängung. Dauer in der Werkstatt: 0,4 bis 3,2 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 61.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p>

Modellgeschichte

06/2005	Modelleinführung (baugleich mit Citroen C1 und Toyota Aygo) als Nachfolgemodell des Peugeot 106. Der drei- und fünftürige Kleinstwagen wurde mit einer Motorvariante angeboten: 1.0 (50 kW/68 PS); Fahrer-, Beifahrer- sowie Seitenairbags serienmäßig. ESP, Kopfairbags und automatisiertes Schaltgetriebe optional gegen Aufpreis
12/2008	leichte Modellpflege (Frontdesign) bei unveränderter Technik
09/2010	modifizierter Motor erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; Leistung unverändert
03/2012	leichte Modellpflege (Front- und Heckdesign)
04/2014	Baureihe eingestellt; Nachfolgemodell Peugeot 108 (ab 07/14)

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4053/1751/1446
Kofferraumvolumen [l]	351
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	40

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.0 70	1.0 70 2-Tronic
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2005-2014	2005-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	3/998	3/998
Leistung [kW/PS]	50/68	50/68
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	93/3600	93/3600
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,7	14,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157	157
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,6 S	4,6 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	-	-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	108 D	108 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/11/12	14/11/12
Steuer pro Jahr* [Euro]	67	67
Schadstoffklasse	Euro 4, 5L	Euro 4, 5L

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.0 70	1.0 70 2-Tronic
Wartung 1	120	120
bei km/Monate	15000/12	15000/12
Bremsscheiben und -beläge vorn	380	380
Auspuffanlage (nach Kat)	300	300
Kupplung	830	-
Generator	970	970
Anlasser	430	430

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.0 70	1.0 70 2-Tronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	78	78
Betriebskosten (Kraftstoff)	96	96
Werkstatt- /Reifenkosten	71	71
Gesamtkosten pro Monat	245	245
Gesamtkosten pro km [Cent]	19,6	19,6

Garantien

Der 107 hat seit Beginn des Bauzeitraums eine zweijährige allgemeine Garantie, eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Zudem bot Peugeot eine europaweite Mobilitätsgarantie zwei Jahre lang.