



Audi Q5 (2008-2016) Diesel

geräumig und zuverlässig

Der Audi Q5 ist eines der meistverkauften Audi-Modelle und nun schon seit vielen Jahren eine feste Größe unter den SUV. Der auf dem modularen Längsbaukasten (MLB) basierende Audi bringt einen geräumigen Innenraum mit und überzeugt mit sehr sauberer Verarbeitung und einer hochwertigen Materialauswahl. Punkten kann der Q5 außerdem mit der einfachen Bedienung, bequemen Sitzen, guter Geräuschdämmung, zeitlosem Design und einem ausgewogenen Fahrwerk. Bei so vielen guten Eigenschaften gibt es natürlich auch eine Kehrseite: Die Preise für Gebrauchtfahrzeuge bewegen sich auf einem relativ hohen Niveau. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Audi Q5 hervorragend ab. Keine einzige Baugruppe fällt dabei negativ auf. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der zuverlässige Q5 auf einem der vordersten Plätze.

Empfehlung: Für den Q5 gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Es gibt zahlreiche 2.0 TDI in unterschiedlichen Leistungsstufen von 143 bis 190 PS. Bereits mit den 143 bis 163 PS starken Varianten ist man vollkommen angemessen motorisiert. Die Varianten mit 170 bis 190 PS sind aber häufiger als Gebrauchtwagen zu finden und haben etwas mehr Kraft. Der kultivierte Sechszylinder im 3.0 TDI hat in jeder Lebenslage viel Druck und sorgt so für sehr souveräne Fahrleistungen, egal in welcher Leistungsstufe. Ein Großteil der gebrauchten Q5 2.0 TDI hat eine Automatik an Bord, beim Sechszylinder war diese serienmäßig an Bord. Die eingesetzte 7-Gang-S tronic (Doppelkupplungsgetriebe) macht dabei zumeist eine gute Figur. Der seltene und spürbar teurere SQ5 TDI nutzt ebenfalls einen drei Liter großen Sechszylinder-Diesel, allerdings mit Biturbo-Aufladung. Serienmäßig ist der mit einer 8-Gang-tiptronic (Wandlerautomatik) kombiniert. Der Sound dieser Sportvariante klingt dank künstlichem Sound-Design eher nach Benziner-V8 als Diesel-V6.

- ⊕ **hervorragende Verarbeitung, zuverlässige Technik, sehr gutes Abschneiden beim TÜV, sichere Fahreigenschaften, hohes Sicherheitsniveau, bequeme Sitze, einfache Bedienung, großzügiger Kofferraum, gute Geräuschdämmung**
- ⊖ **Motoren brauchen teilweise verpflichtendes Software-Update, teure Anschaffung**

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	17,6	12,6	11,5	7,2	7,2	4,5	2,5
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	17,7	14,0	10,7	7,5	6,0	4,8	3,1
	27,5	22,9	17,9	15,8	12,9	9,8	8,2
	37,2	31,8	25,2	24,0	19,7	14,8	13,3
	47,0	40,7	32,4	32,3	26,6	19,8	18,4
	> 47,0	> 40,7	> 32,4	> 32,3	> 26,6	> 19,8	> 18,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Der Audi Q5 der ersten Generation schneidet beim TÜV-Mängelreport hervorragend ab. Keine Baugruppe sticht als Mängelschwerpunkt hervor. Auch in der ADAC Pannenstatistik kommt der Q5 auf sehr gute Werte. Fast durchgängig liegt die Pannenkennziffer im dunkelgrünen Bereich. Pannenschwerpunkt war:
Einspritzanlage	Einspritzdüse/Injektor (2012)
Rückrufe	<p>12/2009: Im Falle eines Unfalls mit Kopfairbagauslösung bleiben die Halteklammern der A-Säulenverkleidung nicht in den Befestigungspunkten verrastet. Dadurch können sich die Verkleidungsteile lösen und eine Verletzungsgefahr für die vorderen Insassen darstellen. Die Händler tauschen die Halteklammern gegen modifizierte Teile aus. Die Aktion startete im Januar 2010, ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. In Deutschland: 8.000. Kennzeichnung der Aktion: Eintragung im Serviceheft (Aktionscode 70D4).</p> <p>7/2012: Bei Fahrzeugen mit Glasschiebedach kann das Einscheibenglasschiebedach nach vorherigen tiefen Temperaturen (lt. Hersteller ab -20C) plötzlich bersten. Die Händler tauschen diese Glasdächer gegen eine modifizierte Version aus. Die Aktion läuft im August 2012 an, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 30.000. Kennzeichnung der Aktion: im Serviceheft vermerkt (Aktionscode 60B2).</p> <p>8/2014: Betroffene Varianten: 3.0 TDI. In die Membran des Unterdruckbremskraftverstärkers können Öldämpfe eindringen und diese schädigen. In Folge kann es dann zum Ausfall der Bremskraftverstärkung kommen. Die Bremsleistung bleibt dann zwar auch voll erhalten, die erforderliche Bremspedalkraft für den Autofahrer steigt aber stark an. Je nach Fahrsituation kann dies zu einem erhöhten Anhalteweg führen. Die Händler prüfen die Unterdruckverstärker und bauen eine Unterdruckleitung mit Rückschlagventil ein. Der Rückruf ist im August 2014 angelaufen, dauert eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 36.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Serviceheft und im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2017: Zündpillen für Airbags und Gurtstraffer wurden nicht richtig befüllt und könnten daher beim Auslösen nicht richtig zünden, was die Verletzungsgefahr bei einem Unfall erhöht. Die betroffenen Airbags und Gurtstraffer werden ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Stark variierend. Betroffene Fzg. In Deutschland: 2.850 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>7/2017: Betroffene Varianten: 2.0 und 3.0 TDI Euro 5 und Euro 6. Die Abgasreinigung wird im Zug eines Softwareupdates verbessert. Daher werden betroffene Fahrzeuge nach und nach in die Werkstatt gebeten, um ein Softwareupdate durchzuführen. Weitere Infos hierzu auch auf www.adac.de/abgasupdate/. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p>

12/2017: An den Steckverbindungen der elektrischen Anschlüsse im Zusatzheizer kann es über Laufzeit aufgrund von Reibkorrosion zu erhöhten Übergangswiderständen kommen. In Folge dessen kann es zu einem Schmorschaden bis hin zum Brand kommen. Bei den betroffenen Fahrzeugen erfolgt der Austausch des Zusatzheizelementes mit optimierten elektrischen Anschlüssen und eventuell die Anpassung der Ansteuerung der elektrischen Zusatzheizung über ein Softwareupdate des Klimabedienteils. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. In Deutschland: 330.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.

8/2019: Wegen eines Fertigungsfehlers können sich die Radlaufblenden lösen und in den Verkehrsraum geraten. Es werden zusätzliche Befestigungselemente im Bereich der Radlaufblenden eingesetzt. Betroffene Fzg. In Deutschland: 45.212. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Aktionscode 66K6, 66K7).

Modellgeschichte

09/2008	Modelleinführung: Fünftüriger SUV (Sports Utility Vehicle) der Mittelklasse mit drei Motorvarianten: 2.0 TFSI (155 kW/211 PS), 2.0 TDI DPF (125 kW/170 PS) und 3.0 TDI DPF (176 kW/240 PS); alle Modelle mit permanentem Allradantrieb, 2.0 TFSI und 3.0 TDI mit 7-Stufen-Automatikgetriebe "S tronic"; Spurwechsel- und Spurhalteassistent optional erhältlich
11/2008	2.0 TFSI und 3.0 TDI erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2009	neuer zusätzlicher Motor: 3.2 FSI (199 kW/270 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	neue zusätzliche Motoren: 2.0 TFSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TDI (105 kW/143 PS); beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
05/2012	Einführung Hybrid-Variante 2.0 TFSI (180 kW/245 PS); Schadstoffklasse Euro 5
06/2012	erstmalig Frontantrieb in Verbindung mit 2.0 TDI (105 kW/140 PS) erhältlich
09/2012	leichte Modellpflege und modifizierte Motoren: 2.0 TFSI (165 kW/225 PS), 2.0 TFSI hybrid (180 kW/245 PS), 3.0 TFSI (200 kW/272 PS), 2.0 TDI (105 kW/143 PS) und 2.0 TDI (130 kW/177 PS)
11/2012	neue zusätzliche Motorvariante 2.0 TFSI (132 kW/180 PS)
01/2013	Einführung Topvariante Audi SQ5 TDI (230 kW/313 PS); erste S-Variante mit Dieselmotor auf europäischem Markt
04/2013	neuer Dieselmotor 2.0 TDI mit SCR-KAT (110 kW/150 PS) und alle 2.0 TFSI erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; LED-Scheinwerfer optional;
10/2013	neuer zusätzlicher Dieselmotor 3.0 TDI mit SCR-KAT (190 kW/258 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
05/2014	neue Dieselmotoren 2.0 TDI mit SCR-KAT (120 kW/163 PS) und 2.0 TDI mit SCR-KAT (140 kW/190 PS) sowie 3.0 TFSI und 2.0 TFSI hybrid erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
04/2015	SQ5 erfüllt Schadstoffklasse Euro 6; leistungsgesteigerte Variante "Competition" erhältlich (240 kW/326 PS)
08/2015	modifizierter Motor 2.0 TFSI (169 kW/230 PS); erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
10/2015	modifizierter SQ5 TDI Plus (250 kW/340 PS)
10/2016	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell Q5 (FY) ab Januar 2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4629/1880/1653
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2090
Kofferraumvolumen [l]	540
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI quattro S tronic	2.0 TDI quattro	2.0 TDI quattro	2.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro S tronic	3.0 TDI quattro S tronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2009-2013	2013-2016	2014-2016	2008-2012	2012-2014	2014-2016	2008-2012	2013-2016
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	6/2967	6/2967
Leistung [kW/PS]	105/143	110/150	120/163	125/170	130/177	140/190	176/240	190/258
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/1750	320/1750	380/1750	350/1750	380/1750	400/1750	500/1500	580/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,0	11,0	9,7	9,5	9,3	8,4	6,5	6,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	192	196	204	204	210	225	230
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,7 D	5,3 D	5,7 D	6,7 D	5,9 D	5,6 D	7,5 D	6,0 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1700/750	1700/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2000/750	2400/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	149 B	139 A	149 B	175 C	154 B	146 A	199 D	158 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/21/23	20/21/23	20/22/23	20/22/23	20/22/23	20/22/23	20/23/24	20/23/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	268	278	298	300	308	292	463	411
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 4	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI quattro S tronic	2.0 TDI quattro	2.0 TDI quattro	2.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro S tronic	3.0 TDI quattro S tronic
Wartung 1	380	380	420	380	380	420	490	480
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Wartung 2	410	410	-	410	410	-	-	-
bei km/Monate	58000/48	58000/48	-	58000/48	58000/48	-	-	-
Zahnriemen	520	520	550	520	520	550	-	-
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	680	680	710	680	680	710	830	830
Bremsscheiben und -beläge hinten	470	470	540	470	470	540	640	670
Auspuffanlage (nach Kat)	1060	1060	k.A.	1060	1060	k.A.	k.A.	k.A.
Kupplung	1530	1530	k.A.	1530	1530	1460	k.A.	k.A.
Generator	570	570	930	570	570	930	1070	1070
Anlasser	680	680	920	680	680	920	1120	1120

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI quattro S tronic	2.0 TDI quattro	2.0 TDI quattro	2.0 TDI quattro	3.0 TDI quattro S tronic	3.0 TDI quattro S tronic
Fixkosten (Steuer,	147	148	155	156	156	155	173	169
Betriebskosten (Kraftstoff)	101	96	108	115	104	106	126	112
Werkstatt-/Reifenkosten	94	94	105	95	97	103	121	134
Gesamtkosten pro Monat	342	338	368	366	357	364	420	415
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,4	27,0	29,4	29,3	28,6	29,1	33,6	33,2

Garantien

Der Q5 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.