

# Gebrauchtwageninfo



## Ford Focus (2011-2018) Diesel

### Solider Spaßbringer

Die dritte Generation des Erfolgsmodells von Ford kam 2011 auf den Markt. 2014 gab es ein umfangreiches Facelift, gut erkennbar an dem großen Lufteinlass, der dem Design eines Aston Martin ähnelt. Das ausgewogene Fahrwerk und die gekonnt abgestimmte Lenkung bringen viel Fahrspaß, vor allem dann, wenn einer der kräftigen Turbomotoren an Bord ist. Neben dem Fünftürer gibt es auch den Turnier genannten Kombi und eine Limousine. Beim Euro-NCAP Crashtest war der Focus bei Markteinführung einer der sichersten Kompaktwagen. Nicht zuletzt dadurch war das Auto bei den Kunden so beliebt, dass es zeitweise eines der meistverkauften Autos der Welt war. Überzeugen kann der Focus nicht nur durch seine Fahreigenschaften, sondern auch durch das gute Raumangebot; vor allem beim Kombi Turnier ist der Kofferraum sehr groß. Auch auf der Rücksitzbank herrscht ausreichend Platz. Leider ist die Bedienung bis zum Facelift durch eine Vielzahl von Knöpfen und aufgrund eines winzigen Bildschirms nicht ideal. Modelle nach dem Facelift lassen sich wesentlich einfacher bedienen. Beim TÜV schneidet der der Focus etwa mittelmäßig ab, die Achsaufhängung, rostige Abgasanlagen und defekte Beleuchtung verursachen Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Focus ebenso im Mittelfeld.

**Empfehlung:** Empfehlenswert ist grundsätzlich die mittlere Ausstattungslinie Trend, die serienmäßig alles Wichtige, wie zum Beispiel eine Klimaanlage an Bord hat. Für den Focus gibt es eine Vielzahl verschiedener Diesel-Motoren mit 1,5, 1,6 und 2,0 l Hubraum. Die schwächeren Varianten mit 95 und 105 PS reichen prinzipiell zwar aus, wirklich souverän ist man damit aber nicht unterwegs. Die kräftigeren Varianten mit 115 und 120 PS (120 PS auch mit Doppelkupplungsautomatik) bieten sich eher an. Außerdem sind diese Varianten zahlreich verkauft worden und die Auswahl ist somit groß. Wirklich souverän motorisiert ist der Focus mit den 2,0 l großen Motoren und 140 bis 163 PS. Damit lassen sich auch schnelle Autobahnetappen angenehm zurücklegen und der Wunsch nach mehr Leistung kommt eigentlich nie auf. Diese Versionen sind oft auch an ein zackig schaltendes Doppelkupplungsgetriebe gekoppelt. Nochmals zügiger geht es im 185 PS starken ST voran. Diese Motorisierung ist jedoch seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und daher teurer. Sparsam sind alle Dieselmotoren, im Besonderen jedoch die „Econetic“-Modelle. Diese lassen sich problemlos mit um die 5 Liter auf 100 km bewegen.

- ⊕ gute Verarbeitung, sicheres Fahrwerk, große Auswahl auf dem Gebrauchtwagenmarkt, günstig, hohes Sicherheitsniveau, bequeme Sitze, praktischer Türkantenschutz
- ⊖ gewöhnungsbedürftige Bedienung (bis Facelift), teils schwache Motoren, keine Beifahrerairbag-Deaktivierung, schlechte Sicht nach hinten (Fünftürer)

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

| Erstzulassungsjahr | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung     | 29,1 | 28,4 | 30,0 | 31,4 | 16,5 | 12,3 | 6,9  | 7,4  |

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

|  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 15,8  | 12,3  | 10,7  | 9,0   | 7,0   | 4,9   | 3,4   | 2,4   |
|  | 22,3  | 18,5  | 16,3  | 16,5  | 13,8  | 11,9  | 10,1  | 6,6   |
|  | 28,9  | 24,6  | 21,8  | 24,1  | 20,5  | 18,8  | 16,8  | 10,7  |
|  | 35,4  | 30,8  | 27,4  | 31,6  | 27,3  | 25,8  | 23,5  | 14,9  |
|  | >35,4 | >30,8 | >27,4 | >31,6 | >27,3 | >25,8 | >23,5 | >14,9 |

### Mängel und Rückrufe

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Allgemein             | In der ADAC Pannenstatistik schneidet die dritte Ford Focus Generation zweigeteilt ab. Exemplare bis 2014 sind schlechter als der Durchschnitt, spätere Exemplare besser. Der TÜV bescheinigt dem Focus etwa mittelmäßiges Abschneiden. Rostige Abgasanlagen, defekte Beleuchtung, Ölverlust und anfällige Fahrwerksaufhängungen bereiten des öfteren Probleme.  |
| Häufige Bauteilfehler | Anlasser (2012-2016), Generator (2011), Kühl-/Heizungsschlauch (2012-2013), Starterbatterie (2011-2014)  |
| Rückrufe              | <p><b>5/2017:</b> nur 2.0 Diesel (DW10f). Es wurde ein Halteclip für den Sensor zur Messung des Kraftstoffdrucks und der Kraftstofftemperatur verbaut, der nicht den Material-Spezifikationen entspricht. Aufgrund von Materialermüdung könnte dieser Clip brechen, was zu einer Kraftstoffundichtigkeit am Sensorgehäuse führen kann. Es besteht Brandgefahr. Als Abhilfe sind überarbeitete Clips verfügbar, die in den betroffenen Fahrzeugen eingebaut werden. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 63.258 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>9/2017:</b> Es wurden möglicherweise defekte Airbag-Zünder verbaut, wodurch bei einem Unfall der/die Seitenairbag(s) und/oder der/die Knie-Airbags nicht auslösen. Bei den betroffenen Fahrzeugen ist ein Austausch des/der Airbags erforderlich. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Je nach Modell und Anzahl Airbags 0,4 bis 1,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.855 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>2/2018:</b> Ein möglicher Gussfehler in einer Charge kann zu Ermüdungsrissen und in der Folge zu einem Radbruch führen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher zurück in die Werkstatt, bzw. hat dies bereits abgeschlossen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe.</p> <p><b>3/2018:</b> nur mit Duratorq 2,0-Liter-Diesel. Es besteht die Möglichkeit, dass die Kalibrierung des Motorsteuergeräts eine etwaige Überhitzung nicht ordnungsgemäß erkennt. In Extremfällen kann ein überhitzter Motor zu einem Leck in der Ölwanne und in der Folge zu einem Verlust von Motoröl führen. Es ist eine überarbeitete Kalibrierung für das Steuergerät verfügbar, die eine verbesserte Überhitzungserkennung enthält. Im Falle einer drohenden Überhitzung wurde zudem die Funktion einer Warnleuchte integriert, außerdem wird in diesem Falle nun die Motorleistung automatisch gedrosselt. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,6 Stunden.</p> <p><b>5/2019:</b> Ecoboost-Motoren (Benziner) mit Schaltgetriebe. Ein hoher Grad an Verschleiß kann zu ungewolltem Kupplungsschlupf (Durchrutschen) und reduzierter Antriebskraft führen. Wenn eine verschlissene Kupplung, bei der bereits Kupplungsschlupf auftritt, weiterhin bei hoher Leistungsabforderung durchrutscht, kann dies eine Überhitzung verursachen (in der Regel wahrnehmbar durch Geruchsbildung). In seltenen Fällen könnte die Kupplungsdruckplatte bre-</p> |

chen (wahrnehmbar durch Schlagen/Knallen aus dem Bereich des Getriebes). In Extremfällen besteht Brandgefahr. Abhilfe: Für Fahrzeuge mit Motor-Start-Stopp-Funktion wird eine neue Software aufgespielt. Die überarbeitete Software erkennt Kupplungsschlupf bei hoher Leistungsabforderung und reduziert in diesem Falle die Motorleistung, um die Gefahr eines Bruchs der Kupplungsdruckplatte zu reduzieren. Für Fahrzeuge ohne Motor-Start-Stopp-Funktion wird ein alternativer Kupplungssatz freigegeben. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 78.000 (auch andere Modelle betroffen)

**5/2019:** EcoBoost-Motoren (Benziner) mit Schaltgetriebe. Ein Bruch der Kupplungsdruckplatte kann unter Umständen auftreten. Dies führt zu Geruchsbildung von der Kupplung sowie zu einer Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit und der Antriebsleistung. Auch die Gefahr von Rauchbildung und Feuer im Motorraum kann bestehen. Abhilfe: Es erfolgt eine Systemprüfung zur Ermittlung des Zustands der Kupplung. Befindet sie sich in einem guten Zustand, dann wird die Software aktualisiert. Sollte sich die Kupplung in einem weniger guten Zustand befinden, erfolgt ein Kupplungsaustausch. Dauer in d. Werkstatt: 0,6 und 5,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 189.800 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

|         |   |
|---------|---|
| 03/2011 | Modellwechsel und neue Motoren: 1.6 Ti-VCT (77 kW/105 PS); 1.6 Ti-VCT Flexifuel (88 kW/120 PS); 1.6 Ti-VCT (92 kW/125 PS); 1.6 EcoBoost (110 kW/150 PS); 1.6 EcoBoost (134 kW/182 PS); 1.6 TDCi (70 kW/95 PS); 2.0 TDCi (85 kW/115 PS); 2.0 TDCi (103 kW/140 PS) und 2.0 TDCi (120 kW/163 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig; City-Safety-System, Spurhalte- und Spurwechselassistent, Verkehrschild- und Müdigkeitserkennung optional erhältlich |
| 09/2011 | neuer zusätzlicher Motor: 1.6 Ti-VCT (63 kW/85 PS)  |
| 02/2012 | neue zusätzliche Motoren: Dreizylinder 1.0 EcoBoost (74 kW/100 PS) und 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS); Autogasvariante 1.6 Ti-VCT LPG (86 kW/117 PS)   |
| 06/2012 | neue zusätzliche Motoren: Sprintsparmodelle 1.6 TDCi ECONetic 88g CO <sub>2</sub> und 99g CO <sub>2</sub> (77 kW/105 PS)  |
| 07/2012 | Einführung Sportmodell Focus ST (184 kW/250 PS)   |
| 07/2013 | Einführung Focus Electric mit Elektromotor (107 kW/145 PS)  |
| 10/2014 | Modellpflege und modifizierte Motoren: 1.0 EcoBoost (74 kW/100 PS) und (92 kW/125 PS); 1.5 EcoBoost (110 kW/150 PS) und (134 kW/182 PS); Focus ST 2.0 EcoBoost (184 kW/250 PS), 1.5 TDCi und 1.6 TDCi beide mit (70 kW/95 PS); 1.5 TDCi (77 kW/105 PS); 1.6 TDCi (85 kW/115 PS); 1.5 TDCi (88 kW/120 PS); 2.0 TDCi (110 kW/150 PS); Focus ST 2.0 TDCi (136 kW/185 PS) und 1.6 LPG (86 kW/117 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Erweiterung und Verbesserung der Assistenzsysteme                          |
| 04/2015 | Motoren 1.6 TDCi (70 kW/95 PS) und 1.6 TDCi (85 kW/115 PS) eingestellt  |
| 03/2016 | Einführung Sportmodell Focus RS mit 2.3-Liter-EcoBoost-Vierzylinder-Turbomotor (257 kW/350 PS) und Allradantrieb  |
| 02/2017 | leichte Modellpflege bei Focus Electric (u.a. größere Batteriekapazität von 23 auf 33,5 kWh)  |
| 08/2017 | Stufenhecklimousine eingestellt   |
| 08/2018 | Schräghecklimousine und Turnier eingestellt   |

## Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp            | Schrägheck     | Stufenheck     | Kombi          |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm]   | 4358/1823/1484 | 4534/1823/1484 | 4556/1823/1505 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2015           | 2015           | 2015           |
| Kofferraumvolumen [l]    | 363            | 475            | 490            |
| Dachlast [kg]            | 75             | 75             | 75             |

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP                                | 1.6 TDCi          | 1.6 TDCi<br>ECONetic | 1.6 TDCi          | 1.5 TDCi          | 2.0 TDCi          | 2.0 TDCi          | 2.0 TDCi          | ST 2.0<br>TDCi    |
|------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aufbau/Türen                       | KB/5              | KB/5                 | KB/5              | KB/5              | KB/5              | KB/5              | KB/5              | KB/5              |
| Zylinder/Hubraum<br>[-/ccm]        | 4/1560            | 4/1560               | 4/1560            | 4/1499            | 4/1997            | 4/1997            | 4/1997            | 4/1997            |
| Leistung [kW/PS]                   | 70/95             | 77/105               | 85/115            | 88/120            | 103/140           | 110/150           | 120/163           | 136/185           |
| Max. Drehmoment<br>[Nm] bei U/min  | 230/1500          | 270/1750             | 270/1750          | 270/1750          | 320/1750          | 370/2000          | 340/2000          | 400/2000          |
| Beschleunigung<br>0-100 km/h [s]   | 12,7              | 12,0                 | 11,0              | 10,7              | 9,1               | 9,0               | 8,8               | 8,3               |
| Höchstgeschwin-<br>digkeit [km/h]  | 180               | 187                  | 193               | 193               | 207               | 210               | 218               | 217               |
| Verbrauch Hersteller<br>pro 100 km | 4,5 l D<br>(NEFZ) | 3,7 l D<br>(NEFZ)    | 4,5 l D<br>(NEFZ) | 3,8 l D<br>(NEFZ) | 4,9 l D<br>(NEFZ) | 4,0 l D<br>(NEFZ) | 4,9 l D<br>(NEFZ) | 4,2 l D<br>(NEFZ) |
| CO <sub>2</sub> [g/km]             | 117               | 99                   | 117               | 98                | 124               | 105               | 124               | 110               |
| CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse   | B                 | A+                   | B                 | A+                | B                 | A+                | B                 | A                 |
| Anhängelast<br>gebremst/unge- [kg] | 1200/680          | /                    | 1200/680          | 1200/680          | 1500/720          | 1800/730          | 1500/720          | /                 |
| Tankinhalt [l]                     | 53,0              | 53,0                 | 53,0              | 53,0              | 60,0              | 60,0              | 60,0              | 60,0              |
| Versicherungsklassen<br>KH/VK/TK   | 17/16/21          | 17/16/21             | 17/16/21          | 17/16/21          | 16/18/23          | 16/18/23          | 16/18/23          | 16/18/23          |
| Steuer pro Jahr*<br>[Euro]         | 196               | 160                  | 196               | 148               | 248               | 210               | 248               | 220               |
| Schadstoffklasse                   | Euro 5            | Euro 5               | Euro 5            | Euro 6b<br>(NEFZ) | Euro 5            | Euro 6b<br>(NEFZ) | Euro 5            | Euro 6b<br>(NEFZ) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP                                 | 1.6 TDCi       | 1.6 TDCi<br>ECONetic | 1.6 TDCi       | 1.5 TDCi       | 2.0 TDCi       | 2.0 TDCi       | 2.0 TDCi       | ST 2.0<br>TDCi |
|-------------------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Wartung 1                           | 150            | 150                  | 150            | 210            | 200            | 240            | 200            | 240            |
| bei km/Monate                       | 20000/12       | 20000/12             | 20000/12       | 20000/12       | 20000/12       | 20000/12       | 20000/12       | 20000/12       |
| Wartung 2                           | 320            | 320                  | 320            | 350            | 350            | 390            | 350            | 390            |
| bei km/Monate                       | 40000/24       | 40000/24             | 40000/24       | 40000/24       | 40000/24       | 40000/24       | 40000/24       | 40000/24       |
| Wartung 3                           | 330            | 330                  | 330            | 350            | 300            | 340            | 300            | 340            |
| bei km/Monate                       | 60000/36       | 60000/36             | 60000/36       | 60000/36       | 60000/36       | 60000/36       | 60000/36       | 60000/36       |
| Wartung 4                           | 480            | 480                  | 480            | 500            | 450            | 490            | 450            | 490            |
| bei km/Monate                       | 120000/<br>72  | 120000/<br>72        | 120000/<br>72  | 120000/<br>72  | 120000/<br>72  | 120000/<br>72  | 120000/<br>72  | 120000/<br>72  |
| Zahnriemen                          | 420            | 420                  | 420            | 390            | 390            | 360            | 390            | 360            |
| bei km/Monate                       | 200000/<br>120 | 200000/<br>120       | 200000/<br>120 | 180000/<br>120 | 200000/<br>120 | 200000/<br>120 | 200000/<br>120 | 200000/<br>120 |
| Bremsscheiben und<br>-beläge vorne  | 500            | 500                  | 500            | 550            | 550            | 560            | 550            | 560            |
| Bremsscheiben und<br>-beläge hinten | 480            | 480                  | 480            | 480            | 480            | 480            | 480            | 480            |
| Auspuffanlage (nach<br>Kat)         | 600            | 600                  | 600            | 370            | 650            | 740            | 650            | 740            |
| Kupplung                            | 620            | 620                  | 620            | 1030           | 1230           | 1150           | 1230           | 1150           |
| Generator                           | 660            | 660                  | 660            | 730            | 630            | 690            | 630            | 690            |
| Anlasser                            | 420            | 420                  | 420            | 490            | 600            | 380            | 600            | 380            |

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP                                 | 1.6 TDCi | 1.6 TDCi<br>ECONetic | 1.6 TDCi | 1.5 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | 2.0 TDCi | ST 2.0<br>TDCi |
|-------------------------------------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| Fixkosten (Steuer,<br>Versicherung) | 110      | 107                  | 110      | 106      | 120      | 117      | 120      | 118            |
| Betriebskosten<br>(Kraftstoff)      | 130      | 111                  | 130      | 113      | 140      | 118      | 140      | 123            |
| Werkstatt-/<br>Reifenkosten         | 93       | 94                   | 94       | 94       | 103      | 111      | 104      | 120            |
| Gesamtkosten<br>pro Monat           | 334      | 312                  | 335      | 313      | 363      | 345      | 364      | 361            |
| Gesamtkosten<br>pro km [Cent]       | 26,7     | 25,0                 | 26,8     | 25,1     | 29,0     | 27,6     | 29,1     | 28,9           |

## Garantien

Der Focus hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Ford Focus ab Modell 2011 ist insbesondere beim Fußgängerschutz verbessert worden. Er erzielt trotz Schwächen beim Pfahlanprall ein gutes 5-Sterneergebnis. Mit Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer und ESP ist er "sicher" ausgestattet. Sehr gut in dieser Fahrzeugklasse: Einen Notbrems- (City Stop) und Spurhalteassistenten sowie einen Müdigkeitswarner gibt es gegen Aufpreis.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**