ADAC

gebrauchtwageninfo

Skoda Superb (2008-2015) Diesel

Tschechische Größe

Die zweite Generation des Skoda Superb bietet vor allem eines: Viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für die enorme Beinfreiheit auf der bequemen Rücksitzbank. Auch der Kofferraum hat ein besonders üppiges Format. Vor allem im „Combi" hat man ein erstaunlich großes Ladevolumen, das es so in dieser Fahrzeugklasse kaum ein zweites Mal gibt. Leider ist die Innenbreite hinten nicht so groß, dass auch drei Erwachsene auf längeren Etappen bequem sitzen können. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten stets sicher. Auch die bequemen Sitze vorne und die Verarbeitung können überzeugen. Ein praktisches Detail bei der Limousine ist die Kofferraumklappe, bei der sich entweder nur der Kofferraumdeckel selbst oder auch die Heckscheibe mit öffnen lässt. So kann man auch in die Limousine große Gepäckstücke einfach einladen. Für den dichten Stadtverkehr sind die Länge des Autos und die mäßige Rundumsicht eher hinderlich. Auch das straffe Fahrwerk ist für die Autobahn eher geeignet als für eine Innenstadt. Da der Superb oft als typisches Vertreterauto genutzt wurde sind die Laufleistungen der Gebrauchtwagen überdurchschnittlich hoch. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Superb II trotz der hohen Laufleistungen besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk und Bremsbauteile bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Tscheche im Mittelfeld, spätere Baujahre sind tendenziell zuverlässiger als frühere.

Empfehlung: Für den Superb gibt es eine Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Die Basis bildet der 105 PS starke 1,9 TDI, der später von einem 1,6 TDI abgelöst wurde. Beide Varianten wurden auch als besonders sparsame „Greenline" angeboten. Wunder darf man sich von 105 PS bei einem so stattlichen Auto aber nicht erwarten. Mit einem 140 PS starken 2,0 TDI ist man deutlich souveräner unterwegs und auch auf schnellen Autobahnetappen kein Hindernis. Nochmals zügiger sind die 170 PS starken Diesel, die in Summe kaum mehr Sprit benötigen. Zudem sind diese Versionen oft auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Häufig haben die Autos eine DSG-Automatik an Bord, die aber gut zum Charakter des großen Tschechen passt. Die Ausstattungslinie Comfort bietet prinzipiell die wichtigsten Ausstattungen serienmäßig. Die goldene Mitte sind aber Modelle in der Ausstattung Ambition, die eine Klimaautomatik, ein CD-Radio und eine Sitzheizung immer an Bord haben. Nochmals mehr Luxus mit Leder und Xenon ab Werk bringen die oberen Linien Elegance und L&K mit sich. Bei häufigem Anhängerbetrieb empfiehlt sich ein Fahrzeug mit Allradantrieb.

⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, Preis-Leistung, bequeme Sitze, sicheres Fahrverhalten

⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, sehr straffes Fahrwerk, mäßige Rundumsicht, kaum Assistenzsysteme

Ausführliche Autotests und Informationen zur Crashsicherheit finden Sie unter www.adac.de

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schwankt die Leistung des Superb zwischen unterdurchschnittlich (2010 bis 2013) bis gut (2014 u. 2015). Die TÜV Statistik zeigt keine großen Probleme, lediglich Federung, Dämpfung und verschlissene Bremsscheiben kommen gelegentlich vor. Pannenschwerpunkte waren:
Abgasanlage	Abgasrückführung (2010 bis 2011)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2010 bis 2013)
Rückrufe	**8/2009:** Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Der kompl. Schaltafeleinsatz wird erneuert. Die Aktion dauert eine knappe Stunde und ist für den Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber mit Vermerk "90E9" in der Reserveradmulde und Eintrag "90E9" im Serviceheft. **11/2009:** Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direktschaltgetriebe. Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber "37F2" im Bereich Reserveradmulde und Eintrag im Serviceplan "37F2" mit Datum/Stempel". **1/2012:** Betroffene Varianten: mit 2.0 CR TDI-Motor. Es besteht die Möglichkeit, dass es an den Kraftstoffhochdruckleitungen wegen Materialschwäche (unzureichendes Leitungsrohrmaterial) zu Schwingungsrissen kommt und dadurch Kraftstoff austreten kann. dies macht sich dann auch durch Kraftstoffgeruch und Laufverhalten des Motors bemerkbar. Die Händler prüfen die Leitungen und versehen diese mit einem Schwingungstilgerelement, wenn noch kein Vorschaden vorliegt. Vorgeschädigte Leitungen werden getauscht. Die Aktion läuft seit 16.12.2011, dauert bis zu einer Stunde (bei Leitungstausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.067 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag Aktionscode "23K5" im Serviceheft und Aufkleber im Bereich Reserveradwanne.

Garantien

Der Superb hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	45,8	42,0	30,8	14,6	4,8	5,2
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	18,7	13,2	9,0	5,2	2,9	2,1
	32,6	27,7	18,7	13,4	8,0	5,7
	46,6	42,1	28,4	21,6	13,1	9,3
	60,5	56,6	38,1	29,8	18,2	12,9
	>60,5	>56,6	>38,1	>29,8	>18,2	>12,9

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2008 ★★★★★

Der Skoda Superb wurde deutlich sicherer als sein Vorgänger und erzielt jetzt ein Spitzenergebnis bei der Insassensicherheit. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Knieairbag für den Fahrer. Vorne und hinten Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie.
Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz hätte besser ausfallen können: 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

07/2008	Modelleinführung der zweiten Generation mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TSI (118 kW/160 PS), 3.6 FSI V6 (191 kW/260 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI ((125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag vorne, Windowbags vorne und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig
04/2009	Müdigkeitserkennung optional erhältlich
01/2010	Einführung der Kombivariante, Motorenangebot analog Limousine
02/2010	Modifizierter Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	Neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	Neuer Motor: 1.6 TDI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
02/2011	Modifizierte Motoren: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2013	Facelift und Modellpflege, Motorenangebot unverändert
02/2015	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 06/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4838/1817/1462	4838/1817/1510
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2020	2020
Kofferraumvolumen [l]	565	603
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	60	60

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI Gt 4x4 DSG
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Bauzeitraum	2008-2010	2010-2013	2013-2015	2010-2013	2013-2015	2008-2013	2013-2015	2013-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1896	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	77/105	77/105	103/140	103/140	125/170	125/170	125/170
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1900	250/1500	250/1500	320/1750	320/1750	350/1750	350/1750	350/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,5	12,5	12,1	10,2	10,0	8,8	8,6	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	190	189	194	207	212	222	228	219
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,7 D	5,0 D	4,5 D	5,4 D	4,6 D	5,8 D	4,6 D	5,6 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/650	1500/650	1500/750	1800/700	1800/750	1800/750	1800/750	2000/750
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	151 C	130 B	117 A	143 C	119 A	153 C	120 A	147 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/22/23	19/22/23	19/22/23	19/22/23	19/22/23	17/21/23	17/21/23	17/21/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	293	247	247	308	308	308	308	308
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI Gt 4x4 DSG
Wartung 1	270	270	270	270	270	270	270	270
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	30000/24	30000/24	28000/24
Wartung 2	490	220	220	220	220	270	270	220
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/48	60000/48	60000/36
Wartung 3	270	270	270	270	270	460	460	270
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	90000/72	90000/72	56000/48
Wartung 4	490	220	220	220	220	-	-	220
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	-	-	120000/60
Zahnriemen	700	710	710	700	700	480	480	700
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	530	420	420	530	530	520	520	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	360	400	400	360	360	340	340	360
Auspuffanlage (nach Kat)	990	860	860	1070	1070	1240	1240	990
Kupplung	k.A.	1020	1020	990	990	980	980	990
Generator	890	780	780	890	890	890	890	890
Anlasser	500	580	580	500	500	520	520	500

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.9 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI	2.0 TDI Green tec	2.0 TDI Gt 4x4 DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	137	123	125	129	128	135	137	134
Betriebskosten (Kraftstoff)	107	107	98	112	98	117	125	99
Werkstatt-/Reifenkosten	83	76	76	78	78	72	72	79
Gesamtkosten pro Monat	327	306	299	319	304	324	334	312
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	24,5	23,9	25,5	24,3	25,9	26,7	25,0