



Audi Q3 (2011-2018) Benziner

Der Q3 ist 1A

Der Audi Q3 der ersten Generation nutzt die technische Plattform PQ35, die unter anderem der VW Golf V und der Audi A3 der zweiten Generation nutzten. Die Produktion erfolgte überraschenderweise nicht bei Audi, sondern bei Seat in Spanien. Ein Facelift wurde 2014 eingeführt. Der SUV bietet in der ersten Reihe viel Platz, auch hinten steht ausreichend Raum zur Verfügung. Der Kofferraum ist für die Fahrzeugklasse relativ klein gehalten. Dafür punktet das Auto mit einfacher Bedienung, guter Verarbeitung und einem hohen Sicherheitsniveau. Da sich die Außenmaße in Grenzen halten, ist der Q3 auch im Stadtbereich nicht fehl am Platz. Das Fahrwerk zeigt sich ausgewogen, es bietet guten Komfort, ohne dabei zu schaukelig zu wirken. Dank der bequemen Sitze sind auch längere Strecken kein Hindernis. In der ADAC-Pannenstatistik gibt der Audi Q3 keinen Anlass zur Sorge und erzielt sehr gute Ergebnisse. Auch der TÜV bescheinigt dem Q3 gute Gene, denn bei den Hauptuntersuchungen schneidet der SUV weit überdurchschnittlich gut ab. Am ehesten bereiten bei älteren Modellen gebrochene Federn und rostige Bremscheiben Sorgen.

Empfehlung: Die Einstiegsmotorisierung im Q3 ist ein 1.4 TFSI-Motor, der mit 125 und 150 PS zu haben ist. Die seltene schwächere Variante reicht im Prinzip aus, souverän ist man damit aber nicht unterwegs. Wir empfehlen die 150 PS starke Variante mit Zylinderabschaltung. Dieser Motor bietet einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch. Die kräftigeren 2.0 TFSI mit 170 bis 220 PS haben zwar spürbar mehr Druck, brauchen dafür aber auch einen Extraschluck Kraftstoff. Das häufig verbaute und meist ruckfrei sowie zügig schaltende Doppelkupplungsgetriebe S tronic passt gut zum gediegenen Charakter des Audi. Richtige Sportskanonen sind die RS Q3 mit dem klangvollen Fünfzylinder unter der Haube. Grandiose Fahrleistungen stehen aber hohen Unterhaltskosten gegenüber.

- +** gute Verarbeitung, gutes Platzangebot vorn, hohes Sicherheitsniveau, sichere Fahreigenschaften, gute Bremsen, einfache Bedienung, bequemer Ein-/Ausstieg, kompakte Außenmaße, zuverlässige Technik
- hinten unübersichtlich, 2.0 TFSI neigen zu hohem Ölverbrauch, relativ kleiner Kofferraum

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2020)

ADAC-Bewertung	10,8	7,6	3,5	3,4	2,3	3,2
Baujahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	10,7	7,5	6,0	4,8	3,1	1,7
	17,9	15,8	12,9	9,8	8,2	4,7
	25,2	24,0	19,7	14,8	13,3	7,7
	32,4	32,3	26,6	19,8	18,4	10,7
	>32,4	>32,3	>26,6	>19,8	>18,4	>10,7

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erscheint der Q3 ohne Fehl und Tadel mit ganz niedrigen Pannenkennziffern. Im TÜV-Mängelreport ist der Q3 nahezu mängelfrei, lediglich verschlissene Bremscheiben und gebrochene Federn bei älteren Modellen sind vereinzelt festzustellen. Pannenschwerpunkte sind nicht bekannt.
Rückrufe	<p>7/2017: Beim Betätigen der Feststellbremse während der Fahrt leuchten die Bremslichter nicht. Die Bremslichter leuchten aufgrund eines Softwarefehlers ausschließlich beim Auslösen der Notbremsfunktion über den EPB-Schalter nicht auf. Abhilfe schafft ein Softwareupdate. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 16.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>2/2018: Bei einem Unfall mit Auslösung des Beifahrerairbags kann es vorkommen, dass der Luftsack nicht mit dem erforderlichen Gasvolumen gefüllt wird. Dadurch könnte das Schutzpotenzial des Airbags vermindert sein und die Verletzungsgefahr ansteigen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt, um das Beifahrerairbag-Modul zu tauschen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 85. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Aktionscode 69U3).</p> <p>8/2019: Eine fehlerhafte Konfiguration des Body-Control-Modul (BCM) kann dazu führen, dass ein Ausfall der vorderen LED-Fahrtrichtungsanzeiger nicht erkannt und nicht angezeigt wird. Abhilfe: Ein Softwareupdate wird durchgeführt. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 39.000. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Aktionscode 97DK).</p>

Modellgeschichte

10/2011	Modelleinführung des fünftürigen Kompakt-SUV auf Basis Audi A3/VW Golf mit vier Motorvarianten: 2.0 TFSI quattro (125 kW/170 PS), 2.0 TFSI quattro (155 kW/211 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI quattro (130 kW/177 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; automat. Parkassistent sowie Spurhalte- und Spurwechselassistent optional erhältlich.
05/2012	2.0 TDI (103 kW/140 PS) auch optional mit Allradantrieb quattro erhältlich
04/2013	2.0 TDI (130 kW/177 PS) auch mit Frontantrieb erhältlich
07/2013	neue zusätzliche Motorvariante 1.4 TFSI (110 kW/150 PS) ausschließlich mit Frontantrieb
10/2013	Einführung Topvariante RS Q3 quattro mit 2,5-Liter-Fünfcylinder-Turbomotor (228 kW/310 PS)
10/2014	Modifizierter 1.4 TFSI (110 kW/150 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
02/2015	Modellpflege und neue Motoren: 1.4 TFSI ultra cod (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI (132 kW/180 PS), 2.0 TFSI quattro (162 kW/220 PS), 2.0 TDI (88 kW/120 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); RS Q3 (250 kW/340 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; Müdigkeitserkennung (je nach Ausstattungsvariante Serie) und LED-Scheinwerfer (Xenon Plus Scheinwerfer serienmäßig) optional erhältlich
10/2015	2.0 TFSI (132 kW/180 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS) nur noch mit Allradantrieb quattro erhältlich
02/2016	RS Q3 mit Performance-Paket erhältlich (270 kW/367 PS)
06/2016	neue zusätzliche Motorvariante 1.4 TFSI (92 kW/125 PS) ausschließlich mit Frontantrieb
10/2016	Topvariante RS Q3 eingestellt
06/2018	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 12/2018

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4388/1831/1590
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2025
Kofferraumvolumen [l]	460
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	64

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI ultra cod sport S tronic	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI	2.0 TFSI quattro s tronic	2.0 TFSI sport quattro s tronic	RS Q3 quattro s tronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2016-2018	2013-2014	2014-2018	2011-2014	2014-2018	2011-2014	2014-2018	2013-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1395	4/1395	4/1395	4/1984	4/1984	4/1984	4/1984	5/2480
Leistung [kW/PS]	92/125	110/150	110/150	125/170	132/180	155/211	162/220	228/310
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	220/1500	250/1500	250/1500	280/1700	320/1400	300/1800	350/1500	420/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,8	9,2	8,9	8,2	8,2	6,9	6,4	5,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	203	204	212	217	230	233	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,8 S	5,9 S	5,9 S	7,3 S	6,4 S	7,7 S	6,7 S	8,8 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1800/730	1800/730	1800/740	1800/750	1800/750	2000/750	2000/750	1900/750
CO₂ [g/km] CO₂-Effizienzklasse	133 B	137 C	136 B	174 D	146 C	179 D	154 C	206 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/20	18/19/20	18/19/20	17/19/20	17/19/20	17/21/23	17/21/23	18/24/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	104	112	110	198	142	208	158	272
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI ultra cod sport S tronic	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI	2.0 TFSI quattro s tronic	2.0 TFSI sport quattro s tronic	RS Q3 quattro s tronic
Wartung 1	340	300	340	330	360	330	360	410
bei km/Monate	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24	27500/24
Wartung 2	-	330	-	350	-	350	-	430
bei km/Monate	-	55000/48	-	55000/48	-	55000/48	-	55000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	540	500	540	500	540	500	540	1490
Bremsscheiben und -beläge hinten	490	420	490	420	490	420	490	470
Auspuffanlage (nach Kat)	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	1710
Kupplung	1250	n.b.	-	n.b.	1250	-	-	-
Generator	810	n.b.	810	n.b.	760	n.b.	760	620
Anlasser	530	n.b.	530	n.b.	530	n.b.	530	430

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4 TFSI	1.4 TFSI	1.4 TFSI ultra cod sport S tronic	2.0 TFSI quattro	2.0 TFSI	2.0 TFSI quattro s tronic	2.0 TFSI sport quattro s tronic	RS Q3 quattro s tronic
Fixkosten (Steuer,	119	119	119	124	119	134	130	157
Betriebskosten (Kraftstoff)	117	119	119	141	127	148	132	175
Werkstatt- /Reifenkosten	81	75	98	78	83	86	104	130
Gesamtkosten pro Monat	317	313	336	343	329	368	366	462
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,4	25,0	26,9	27,4	26,3	29,4	29,3	37,0

Garantien

Der Q3 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es unter Einhaltung aller Inspektionen lebenslang.

Der Audi Q3 erreicht trotz Schwächen beim Fußgängerschutz klar 5 Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist Serienstand und einige Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.