



BMW X1 (2009-2015) Diesel

Der Musterschüler

Eine 1 in der Schule nimmt jeder gern und bei Autos sieht das nicht anders aus, insbesondere wenn es sich um den X1 von BMW handelt. Die von 2009 bis 2015 gebaute erste Generation eroberte das Segment der kleinen SUV's im Sturm, nicht ohne dem nur wenig größeren, aber teureren X3 Käufer abspenstig zu machen. Denn den kleinsten „Softroader“ im Fahrzeugprogramm der Münchner zeichnen dieselben Qualitäten aus wie seine größeren Brüder: Eine sehr gute Verarbeitungsqualität, starke, dabei sparsame Motoren, eine hervorragende Straßenlage und ein sehr hohes Sicherheitsniveau. Erwähnenswert ist der in dieser Fahrzeugklasse seltene serienmäßige Heckantrieb, einen xDrive genannten Allradantrieb gibt es für die stärkeren Motorisierungen.

In der ADAC Pannenstatistik belegt der X1 einen Spitzenplatz und auch der TÜV attestiert dem X1 bei der Hauptuntersuchung außergewöhnlich wenige Mängel. Somit erhält er auch hier die Note: Sehr gut.

Im Herbst 2015 wurde der X1 durch einen Nachfolger ersetzt. Auf die Gebrauchtwagennotierungen hatte dies jedoch keinen großen Einfluss – Schnäppchen sind selten und sollten deshalb vor einem Kauf genau unter die Lupe genommen werden.

Empfehlung: Ausschließlich Vierzylindermotoren mit 2,0 l Hubraum in verschiedenen Leistungsstufen befeuern den X1. Die Bandbreite reicht dabei vom sDrive16 d mit 85 kW/116 PS bis zum xDrive25d mit 160 kW/218 PS. Die Basismotorisierung ist dabei wirklich nur etwas für Sparfüchse, die Wert auf einen sehr niedrigen Verbrauch legen. Wer etwas flotter vorankommen will, sollte mindestens zum 18d mit 105 kW/143 PS greifen, für den der Gebrauchtwagenmarkt auch das größte Angebot bereithält. Etwa die Hälfte der gebrauchten BMW X1 hat eine Automatik an Bord. Empfehlenswert ist vor allem die modernere Achtgangautomatik ab Baujahr 2012.

- ⊕ gutes Platzangebot vorn, körpergerechte Sitze (Sportsitze), gute Kofferraumzugänglichkeit, ausgezeichnete Fahrstabilität, kräftige und sparsame Dieselmotoren
- ⊖ hohe Anschaffungskosten, relativ kleiner Innenraum, anfällige Steuerketten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ADAC-Bewertung	-	9,9	7,5	7,2	6,9	6,2	7,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	17,3	16,5	14,1	11,5	8,7	7,1	5,7
	28,3	25,7	22,2	18,4	16,5	15,6	12,8
	39,2	34,9	30,4	25,4	24,2	24,2	19,8
	50,2	44,1	38,5	32,3	32,0	32,7	26,9
	>50,2	>44,1	>38,5	>32,3	>32,0	>32,7	>26,9

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der Pannenstatistik 2021 ist der BMW X1 ein Musterschüler (dunkelgrün in allen Jahren). Auch der TÜV hat wenig zu bemängeln. Wenn etwas vorkommt, dann defekte Achsaufhängungen oder eine unzureichend anziehende Feststellbremse.
Häufige Bauteilfehler	Steuerkette (2014)
Rückrufe	7/2012: Fehler in der Steuerelektronik der elektromechanischen Servolenkung (EPS) führt zu Ausfall der Lenkkraftunterstützung. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. 2/2017: Bei betroffenen Fahrzeugen kann die elastische Gelenkscheibe an der Gelenkwelle brechen. Ein Bruch kündigt sich durch Geräuschentwicklung (Poltern) im Bereich des Mitteltunnels an und kann bei Fahrzeugen mit Heckantrieb bis zum Kraftschlussverlust führen. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb bleibt der Vortrieb über die Vorderräder erhalten. Als Abhilfe werden die elastischen Gelenkscheiben getauscht. Die Aktion startete im März 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 2,5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 18.400 (auch andere Modelle betroffen) 7/2018: Überwiegend Rechtslenker: Von Fahrzeugvibrationen bedingte Reibkorrosion am Stecker des Stromverteilers (befindet sich zwischen dem Handschuhfach und der Stirnwand) kann die Stromversorgung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. In einigen wenigen Fällen berichten Kunden von Liegenbleibern während der Fahrt. Bevor dieser Fall jedoch eintritt, gibt es deutliche Warnhinweise wie Flackern in der Instrumentenkombination oder Motordurchtaucher (kurzer, spürbarer Leistungsabfall) – alles Anzeichen für Kunden, mit seinem Fahrzeug schnellstmöglich beim Händler vorstellig zu werden. BMW ruft betroffene Fahrzeuge in die Werkstatt, um ein Reparaturkabel mit verbessertem Stecker am Stromverteiler einzubauen. Die Aktion läuft seit Mai 2018 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 660 (auch andere Modelle betroffen) 5/2019: Bei den Fahrzeugen kann ein Totalausfall der Elektrik auftreten. Dies würde im Schadensfall auch den Motor lahmlegen. Abhilfe: Die Vertragswerkstatt ersetzt daher den Steckkontakt an der Batterieplusleitung durch ein Reparaturkabel mit verbessertem Stecker. Dauer in der Werkstatt: 2 Std. Betroffene Fzg. in Deutschland: 148.000 (auch andere Modelle betroffen) 7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel: Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölspeuren kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer,

die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2009	Modelleinführung des fünftürigen SUV in der unteren Mittelklasse. Technisch stammt der X1 vom 1er- und 3er-Modell ab. Motoren: xDrive28i (190 kW/258 PS), sDrive20d (Heckantrieb) bzw. xDrive20d (130 kW/177 PS) und xDrive23d (150 kW/204 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
12/2009	neuer zusätzlicher Motor: sDrive18d (Heckantrieb) bzw. xDrive18d (105 kW/143 PS)
03/2010	neue zusätzliche Motoren: sDrive18i (110 kW/150 PS) und xDrive25i (160 kW/218 PS)
03/2011	neuer Motor: Vierzylinder-Turbo-Ottomotor xDrive28i (180 kW/245 PS) mit 8-Gang-Automatik
09/2011	neue zusätzliche Motoren: sDrive20i (Heckantrieb) bzw. xDrive20i (135 kW/184 PS) optional mit 8-Gang-Automatik; Sprintsparmodell sDrive20d Efficient Dynamics Edition (120 kW/163 PS)
07/2012	leichte Modellpflege und effizientere Motoren: sDrive18i (110 kW/150 PS), sDrive20i bzw. xDrive20i (135 kW/184 PS), xDrive28i (180 kW/245 PS), sDrive16d (85 kW/116 PS), sDrive18d bzw. xDrive18d (105 kW/143 PS), sDrive20d Efficient Dynamics Edition (120 kW/163 PS); sDrive20d bzw. xDrive20d (135 kW/184 PS) und xDrive25d (160 kW/218 PS); optionales 8-Gang-Automatikgetriebe erhältlich (bei sDrive18i 6-Gang-Automatik)
11/2012	alle Benzinmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
06/2015	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell: X1 (F48) ab 10/2015

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4454/1798/1545
Breite mit Spiegeln [mm]	2006
Kofferraumvolumen [l]	420
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	sDrive16d	sDrive18d	sDrive20d Efficient Dynamics Edition	sDrive20d	xDrive20d Steptronic	xDrive23d Automatic	xDrive25d Steptronic
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2012-2015	2009-2015	2011-2015	2009-2012	2012-2015	2010-2012	2012-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995
Leistung [kW/PS]	85/116	105/143	120/163	130/177	135/184	150/204	160/218
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	260/1750	320/1750	380/1750	350/1750	380/1750	400/2000	450/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,5	9,6	8,3	8,1	8,1	7,3	6,8
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	190	200	215	205	213	223	228
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,9 l D (NEFZ)	5,2 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)	6,3 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	128 g/km	136 g/km	119 g/km	139 g/km	143 g/km	167 g/km	145 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	B	B	A	B	B	C	B
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1800/750	1800/750	1700/750	1800/750	2000/750	2000/750	2000/750
Tankinhalt [l]	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/18/22	20/18/22	20/18/22	20/18/22	21/20/22	20/20/22	20/20/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	256	242	238	248	286	304	290
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	sDrive16d	sDrive18d	sDrive20d Efficient Dynamics Edition	sDrive20d	xDrive20d Steptronic	xDrive23d Automatic	xDrive25d Steptronic
Wartung 1	320	320	320	320	320	320	320
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	590	590	590	590	590	590	590
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	620	620	620	620	620	650	650
Bremsscheiben und -beläge hinten	540	540	540	540	540	540	540
Auspuffanlage (nach Kat)	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
Kupplung	800	800	970	970	-	-	-
Generator	900	850	850	850	850	850	850
Anlasser	510	510	510	510	510	520	520

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	sDrive16d	sDrive18d	sDrive20d Efficient Dynamics Edition	sDrive20d	xDrive20d Steptronic	xDrive23d Automatic	xDrive25d Steptronic
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	141	140	140	140	146	147	146
Betriebskosten (Kraftstoff)	102	107	96	109	111	125	112
Werkstatt-/ Reifenkosten	94	96	101	97	99	100	104
Gesamtkosten pro Monat	337	343	336	347	355	372	362
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,0	27,5	26,9	27,7	28,4	29,8	29,0

Garantien

Der X1 von BMW verfügt über keine allgemeine Garantie, es gilt lediglich die gesetzliche Gewährleistungspflicht. BMW gibt jedoch eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie (bei Einhaltung aller Inspektionen) besteht ebenfalls.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der BMW X 1 erreicht ein gutes Gesamtergebnis und somit fünf Sterne. Leichte Schwächen zeigen sich nur beim Pfahlaufpralltest, beim Schutz vor Halswirbelsäulenverletzungen (HWS) und beim Fußgängerschutz, der aber für ein SUV-Modell gut ist. Er besitzt eine gute Sicherheitsausstattung: Zweistufige Frontairbags, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Serienmäßig gibt es natürlich auch ESP.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.