

Gebrauchtwageninfo



BMW X5 (2013-2018) Diesel

Zuverlässiger Reisewagen

Die dritte Generation des BMW X5 (F15) kam 2013 auf den Markt und wurde bereits 2018 durch ein Nachfolgemodell ersetzt. Der große SUV zeichnet sich durch eine sehr gute Verarbeitung aus und überzeugt mit seinem sehr agilen Fahrwerk sportliche Naturen. Zudem bietet er viel Platz sowie eine gute Geräuschkämmung und empfiehlt sich daher als angenehmer Reisewagen. Im TÜV-Report kann der X5 mit besten Platzierungen aufwarten und hat bisher kaum Probleme. Insgesamt ist das Fahrzeug sehr solide gebaut, lediglich die Achsgelenke, speziell an der Vorderachse leiden jedoch unter dem hohen Gewicht des X5 und verschleiben schnell. Auch in der ADAC Pannenstatistik glänzt der X5 mit sehr wenigen Pannen. In der Anschaffung sind auch gebrauchte X5 nicht gerade günstig. Allerdings sind die Fahrzeuge sehr wertstabil, wodurch sich auch bei einem eventuellen Verkauf wieder ein hoher Preis erzielen lässt. Da das Fahrzeug aber bei Dieben sehr beliebt ist und vielfahrende Geschäftsleute damit häufig teure Unfälle bauen sind die Einstufungen für die Versicherung sehr teuer, was den Unterhalt insgesamt sehr kostspielig macht.

Empfehlung: Eine klare Empfehlung ist eine der zahlreichen Dieselvarianten. Mit dem kleinsten Diesel im 25d mit 218 PS ist das Fahrzeug ausreichend motorisiert, nicht mehr und nicht weniger. Die stärkeren Varianten (30d, 40d) mit Sechszylinder-Motoren gehen deutlich besser und klingen viel angenehmer, sind aber auch teurer. Der seltene M50d ist kostspielig und nur was für echte Liebhaber. Goldene Mitte ist der 30d, der absolute ausreichende und souveräne Fahrleistungen bietet und zudem am Gebrauchtwagenmarkt am häufigsten zu finden ist.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, agiles Fahrverhalten, zuverlässige Technik, wertstabil, kräftige Motoren, hervorragende Automatik, bequeme Sitze
- ⊖ teuer im Unterhalt, sehr teure Versicherung, verschleißanfälliges Fahrwerk, 25d für schweren Anhängerbetrieb nur bedingt geeignet

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der Pannenstatistik 2017 schneidet der X5 sehr gut ab. Der TÜV Report 2017 weiß von ausgeschlagenen Achsgelenken und gebrochenen Federn auch bei jüngeren Fahrzeugen zu berichten und positioniert den X5 im Mittelfeld. Auffälligkeiten in der Pannenstatistik gibt es bisher keine.
Rückrufe	7/2014: Betroffene Varianten: mit Sonderausstattung "Soft-Close-Automatik". Trotz aktivierter Kindersicherung können die hinteren Türen nach mehrmaligen Ziehen des Türöffners von innen geöffnet werden, so dass die Kindersicherung nicht mehr gewährleistet ist. Die Händler tauschen die beiden hinteren Türgriffeinheiten aus. Die Aktion startet im Mai 2014, dauert etwa zwei Stunden und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 826. Kennzeichnung der Aktion: Im BMW Händlersystem vermerkt.

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2013	Modelleinführung der dritten Generation des BMW X5 und neue Motoren: xDrive50i (330 kW/450 PS), xDrive30d (190 kW/258 PS) und M50d mit Dreifach-Turbo (280 kW/381 PS); alle Dieselmotoren mit SCR-Kat; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6 ; City-Safety-System, Kollisionswarnung, Xenon-Scheinwerfer (LED-Scheinwerfer optional) und Spurassistent serienmäßig; Zahlreiche weitere Assistenzsysteme wie Verkehrszeichenerkennung, Head-up-Display, Totwinkelassistent, Abstandsregelung mit Notbremsfunktion, Fußgängererkennung, Müdigkeitserkennung und Nachtsicht-Assistent sind optional erhältlich
12/2013	Neue zusätzliche Motorvarianten: xDrive35i (225 kW/306 PS), sDrive25d/xDrive25d (160 kW/218 PS) und xDrive40d (230 kW/313 PS)
07/2014	Modifizierte Motoren xDrive50i, xDrive30d, xDrive40d und M50d, Leistung unverändert
03/2015	Einführung der Sportvariante X5 M (F85, 423 kW/575 PS)
08/2015	Dieselmotor sDrive25d/xDrive25d modifiziert (170 kW/231 PS); neue zusätzliche Motorvariante Plugin-Hybrid xDrive40e iPerformance (230 kW/313 PS)
07/2018	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4886/1938/1762
Breite mit Spiegeln [mm]	2184
Kofferraumvolumen [l]	650
Dachlast [kg]	100

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	sDrive25d	sDrive25d	xDrive30d	xDrive40d	M50d
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	160/218	170/231	190/258	230/313	280/381
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	450/1500	500/1500	560/1500	630/1500	740/2000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,2	7,7	6,9	5,9	5,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	220	220	230	236	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,6 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	6,2 l D (NEFZ)	6,2 l D (NEFZ)	6,7 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	149	139	162	164	177
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A+	A	A	B
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	2700/750	2700/750	2700/750	2700/750	2700/750
Tankinhalt [l]	75,0	85,0	85,0	85,0	85,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/29/31	22/29/31	22/29/31	22/29/31	24/27/30
Steuer pro Jahr* [Euro]	298	278	419	423	449
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)				

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	sDrive25d	sDrive25d	xDrive30d	xDrive40d	M50d
Wartung 1	490	490	480	480	490
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	750	760	760	760	770
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	750	750	750	790	1360
Bremsscheiben und -beläge hinten	690	640	690	820	820
Generator	1030	900	1030	1180	1030
Anlasser	530	530	530	580	590

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	sDrive25d	sDrive25d	xDrive30d	xDrive40d	M50d
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	206	204	216	216	269
Betriebskosten (Kraftstoff)	104	100	113	113	121
Werkstatt-/Reifenkosten	117	104	110	115	179
Gesamtkosten pro Monat	427	408	439	444	569
Gesamtkosten pro km [Cent]	34,2	32,6	35,1	35,5	45,5

Garantien

Der X5 hat eine zweijährige gesetzliche Gewährleistung. Zudem besitzt er eine dreijährige Lackgarantie und eine 12-jährige Garantie gegen Durchrostung. Eine fünfjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.