

Gebrauchtwageninfo



BMW 4er-Reihe (2013-2020) Benziner

Sportliche Mittelklasse

Die sechste Generation des Coupés der BMW 3er-Reihe wird seit 2013 als BMW 4er vermarktet. Zunächst erschien das Coupé (F32), im Jahr 2014 wurden das Cabrio (F33) und das viertürige Gran Coupé (F36) nachgeschoben. Wie schon seine Vorgängergenerationen, ist der 4er eines der sportlicheren Fahrzeuge in der Mittelklasse. Er bereitet stets die bekannte „Freude am Fahren“. Zudem ist er solide gefertigt und begeistert mit einer problemlosen und intuitiven Bedienung über das iDrive genannte Bedienkonzept. Außerdem kann der 4er mit einem hohen Niveau bei den Assistenzsystemen punkten. Leider sind, abgesehen vom Gran Coupé, die Platzverhältnisse im Fond und im Kofferraum relativ eng, vor allem im Cabrio stößt man schnell mit der Beladung an Grenzen. Das Cabrio ist dank Stahlklappdach zumindest ganzjahrestauglich. Es gibt verschiedene Ausstattungslinien. Die Linie Sport Line hat im Innenraum sportliche Akzente wie farbige Kontrastnähte, außen sollen schwarz hochglänzende Elemente sportliches Flair bringen. Bei der Luxury Line ist der 4er eher klassisch ausgestattet und wartet mit Chromschmuck und Edelhölzern im Interieur auf. Das M-Sportpaket erkennt man sofort an sportlicheren Front- und Heckschürzen und dem 10 mm tieferen Fahrwerk. Für die Fahrzeuge der Mittelklasse stehen verschiedene Benzin-Motorisierungen von 184 bis 500 PS (M4) mit Schalt- und Automatikgetrieben zur Verfügung. Im TÜV-Report schneidet der BMW 4er sehr gut ab, lediglich die Federn und Dämpfer sowie vereinzelt Ölverlust bereiten hin und wieder Probleme. Auch in der ADAC Pannestatistik taucht der BMW auf den Spitzenplätzen auf.

Empfehlung: Für den BMW gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Alle Motoren haben Turboaufladung. Bereits die 2,0 Liter großen Vierzylinder mit 184 bis 252 PS (420i, 428i, 430i) bringen den 4er kräftig in Schwung. Eine grundsätzliche Empfehlung ist eines dieser Modelle mit der hervorragenden Achtstufenautomatik. Die Sechszylinder als 435i und 440i sind Meisterwerke des Motorenbaus und beeindrucken mit Leistung, linearer Kraftentfaltung, tollem Klang und seidenweichem Lauf. Daher passen sie hervorragend zum gediegenen Charakter des 4er. Sie sind im Einkauf und Unterhalt jedoch deutlich teurer. Für häufige Fahrten in den Bergen und sportliche Fahrweise empfiehlt sich ein Fahrzeug mit dem Allradantrieb x-Drive. Eine perfekte Mischung aus Alltagsfahrzeug und Sportwagen ist der M4 mit bis zu 500 PS. Allerdings sind sowohl der Erwerb, wie auch der Unterhalt eines dieser Modelle ein sehr teurer Spaß.

- ⊕ zuverlässige Technik, sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, große Antriebsauswahl, hervorragende Automatik, kräftige Motoren
- ⊖ Platzangebot im Fond sehr eingeschränkt (Coupé, Cabrio), unübersichtliche Karosserie, teils hohe Unterhaltskosten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

| Erstzulassungsjahr | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | - | 8,2 | 5,7 | 3,7 | 2,9 | 2,0 | 1,7 |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 10,7 | 9,0 | 7,0 | 4,9 | 3,4 | 2,4 | 1,4 |
| | 16,3 | 16,5 | 13,8 | 11,9 | 10,1 | 6,6 | 4,0 |
| | 21,8 | 24,1 | 20,5 | 18,8 | 16,8 | 10,7 | 6,6 |
| | 27,4 | 31,6 | 27,3 | 25,8 | 23,5 | 14,9 | 9,2 |
| | >27,4 | >31,6 | >27,3 | >25,8 | >23,5 | >14,9 | >9,2 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------|---|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik 2022 schneidet der 4er BMW sehr gut ab. Im TÜV-Report 2022 wird er gemeinsam mit dem 3er BMW ausgewiesen. Hier sind nur leicht überdurchschnittlich häufig Federn und Dämpfer ein Problem, seltener Ölverlust. Pannenschwerpunkte sind nicht feststellbar. |
| Rückrufe | <p>1/2015: Wegen eines fehlerhaften Sensors im Aufrollmechanismus kann der Beifahrergurt blockieren oder auch nur sehr schwergängig abrollen. Laut Hersteller tritt das Problem vorwiegend bei kalten Temperaturen auf und es ist dann in der Regel kein Anschnallen für den Beifahrer mehr möglich. Die Händler tauschen das gesamte Beifahrergurtsystem aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.600 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>1/2017: Der Beifahrer-, Kopf-, Knieschutz- oder Seiten-Airbag wird zwar elektrisch angesteuert, aber zündet in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen)</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|---|
| 10/2013 | Modelleinführung der 4er-Reihe Coupé (löst das Coupé und Cabriolet der 3er-Reihe ab) als Nachfolgemodell von BMW E92 und E93; Neue Motoren: 428i (180 kW/245 PS), 435i (225 kW/306 PS) und 420d (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; optional Spurhalte-, Spurwechsellassistent, Verkehrsschilderkennung, Headup-Display und Abstandsregelung mit Notbremsung erhältlich |
| 11/2013 | neue zusätzliche Motorvarianten: 420i (135 kW/184 PS), 430d (190 kW/258 PS) und 435d xDrive (230 kW/313 PS) |
| 03/2014 | neue zusätzliche Motorvariante: 425d (160 kW/218 PS) |
| 03/2014 | Einführung der viertürigen Coupé-Variante "Gran Coupé" und der zweitürigen Cabriolet-Variante |
| 06/2014 | Modelleinführung der sportlichen Topvariante M4 mit Sechszylinder-Reihenmotor und Bi-Turboaufladung (317 kW/431 PS) |
| 09/2014 | Modelleinführung der sportlichen Topvariante M4 Cabriolet mit Sechszylinder-Reihenmotor und Bi-Turboaufladung (317 kW/431 PS) |
| 10/2014 | Sonderserie M4 Coupé DTM Champion Edition 2014 (317 kW/431 PS) |
| 03/2015 | neue Motorvarianten: 418d (110 kW/150 PS) und 420d (140 kW/190 PS) |

| | |
|---------|---|
| 03/2016 | modifizierte Motoren: 420i (135 kW/184 PS), 430i (185 kW/252 PS), 440i (240 kW/326 PS) und 425d (165 kW/224 PS) |
| 03/2016 | Zusätzliche M4-Varianten: M4 mit Competition-Paket (331 kW/450 PS), M4 GTS (nur Coupé) (368 kW/500 PS) |
| 10/2016 | Sonderserie M4 Coupé DTM Champion Edition 2016 (368 kW/500 PS) |
| 02/2017 | leichte Modellpflege |
| 07/2017 | Sonderserie M4 Coupé CS (338 kW/460 PS) |
| 06/2018 | M4 Coupé CS (338 kW/460 PS) entfällt |
| 06/2019 | M4 (317 kW/431 PS) entfällt |
| 05/2020 | Zweitüriges Coupé eingestellt |
| 09/2020 | Cabriolet-Variante und viertürige Coupé-Variante "Gran Coupé" eingestellt |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Coupé | Gran Coupé | Cabrio |
|--------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4638/1825/1377 | 4638/1825/1389 | 4638/1825/1384 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2017 | 2017 | 2017 |
| Kofferraumvolumen [l] | 445 | 480 | 370 |
| Dachlast [kg] | 75 | 75 | - |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 420i | 428i | 430i | 435i | 440i | M4 | M4 Competition | M4GTS |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Aufbau/Türen | CP/2 | CP/2 | CP/2 | CP/2 | CP/2 | CP/2 | CP/2 | CP/2 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1997 | 4/1997 | 4/1998 | 6/2979 | 6/2998 | 6/2979 | 6/2979 | 6/2979 |
| Leistung [kW/PS] | 135/184 | 180/245 | 185/252 | 225/306 | 240/326 | 317/431 | 331/450 | 368/500 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 270/1250 | 350/1250 | 350/1450 | 400/1200 | 450/1380 | 550/1850 | 550/1850 | 600/4000 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 7,3 | 5,9 | 5,9 | 5,4 | 5,2 | 4,3 | 4,2 | 3,8 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 305 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 6,1 l SP (NEFZ) | 6,6 l SP (NEFZ) | 6,1 l SP (NEFZ) | 7,9 l SP (NEFZ) | 7,4 l SP (NEFZ) | 8,8 l SP (NEFZ) | 8,8 l SP (NEFZ) | 8,5 l SP (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 144 | 154 | 143 | 185 | 172 | 204 | 204 | 199 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | C | C | B | E | D | F | F | F |
| Anhängelast gebremst/unge- [kg] | 1400/695 | 1600/745 | 1600/745 | 1700/750 | 1700/750 | / | / | / |
| Tankinhalt [l] | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 18/26/25 | 18/27/28 | 18/27/28 | 18/26/28 | 18/26/28 | 21/31/31 | 21/31/31 | 17/33/31 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 138 | 158 | 136 | 240 | 214 | 278 | 278 | 268 |
| Schadstoffklasse | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 420i | 428i | 430i | 435i | 440i | M4 | M4 Competition | M4GTS |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-------------------|----------|
| Wartung 1 | 320 | 320 | 340 | 360 | 370 | 810 | 810 | 380 |
| bei km/Monate | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 | 30000/24 |
| Wartung 2 | 680 | 680 | 710 | 810 | 810 | 1610 | 1610 | 900 |
| bei km/Monate | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 | 60000/48 |
| Wartung 3 | - | - | - | - | - | 860 | 860 | - |
| bei km/Monate | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 90000/72 | 90000/72 | -/- |
| Wartung 4 | - | - | - | - | - | 1670 | 1670 | - |
| bei km/Monate | -/- | -/- | -/- | -/- | -/- | 180000/ 96 | 180000/ 96 | -/- |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 610 | 720 | 690 | 910 | 910 | 1340 | 1340 | 11360 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 550 | 570 | 570 | 590 | 590 | 1150 | 1150 | 9570 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 1550 | 1690 | 1330 | 2000 | 1540 | 1860 | 1860 | 6860 |
| Kupplung | 1060 | 1060 | 1080 | 1070 | 1100 | 1600 | 1600 | - |
| Generator | 960 | 960 | 990 | 1080 | 970 | 1580 | 1580 | 1150 |
| Anlasser | 610 | 610 | 570 | 720 | 560 | 1150 | 1150 | 680 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 420i | 428i | 430i | 435i | 440i | M4 | M4 Competition | M4GTS |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 168 | 180 | 178 | 176 | 174 | 269 | 269 | 381 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 188 | 201 | 188 | 237 | 223 | 261 | 261 | 253 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 94 | 100 | 88 | 109 | 99 | 210 | 235 | 238 |
| Gesamtkosten pro Monat | 449 | 481 | 453 | 522 | 496 | 740 | 765 | 871 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 35,9 | 38,4 | 36,3 | 41,8 | 39,7 | 59,2 | 61,2 | 69,7 |

Garantien

Der BMW 4er hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. jedoch bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Der BMW 4er wurde keinem Crashtest unterzogen. Der technisch weitgehend gleiche BMW 3er kam beim Crashtest im Jahr 2012 auf ein Ergebnis von fünf Sternen. Dieses Ergebnis kann im Großen und Ganzen auf den BMW 4er übertragen werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.