



## BMW 4er-Reihe (2013-2020) Benziner

### Sportliche Mittelklasse

Die sechste Generation des Coupés der BMW 3er-Reihe wird seit 2013 als BMW 4er vermarktet. Zunächst erschien das Coupé (F32), im Jahr 2014 wurden das Cabrio (F33) und das viertürige Gran Coupé (F36) nachgeschoben. Wie schon seine Vorgängergenerationen, ist der 4er eines der sportlicheren Fahrzeuge in der Mittelklasse. Er bereitet stets die bekannte „Freude am Fahren“. Zudem ist er solide gefertigt und begeistert mit einer problemlosen und intuitiven Bedienung über das iDrive genannte Bedienkonzept. Außerdem kann der 4er mit einem hohen Niveau bei den Assistenzsystemen punkten. Leider sind, abgesehen vom Gran Coupé, die Platzverhältnisse im Fond und im Kofferraum relativ eng, vor allem im Cabrio stößt man schnell mit der Beladung an Grenzen. Das Cabrio ist dank Stahlklappdach zumindest ganzjahrestauglich. Es gibt verschiedene Ausstattungslinien. Die Linie Sport Line hat im Innenraum sportliche Akzente wie farbige Kontrastnähte, außen sollen schwarz hochglänzende Elemente sportliches Flair bringen. Bei der Luxury Line ist der 4er eher klassisch ausgestattet und wartet mit Chromschmuck und Edelholz im Interieur auf. Das M-Sportpaket erkennt man sofort an sportlicheren Front- und Heckschürzen und dem 10 mm tieferen Fahrwerk. Für die Fahrzeuge der Mittelklasse stehen verschiedene Benzin-Motorisierungen von 184 bis 500 PS (M4) mit Schalt- und Automatikgetrieben zur Verfügung. Im TÜV-Report schneidet der BMW 4er sehr gut ab, lediglich die Federn und Dämpfer sowie vereinzelt Ölverlust bereiten hin und wieder Probleme. Auch in der ADAC Pannenstatistik taucht der BMW auf den Spitzenplätzen auf.

**Empfehlung:** Für den BMW gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Alle Motoren haben Turboaufladung. Bereits die 2,0 Liter großen Vierzylinder mit 184 bis 252 PS (420i, 428i, 430i) bringen den 4er kräftig in Schwung. Eine grundsätzliche Empfehlung ist eines dieser Modelle mit der hervorragenden Achtstufenautomatik. Die Sechszylinder als 435i und 440i sind Meisterwerke des Motorenbaus und beeindrucken mit Leistung, linearer Kraftentfaltung, tollem Klang und seidenweichem Lauf. Daher passen sie hervorragend zum gediegenen Charakter des 4er. Sie sind im Einkauf und Unterhalt jedoch deutlich teurer. Für häufige Fahrten in den Bergen und sportliche Fahrweise empfiehlt sich ein Fahrzeug mit dem Allradantrieb x-Drive. Eine perfekte Mischung aus Alltagsfahrzeug und Sportwagen ist der M4 mit bis zu 500 PS. Allerdings sind sowohl der Erwerb, wie auch der Unterhalt eines dieser Modelle ein sehr teurer Spaß.

- ⊕ zuverlässige Technik, sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, große Antriebsauswahl, hervorragende Automatik, kräftige Motoren
- ⊖ Platzangebot im Fond sehr eingeschränkt (Coupé, Cabrio), unübersichtliche Karosserie, teils hohe Unterhaltskosten

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	8,2	5,7	3,7	2,9	2,0	1,7

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2022 schneidet der 4er BMW sehr gut ab. Im TÜV-Report 2022 wird er gemeinsam mit dem 3er BMW ausgewiesen. Hier sind nur leicht überdurchschnittlich häufig Federn und Dämpfer ein Problem, seltener Ölverlust. Pannenschwerpunkte sind nicht feststellbar.
Rückrufe	<p><b>1/2015:</b> Wegen eines fehlerhaften Sensors im Aufrollmechanismus kann der Beifahrergurt blockieren oder auch nur sehr schwergängig abrollen. Laut Hersteller tritt das Problem vorwiegend bei kalten Temperaturen auf und es ist dann in der Regel kein Anschnallen für den Beifahrer mehr möglich. Die Händler tauschen das gesamte Beifahrergurtsystem aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.600 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>1/2017:</b> Die Beifahrer-, Kopf-, Knie- und Seiten-Airbags werden zwar elektrisch angesteuert, zünden aber in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

10/2013	Modelleinführung der 4er-Reihe Coupé (löst das Coupé und Cabriolet der 3er-Reihe ab) als Nachfolgemodell von BMW E92 und E93; Neue Motoren: 428i (180 kW/245 PS), 435i (225 kW/306 PS) und 420d (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; optional Spurhalte-, Spurwechselassistent, Verkehrsschilderkennung, Headup-Display und Abstandsregelung mit Notbremsung erhältlich
11/2013	neue zusätzliche Motorvarianten: 420i (135 kW/184 PS), 430d (190 kW/258 PS) und 435d xDrive (230 kW/313 PS)
03/2014	neue zusätzliche Motorvariante: 425d (160 kW/218 PS)
03/2014	Einführung der viertürigen Coupé-Variante "Gran Coupé" und der zweitürigen Cabriolet-Variante
06/2014	Modelleinführung der sportlichen Topvariante M4 mit Sechszylinder-Reihenmotor und Bi-Turboaufladung (317 kW/431 PS)
09/2014	Modelleinführung der sportlichen Topvariante M4 Cabriolet mit Sechszylinder-Reihenmotor und Bi-Turboaufladung (317 kW/431 PS)
10/2014	Sonderserie M4 Coupé DTM Champion Edition 2014 (317 kW/431 PS)

03/2015	neue Motorvarianten: 418d (110 kW/150 PS) und 420d (140 kW/190 PS)
03/2016	modifizierte Motoren: 420i (135 kW/184 PS), 430i (185 kW/252 PS), 440i (240 kW/326 PS) und 425d (165 kW/224 PS)
03/2016	Zusätzliche M4-Varianten: M4 mit Competition-Paket (331 kW/450 PS), M4 GTS (nur Coupé) (368 kW/500 PS)
10/2016	Sonderserie M4 Coupé DTM Champion Edition 2016 (368 kW/500 PS)
02/2017	leichte Modellpflege
07/2017	Sonderserie M4 Coupé CS (338 kW/460 PS)
06/2018	M4 Coupé CS (338 kW/460 PS) entfällt
06/2019	M4 (317 kW/431 PS) entfällt
05/2020	Zweitüriges Coupé eingestellt
09/2020	Cabriolet-Variante und viertürige Coupé-Variante "Gran Coupé" eingestellt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Coupé	Gran Coupé	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4638/1825/1377	4638/1825/1389	4638/1825/1384
Breite mit Spiegeln [mm]	2017	2017	2017
Kofferraumvolumen [l]	445	480	370
Dachlast [kg]	75	75	-

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	420i	428i	430i	435i	440i	M4	M4 Competition	M4GTS
Aufbau/Türen	CP/2							
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	4/1998	6/2979	6/2998	6/2979	6/2979	6/2979
Leistung [kW/PS]	135/184	180/245	185/252	225/306	240/326	317/431	331/450	368/500
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	270/1250	350/1250	350/1450	400/1200	450/1380	550/1850	550/1850	600/4000
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	7,3	5,9	5,9	5,4	5,2	4,3	4,2	3,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	236	250	250	250	250	250	250	305
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,1 l SP (NEFZ)	6,6 l SP (NEFZ)	6,1 l SP (NEFZ)	7,9 l SP (NEFZ)	7,4 l SP (NEFZ)	8,8 l SP (NEFZ)	8,8 l SP (NEFZ)	8,5 l SP (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	144 g/km	154 g/km	143 g/km	185 g/km	172 g/km	204 g/km	204 g/km	199 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	C	C	B	E	D	F	F	F
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/695	1600/745	1600/745	1700/750	1700/750	/	/	/
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/24/25	19/26/27	19/26/27	19/26/27	19/26/27	21/30/30	21/30/30	21/33/30
Steuer pro Jahr* [Euro]	138	158	136	240	214	278	278	268
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)							

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	420i	428i	430i	435i	440i	M4	M4 Competition	M4GTS
Wartung 1	320	320	340	360	370	810	810	380
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	680	680	710	810	810	1610	1610	900
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 3	-	-	-	-	-	860	860	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	90000/72	90000/72	-/-
Wartung 4	-	-	-	-	-	1670	1670	-
bei km/Monate	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	180000/ 96	180000/ 96	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	610	720	690	910	910	1340	1340	11360
Bremsscheiben und -beläge hinten	550	570	570	590	590	1150	1150	9570
Auspuffanlage (nach Kat)	1550	1690	1330	2000	1540	1860	1860	6860
Kupplung	1060	1060	1080	1070	1100	1600	1600	-
Generator	960	960	990	1080	970	1580	1580	1150
Anlasser	610	610	570	720	560	1150	1150	680

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	420i	428i	430i	435i	440i	M4	M4 Competition	M4GTS
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	168	180	178	176	174	269	269	381
Betriebskosten (Kraftstoff)	188	201	188	237	223	261	261	253
Werkstatt-/ Reifenkosten	94	100	88	109	99	210	235	238
Gesamtkosten pro Monat	449	481	453	522	496	740	765	871
Gesamtkosten pro km [Cent]	35,9	38,4	36,3	41,8	39,7	59,2	61,2	69,7

## Garantien

Der BMW 4er hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. jedoch bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## **Crashtest (Euro NCAP)**

---

Der BMW 4er wurde keinem Crashtest unterzogen. Der technisch weitgehend gleiche BMW 3er kam beim Crashtest im Jahr 2012 auf ein Ergebnis von fünf Sternen. Dieses Ergebnis kann im Großen und Ganzen auf den BMW 4er übertragen werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.