

Gebrauchtwageninfo



BMW 4er-Reihe (2013-2020) Diesel

Sportliche Mittelklasse

Die sechste Generation des Coupés der BMW 3er-Reihe wird seit 2013 als BMW 4er vermarktet. Zunächst erschien das Coupé (F32), im Jahr 2014 wurden das Cabrio (F33) und das viertürige Gran Coupé (F36) nachgeschoben. Wie schon seine Vorgängergenerationen, ist der 4er eines der sportlicheren Fahrzeuge in der Mittelklasse. Er bereitet stets die bekannte „Freude am Fahren“. Zudem ist er solide gefertigt und begeistert mit einer problemlosen und intuitiven Bedienung über das iDrive genannte Bedienkonzept. Außerdem kann der 4er mit einem hohen Niveau bei den Assistenzsystemen punkten. Leider sind, abgesehen vom Gran Coupé, die Platzverhältnisse im Fond und im Kofferraum relativ eng, vor allem im Cabrio stößt man schnell mit der Beladung an Grenzen. Das Cabrio ist dank Stahlklappdach zumindest ganzjahrestauglich. Es gibt verschiedene Ausstattungslinien. Die Linie Sport Line hat im Innenraum sportliche Akzente wie farbige Kontrastnähte, außen sollen schwarz hochglänzende Elemente sportliches Flair bringen. Bei der Luxury Line ist der 4er eher klassisch ausgestattet und wartet mit Chromschmuck und Edelhölzern im Interieur auf. Das M-Sportpaket erkennt man sofort an sportlicheren Front- und Heckschürzen und dem 10 mm tieferen Fahrwerk. Für die Fahrzeuge der Mittelklasse stehen verschiedene Diesel-Motorisierungen von 143 bis 313 PS mit Schalt- und Automatikgetrieben zur Verfügung. Im TÜV-Report schneidet der BMW 4er sehr gut ab, lediglich die Federn und Dämpfer sowie vereinzelt Ölverlust bereiten hin und wieder Probleme. Auch in der ADAC Pannenstatistik taucht der BMW auf den Spitzenplätzen auf.

Empfehlung: Für den BMW gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Dieselmotoren. Alle Motoren haben Turboaufladung. Bereits die 2,0 Liter großen Vierzylinder mit 143 bis 224 PS (418d, 420d, 425d) bringen den 4er kräftig in Schwung. Eine grundsätzliche Empfehlung ist eines dieser Modelle mit der hervorragenden Achtstufenautomatik, die sehr gut mit den Dieselmotoren harmonisiert. Die Sechszylinder als 430d und 435d sind Meisterwerke des Motorenbaus und beeindrucken mit Leistung, linearer Kraftentfaltung und sehr ruhigem Lauf. Daher passen sie hervorragend zum gediegenen Charakter des 4er. Sie sind im Einkauf und Unterhalt jedoch deutlich teurer als die Vierzylinder. Für häufige Fahrten in den Bergen und sportliche Fahrweise empfiehlt sich ein Fahrzeug mit dem Allradantrieb xDrive.

- ⊕ zuverlässige Technik, sichere und sportliche Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, große Antriebsauswahl, hervorragende Automatik, kräftige Motoren
- ⊖ Platzangebot im Fond sehr eingeschränkt (Coupé, Cabrio), unübersichtliche Karosserie, teils hohe Unterhaltskosten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	8,2	5,7	3,7	2,9	2,0	1,7

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2022 schneidet der 4er BMW sehr gut ab. Im TÜV-Report 2022 wird er gemeinsam mit dem 3er BMW ausgewiesen. Hier sind nur leicht überdurchschnittlich häufig Federn und Dämpfer ein Problem, seltener Ölverlust. Pannenschwerpunkte sind nicht feststellbar.
Rückrufe	<p>1/2015: Wegen eines fehlerhaften Sensors im Aufrollmechanismus kann der Beifahrergurt blockieren oder auch nur sehr schwergängig abrollen. Laut Hersteller tritt das Problem vorwiegend bei kalten Temperaturen auf und es ist dann in der Regel kein Anschnallen für den Beifahrer mehr möglich. Die Händler tauschen das gesamte Beifahrergurtsystem aus. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.600 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>1/2017: Der Beifahrer-, Kopf-, Knieschutz- oder Seiten-Airbag wird zwar elektrisch angesteuert, aber zündet in der ersten Stufe nicht, da das Mischverhältnis des primären Zündmaterials nicht in Ordnung ist. Als Abhilfe werden der bzw. die betroffenen Airbags getauscht. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1 bis 6 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 147 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>7/2019: 4- und 6-Zylinder Diesel. Betroffen ist das Abgasrückführungsmodul (AGR-Modul) bestimmter BMW Diesel-Fahrzeuge. Ein wesentlicher Teil davon ist der AGR-Kühler. In einigen Fällen können kleine Mengen der Glykol-Kühlflüssigkeit austreten und sich im AGR-Modul ansammeln. In Kombination mit weiteren Ansammlungen von Ruß- und Ölspuren kann dieses Gemisch aus Ablagerungen brennbar werden und sich bei hohen Abgastemperaturen im AGR-Modul entzünden. In seltenen Fällen kommt es dabei zu Anschmelzungen im Ansaugkrümmer, die im Extremfall zu einem Brand führen können. Abhängig von der Modell- und Motorvariante wird das AGR-Modul überprüft und fehlerhafte Komponenten ausgetauscht. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Bei dem Rückruf handelt es sich um eine Erweiterung eines bereits bestehenden Rückrufs. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 328.000 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

10/2013	Modelleinführung der 4er-Reihe Coupé (löst das Coupé und Cabriolet der 3er-Reihe ab) als Nachfolgemodell von BMW E92 und E93; Neue Motoren: 428i (180 kW/245 PS), 435i (225 kW/306 PS) und 420d (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6; optional Spurhalte-, Spurwechselassistent, Verkehrsschilderkennung, Headup-Display und Abstandsregelung mit Notbremsung erhältlich
---------	--

11/2013	neue zusätzliche Motorvarianten: 420i (135 kW/184 PS), 430d (190 kW/258 PS) und 435d xDrive (230 kW/313 PS)
03/2014	neue zusätzliche Motorvariante: 425d (160 kW/218 PS)
03/2014	Einführung der viertürigen Coupé-Variante "Gran Coupé" und der zweitürigen Cabriolet-Variante
06/2014	Modelleinführung der sportlichen Topvariante M4 mit Sechszylinder-Reihenmotor und Bi-Turboaufladung (317 kW/431 PS)
09/2014	Modelleinführung der sportlichen Topvariante M4 Cabriolet mit Sechszylinder-Reihenmotor und Bi-Turboaufladung (317 kW/431 PS)
10/2014	Sonderserie M4 Coupé DTM Champion Edition 2014 (317 kW/431 PS)
03/2015	neue Motorvarianten: 418d (110 kW/150 PS) und 420d (140 kW/190 PS)
03/2016	modifizierte Motoren: 420i (135 kW/184 PS), 430i (185 kW/252 PS), 440i (240 kW/326 PS) und 425d (165 kW/224 PS)
03/2016	Zusätzliche M4-Varianten: M4 mit Competition-Paket (331 kW/450 PS), M4 GTS (nur Coupé) (368 kW/500 PS)
10/2016	Sonderserie M4 Coupé DTM Champion Edition 2016 (368 kW/500 PS)
02/2017	leichte Modellpflege
07/2017	Sonderserie M4 Coupé CS (338 kW/460 PS)
06/2018	M4 Coupé CS (338 kW/460 PS) entfällt
06/2019	M4 (317 kW/431 PS) entfällt
05/2020	Zweitüriges Coupé eingestellt
09/2020	Cabriolet-Variante und viertürige Coupé-Variante "Gran Coupé" eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Coupé	Cabrio	Gran Coupé
Länge/Breite/Höhe [mm]	4638/1825/1362	4638/1825/1384	4638/1825/1389
Breite mit Spiegeln [mm]	2017	2017	2017
Kofferraumvolumen [l]	445	370	480
Dachlast [kg]	75	-	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	418d	420d	420d	425d	430d	435d
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993
Leistung [kW/PS]	110/150	135/184	140/190	160/218	190/258	230/313
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/1500	380/1750	400/1750	450/1500	560/2000	630/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	8,6	7,5	7,3	6,7	5,5	4,7
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	215	240	240	247	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,2 l D (NEFZ)	4,7 l D (NEFZ)	4,2 l D (NEFZ)	5,0 l D (NEFZ)	4,9 l D (NEFZ)	5,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	110	124	111	131	129	143
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A	A	B	A	B
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1600/745	1600/745	1600/745	1800/750	1800/750	1700/520
Tankinhalt [l]	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0	57,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	22/27/28	22/27/28	22/27/28	22/27/28	20/27/28	19/28/28
Steuer pro Jahr* [Euro]	220	248	222	262	353	381
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	418d	420d	420d	425d	430d	435d
Wartung 1	330	330	330	330	360	370
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	610	620	610	620	650	650
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	610	650	650	690	690	910
Bremsscheiben und -beläge hinten	570	550	570	550	590	590
Auspuffanlage (nach Kat)	680	720	680	1040	880	880
Kupplung	890	1090	1060	1090	-	-
Generator	990	950	990	950	1200	1200
Anlasser	580	590	580	590	560	610

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	418d	420d	420d	425d	430d	435d
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	195	197	195	198	202	213
Betriebskosten (Kraftstoff)	130	143	130	151	148	161
Werkstatt-/Reifenkosten	84	106	87	103	98	112
Gesamtkosten pro Monat	409	446	413	453	448	487
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,8	35,7	33,0	36,2	35,8	38,9

Garantien

Der BMW 4er hat keine allgemeine Garantie, es greift nur die gesetzliche Gewährleistung. jedoch bietet BMW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls fünf Jahre lang für alle Erst- und Folgehalter ab Erstzulassung.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Der BMW 4er wurde keinem Crashtest unterzogen. Der technisch weitgehend gleiche BMW 3er kam beim Crashtest im Jahr 2012 auf ein Ergebnis von fünf Sternen. Dieses Ergebnis kann im Großen und Ganzen auf den BMW 4er übertragen werden.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.