

# Gebrauchtwageninfo



## Skoda Octavia (2013-2020) Benziner

### Vernunftentscheidung

Die zweite Generation des Skoda Octavia bietet vor allem eines: viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für den üppigen Kofferraum. Dieser bietet mehr Stauvolumen, als viele größere und deutlich teurere Autos. Auch in der zweiten Reihe lässt es sich in diesem Fahrzeug bequem reisen. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten sehr sicher. Häufig wird das Fahrzeug als typisches Vertreterauto verwendet, was nicht zuletzt an den bequemen Sitzen und der angenehm straffen Federung liegt. Allerdings sind dadurch die Laufleistungen und die Auswahl an Fahrzeugen mit Dieselmotoren relativ hoch. Beim Facelift 2016 wurde das Auto überarbeitet. Erkennbar ist das Facelift vor allem an der völlig neuen Front mit Doppel-Scheinwerfern. Im Innenraum waren die Änderungen deutlich weniger sichtbar. Beim TÜV-Mängelreport schneidet der Octavia III leicht besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk bereitet mit gebrochenen Federn hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik gibt der Octavia III ein gutes Bild ab.

**Empfehlung:** Für den Octavia gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1.2 TSI. Der Motor gilt als sehr leise und laufruhig, im beladenen Zustand wünscht man sich jedoch etwas mehr Leistung. Ähnliches gilt für den später eingesetzten 1.0 TSI. Mit einem 1.4 oder 1.5 TSI ist man deutlich souveräner unterwegs. Speziell die Version mit 110 kW (150 PS) kann dank Zylinderabschaltung mit einem guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch überzeugen. Die größeren 1.8 und 2.0 TSI mit 180 bzw. 190 PS bieten souveräne Fahrleistungen, sind aber auch deutlich teurer. Der kräftige 2.0 TSI im Octavia RS überzeugt mit nochmals besseren Fahrleistungen und macht aus dem Fahrzeug durchaus ein sportliches Alltagsauto. Ein interessante Alternative ist der G-Tec mit Erdgasantrieb. Die Kraftstoffkosten liegen hier auf sehr niedrigem Niveau bei vollkommen ausreichenden Fahrleistungen.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, zuverlässige Technik, einfache Bedienung, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, sparsame Motoren
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, relativ kleiner Tank/geringe Reichweite, teilweise einfache Materialien im Innenraum, anfälliges Fahrwerk

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016
ADAC-Bewertung	17,6	11,1	7,5	5,9

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016
	8,7	7,1	5,7	3,7
	16,5	15,6	12,8	10,5
	24,2	24,2	19,8	17,3
	32,0	32,7	26,9	24,1
	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Octavia gut ab. Der TÜV bemängelt bei den Hauptuntersuchungen vermehrt gebrochene Federn, allerdings bei weit überdurchschnittlichen Laufleistungen.
Häufige Bauteilfehler	Kühlwasserpumpe (2013), Ladedruckregelung (2015)
Rückrufe	<b>12/2017:</b> Der hintere Radträger ist nicht fest genug. Im ungünstigsten Fall kann es zu einem Bruch des Radträgers und in Folge zur Beeinträchtigung der Fahrstabilität kommen. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um das linke und rechte Radlagergehäuse zu ersetzen. Die Aktion läuft seit dem 28.11.2017 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 4 bis 5 Stunden (je nach Modell). Betroffene Fzg. in Deutschland: 125 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

02/2013	Modellwechsel Octavia Limousine und neues Motorenangebot: 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), 1.8 TSI (132 kW/180 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS); alle Motoren Schadstoffklasse Euro5; City- und Notbremsassistent, Kollisionswarnung, Spurhalteassistent und Müdigkeitserkennung optional erhältlich
03/2013	Modellwechsel Octavia Combi, Motoren analog Limousine
06/2013	Einführung Sportmodelle RS mit 2.0 TSI (162 kW/220 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); 2.0 TSI-Variante erfüllt Schadstoffklasse Euro6
05/2014	Einführung Erdgasvariante 1.4 TSI G-TEC (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6
07/2014	Modellwechsel Octavia Scout, Motoren: 1.8 TSI (132 kW/180 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6
10/2014	neuer zusätzlicher Motor 2.0 TDI (135 kW/184 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6
01/2015	neue Motoren: 1.2 TSI Green tec (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS) ersetzen 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (103 kW/140 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6
04/2015	neue modifizierte Motoren 1.8 TSI (132 kW/180 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (81 kW/110 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro6
05/2015	Sportmodell RS 2.0 TDI (135 kW/184 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro6
08/2015	zusätzliche Motorvariante für Sportmodell RS mit 2.0 TSI (169 kW/230 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro6

05/2016	neuer Motor 1.0 TSI (85 kW/115 PS) ersetzt 1.2 TSI (81 kW/110 PS); zusätzlicher Motor 1.6 TDI (81 kW/110 PS) für Octavia Scout erhältlich
01/2017	Modellpflege und Facelift (z. B. zweigeteilte Frontscheinwerfer u.a.) für alle Octavia-Modelle; Motorvarianten: 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.0 TSI (85 kW/115 PS), 1.4 TSI (110 kW/150 PS), 1.8 TSI (132 kW/180 PS), RS 230 (169 kW/230 PS), 1.6 TDI (66 kW/90 PS), 1.6 TDI (85 kW/115 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS), 2.0 TDI (135 kW/184 PS) und RS TDI (135 kW/184 PS)
05/2017	neue Motorvariante 1.4 TSI G-TEC (81 kW/110 PS)
07/2017	neue zusätzlich Motorvariante Octavia RS 245 (180 kW/245 PS)
08/2017	neue Motorvariante 1.5 TSI (110 kW/150 PS) ersetzt 1.4 TSI (110 kW/150 PS)
05/2018	Motorvarianten 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.4 TSI G-TEC (81 kW/110 PS), 1.8 TSI (132 kW/180 PS), RS 230 (169 kW/230 PS) und 1.6 TDI (66 kW/90 PS) eingestellt
09/2018	neue Motorvariante 2.0 TSI (140 kW/190 PS); Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP (WLTP)
07/2019	Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC (WLTP)
10/2019	Octavia Limousine und Octavia Scout eingestellt
01/2020	Octavia Combi eingestellt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Combi	Scout
Länge/Breite/Höhe [mm]	4659/1814/1461	4659/1814/1465	4685/1814/1531
Breite mit Spiegeln [mm]	2017	2017	2017
Kofferraumvolumen [l]	590	610	610
Dachlast [kg]	75	75	80

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 TSI	1.2 TSI Green tec	1.0 TSI	1.4 TSI Green tec	1.4 TSI Green tec	1.5 TSI ACT	1.8 TSI Green tec	2.0 TSI
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1197	4/1197	3/999	4/1395	4/1395	4/1498	4/1798	4/1984
Leistung [kW/PS]	63/86	77/105	85/115	103/140	110/150	110/150	132/180	140/190
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/1500	175/1550	200/2000	250/1500	250/1500	250/1500	250/1250	320/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,0	10,3	9,9	8,4	8,1	8,2	7,3	7,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	181	196	203	215	219	220	233	236
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,2 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	4,7 l S (NEFZ)	5,3 l S (NEFZ)	5,1 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	6,1 l S (NEFZ)	6,7 l S (WLTP)
CO <sub>2</sub> [g/km]	119	114	107	121	117	112	141	151
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	C	B	B	B	B	B	C	C
Anhängelast gebremst/unge- [kg]	1100/600	1300/610	1300/610	1500/620	1500/620	1500/630	1600/650	1700/690
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/17/17	18/17/17	18/17/17	16/17/18	16/17/18	16/17/18	13/17/19	13/17/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	72	62	44	80	72	64	128	152
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6c (NEFZ)	Euro 5	Euro 6d- TEMP- EVAP (WLTP)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 TSI	1.2 TSI Green tec	1.0 TSI	1.4 TSI Green tec	1.4 TSI Green tec	1.5 TSI ACT	1.8 TSI Green tec	2.0 TSI
Wartung 1	300	300	300	300	300	310	340	340
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 2	400	400	400	400	400	410	260	390
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	510	510	500	510	510	520	400	560
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Wartung 4	400	400	400	400	400	410	260	690
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	490	490	520	490	490	680	-	-
bei km/Monate	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	480	480	480	510	510	510	510	540
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	410	410	410	400	400
Kupplung	1040	1040	1140	1060	1060	1120	1170	-
Generator	830	830	810	830	830	810	940	870
Anlasser	490	490	560	510	510	530	530	490

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 TSI	1.2 TSI Green tec	1.0 TSI	1.4 TSI Green tec	1.4 TSI Green tec	1.5 TSI ACT	1.8 TSI Green tec	2.0 TSI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	106	105	104	102	101	100	100	99
Betriebskosten (Kraftstoff)	124	118	114	126	122	118	141	137
Werkstatt-/ Reifenkosten	75	75	77	77	80	80	81	83
Gesamtkosten pro Monat	304	298	295	305	302	298	322	320
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,3	23,8	23,6	24,4	24,2	23,9	25,8	25,6

## Garantien

Der Octavia wurde mit einer allgemeinen Garantie von zwei Jahren ausgeliefert. Zudem gibt Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine einjährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Skoda Octavia ab 2013 hat in Punkto Sicherheit deutlich zugelegt. Er erreicht ein gutes 5 Sterne-Ergebnis. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Fahrerknieairbag. Auf den Vordersitzen sind Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sowie ESP sind Serie. Gegen Aufpreis gibt es viele Fahrerassistenzsysteme (z.B. Spurhalte-, Müdigkeits- und Fernlichtassistent sowie eine Verkehrszeichenerkennung). Ebenfalls gibt es einen "proaktiven Insassenschutz", der die Gurte sogar vor einem Unfall strafft sowie eine Multikollisionsbremse, die durch automatisches Bremsen bei einem Crash Folgeunfälle verhindern kann. Die Motorhaube war nur bis Mai 2013 aktiv, d.h. sie vergrößerte bei einem Fußgängeraufprall den Abstand zu harten Motorteilen.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**