



## Skoda Superb (2008-2015) Benziner

### Tschechische Größe

Die zweite Generation des Skoda Superb bietet vor allem eines: Viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für die enorme Beinfreiheit auf der bequemen Rücksitzbank. Auch der Kofferraum hat ein besonders üppiges Format. Vor allem im „Combi“ hat man ein erstaunlich großes Ladevolumen, das es so in dieser Fahrzeugklasse kaum ein zweites Mal gibt. Leider ist die Innenbreite hinten nicht so groß, dass auch drei Erwachsene auf längeren Etappen bequem sitzen können. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten stets sicher. Auch die bequemen Sitze vorne und die Verarbeitung können überzeugen. Ein praktisches Detail bei der Limousine ist die Kofferraumklappe, bei der sich entweder nur der Kofferraumdeckel selbst oder auch die Heckscheibe mit öffnen lässt. So kann man auch in die Limousine große Gepäckstücke einfach einladen. Für den dichten Stadtverkehr sind die Länge des Autos und die mäßige Rundumsicht eher hinderlich. Auch das straffe Fahrwerk ist für die Autobahn eher geeignet als für eine Innenstadt. Da der Superb oft als typisches Vertreterauto genutzt wurde sind die Laufleistungen der Gebrauchtwagen überdurchschnittlich hoch. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Superb II trotz der hohen Laufleistungen besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk und Bremsbauteile bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Tscheche im Mittelfeld, spätere Baujahre sind tendenziell zuverlässiger als frühere.

**Empfehlung:** Für den Superb gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1,4 TSI. Der Motor gilt als sehr leise und lauffrig, Wunder darf man sich von 125 PS bei dem stattlichen Auto aber nicht erwarten. Mit einem 1,8 TSI ist man deutlich souveräner unterwegs. Richtig zügig geht es mit dem 200 PS starken 2,0 TSI voran. Selten auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden ist der 3,6 Liter große Sechszylinder, der zwar eine gute Laufruhe und einen tollen Klang hat, jedoch schon bei ruhiger Fahrweise oft zum Halt an der Zapfpistole zwingt. Die Ausstattungslinie Comfort bietet prinzipiell die wichtigsten Ausstattungen serienmäßig. Die goldene Mitte sind aber Modelle in der Ausstattung Ambition, die eine Klimaautomatik, ein CD-Radio und eine Sitzheizung immer an Bord haben. Nochmals mehr Luxus mit Leder und Xenon ab Werk bringen die oberen Linien Elegance und L&K mit sich.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, Preis-Leistung, bequeme Sitze, sicheres Fahrverhalten
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, sehr straffes Fahrwerk, mäßige Rundumsicht, kaum Assistenzsysteme

## Mängel, Pannen und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schwankt die Leistung des Superb zwischen unterdurchschnittlich (2010 bis 2013) bis gut (2014 u. 2015). Die TÜV Statistik zeigt keine großen Probleme, lediglich Federung, Dämpfung und verschlissene Bremscheiben kommen gelegentlich vor. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Batterie (2010 bis 2013)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>8/2009:</b> Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Der kompl. Schalttafелеinsatz wird erneuert. Die Aktion dauert eine knappe Stunde und ist für den Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber mit Vermerk "90E9" in der Reserveradmulde und Eintrag "90E9" im Serviceheft.</p> <p><b>11/2009:</b> Betroffene Varianten: mit 6-Gang Direktschaltgetriebe. Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Aktionsaufkleber "37F2" im Bereich Reserveradmulde und Eintrag im Serviceplan "37F2" mit Datum/Stempel".</p>

## Garantien






Der Superb hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	45,8	42,0	30,8	14,6	4,8	5,2
Baujahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	18,7	13,2	9,0	5,2	2,9	2,1
	32,6	27,7	18,7	13,4	8,0	5,7
	46,6	42,1	28,4	21,6	13,1	9,3
	60,5	56,6	38,1	29,8	18,2	12,9
	>60,5	>56,6	>38,1	>29,8	>18,2	>12,9

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2008 ★★★★★

Der Skoda Superb wurde deutlich sicherer als sein Vorgänger und erzielt jetzt ein Spitzenergebnis bei der Insassensicherheit. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Knieairbag für den Fahrer. Vorne und hinten Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie.

Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz hätte besser ausfallen können: 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

## Modellgeschichte

07/2008	Modelleinführung der zweiten Generation mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TSI (118 kW/160 PS), 3.6 FSI V6 (191 kW/260 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag vorne, Windowbags vorne und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig
04/2009	Müdigkeitserkennung optional erhältlich
01/2010	Einführung der Kombivariante, Motorenangebot analog Limousine
02/2010	Modifizierter Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	Neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	Neuer Motor: 1.6 TDI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
02/2011	Modifizierte Motoren: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
06/2013	Facelift und Modellpflege, Motorenangebot unverändert
02/2015	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 06/2015

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4838/1817/1462	4838/1817/1510
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2020	2020
Kofferraumvolumen [l]	565	603
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	60	60

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4 TSI	1.4 TSI Green tec	1.8 TSI	1.8 TSI	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG	3.6 FSI V6 DSG 4x4	3.6 V6 4x4 DSG
Aufbau/Türen	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5	ST/5
Bauzeitraum	2008-2013	2011-2015	2008-2011	2011-2015	2010-13	2013-2015	2008-13	2013-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1390	4/1390	4/1798	4/1798	4/1984	4/1984	6/3580	6/3597
Leistung [kW/PS]	92/125	92/125	118/160	118/160	147/200	147/200	191/260	191/260
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/1500	200/1500	250/1500	250/1500	280/1700	280/1700	350/2500	350/2500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,5	10,5	8,6	8,2	7,8	7,7	6,5	6,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	201	204	220	222	236	240	250	250
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,8 S	5,9 S	7,6 S	6,8 S	7,9 S	7,9 S	10,1 S	9,3 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/650	1400/730	1500/700	1500/750	1600/750	1600/750	1800/750	2000/750
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	157 D	138 C	180 E	158 D	178 E	178 E	235 G	215 F
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/23	17/19/23	17/20/22	17/20/22	16/21/22	16/21/22	16/22/25	15/24/26
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	114	121	162	156	206	243	312
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	I.4 TSI	I.4 TSI Green tec	I.8 TSI	I.8 TSI	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG	3.6 FSI V6 DSG 4x4	3.6 V6 4x4 DSG
Wartung 1	250	250	290	290	290	290	300	310
bei km/Monate	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24
Wartung 2	350	350	210	210	480	480	300	480
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/48	60000/36
Wartung 3	380	380	290	290	290	290	600	310
bei km/Monate	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	56000/48	90000/72	56000/48
Wartung 4	350	350	210	210	480	480	-	480
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	-	120000/60
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	420	420	530	530	530	530	650	670
Bremsscheiben und -beläge hinten	400	400	360	360	360	360	410	430
Auspuffanlage (nach Kat)	1090	1090	1170	1170	1300	1300	1540	1300
Kupplung	910	910	1010	1010	-	-	-	-
Generator	720	720	700	700	700	700	770	770
Anlasser	440	440	430	430	420	420	430	430

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.4 TSI	I.4 TSI Green tec	I.8 TSI	I.8 TSI	2.0 TSI DSG	2.0 TSI DSG	3.6 FSI V6 DSG 4x4	3.6 V6 4x4 DSG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	113	114	119	122	125	129	137	150
Betriebskosten (Kraftstoff)	149	132	163	149	169	169	210	195
Werkstatt- /Reifenkosten	75	75	79	79	84	84	80	91
Gesamtkosten pro Monat	337	321	361	350	378	382	427	436
Gesamtkosten pro km [Cent]	27,0	25,7	28,9	28,0	30,2	30,6	34,2	34,9