



Skoda Superb (2008-2015) Benziner

Tschechische Größe

Die zweite Generation des Skoda Superb bietet vor allem eines: viel Platz für relativ wenig Geld. Das gilt vor allem für die enorme Beinfreiheit auf der bequemen Rücksitzbank. Auch der Kofferraum weist ein besonders üppiges Format auf. Vor allem im „Combi“ hat man ein erstaunlich großes Ladevolumen, das es so in dieser Fahrzeugklasse kaum ein zweites Mal gibt. Leider ist die Innenbreite hinten nicht so groß, dass auch drei Erwachsene auf längeren Etappen bequem sitzen können. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten stets sicher. Auch die bequemen Sitze vorne und die Verarbeitung können überzeugen. Ein praktisches Detail bei der Limousine ist die Kofferraumklappe, bei der sich entweder nur der Kofferraumdeckel selbst oder auch die Heckscheibe mit öffnen lässt. So kann man auch in die Limousine große Gepäckstücke einfach einladen. Für den dichten Stadtverkehr sind die Länge des Autos und die mäßige Rundumsicht eher hinderlich. Auch das straffe Fahrwerk ist für die Autobahn eher geeignet als für eine Innenstadt. Da der Superb oft als typisches Vertreterauto genutzt wurde, sind die Laufleistungen der Gebrauchtwagen überdurchschnittlich hoch. Im TÜV-Report schneidet der Superb II trotz der hohen Laufleistungen besser ab als der Durchschnitt der Fahrzeuge. Lediglich das Fahrwerk bereitet hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Tscheche im Mittelfeld, spätere Baujahre sind tendenziell zuverlässiger als frühere.

Empfehlung: Für den Superb gibt es eine breite Auswahl an verschiedenen Benzinmotoren. Die Basis bildet der 1.4 TSI. Der Motor gilt als sehr leise und laufruhig, Wunder darf man sich von 125 PS bei dem stattlichen Auto aber nicht erwarten. Außerdem fällt das Aggregat zuweilen durch eine gelängte Steuerkette auf. Daher sollte bei der Besichtigung darauf besonderes Augenmerk gelegt werden. Mit einem 1.8 TSI ist man deutlich souveräner unterwegs. Richtig zügig geht es mit dem 200 PS starken 2.0 TSI voran. Selten auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden ist der 3,6 Liter große Sechszylinder, der zwar eine gute Laufruhe und einen tollen Klang bietet, jedoch schon bei ruhiger Fahrweise oft zum Halt an der Zapfpistole zwingt. Die Ausstattungslinie Comfort bietet prinzipiell die wichtigsten Ausstattungen serienmäßig. Die goldene Mitte sind aber Modelle in der Ausstattung Ambition, die eine Klimaautomatik, ein CD-Radio und eine Sitzheizung immer an Bord haben. Nochmals mehr Luxus mit Leder und Xenon ab Werk bringen die oberen Linien Elegance und L&K mit sich.

- ⊕ gute Verarbeitung, sehr großzügiges Raumangebot, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, bequeme Sitze, sicheres Fahrverhalten
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, straffes Fahrwerk, mäßige Rundumsicht, kaum Assistenzsysteme

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

| Erstzulassungsjahr | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | - | - | 28,3 | 24,5 | 23,5 | 17,0 | 17,2 | 11,2 |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 21,3 | 18,3 | 17,6 | 16,6 | 14,5 | 12,7 | 11,4 | 9,9 |
| | 29,8 | 28,3 | 26,4 | 22,3 | 20,4 | 17,7 | 17,3 | 16,2 |
| | 38,3 | 38,4 | 35,1 | 27,9 | 26,2 | 22,6 | 23,3 | 22,6 |
| | 46,8 | 48,4 | 43,9 | 33,6 | 32,1 | 27,6 | 29,2 | 28,9 |
| | >46,8 | >48,4 | >43,9 | >33,6 | >32,1 | >27,6 | >29,2 | >28,9 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------------------|--|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik schwankt die Leistung des Superb zwischen durchschnittlich und gut. Tendenziell schneiden jüngere Autos besser ab als ältere Autos. Eine häufige Ursache für Liegenbleiber sind defekte Zündspulen. Der TÜV-Report zeigt trotz weit überdurchschnittlicher Laufleistungen mehr mängelfreie Autos als im Schnitt. Lediglich das Fahrwerk bereitet ab und zu Probleme. Das betrifft vor allem die Achsaufhängung und die Federn sowie Dämpfer. |
| Häufige Bauteilfehler | Abgasrückführung (2011-2013), Starterbatterie (2012), Zündschloss (2010), Zündspule (2012) |
| Rückrufe | <p>8/2009: Wegen eines Softwarefehlers kommt es zu fehlerhaften Anzeigewerten des Tachos und der Tankanzeige. Octavia II: Die Händler führen ein Softwareupdate beim Kombiinstrument durch. Superb II: Der kompl. Schaltafeleinsatz wird erneuert. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde (Octavia) bis eine knappe Stunde (Superb) und ist für die Kunden kostenlos. Die Aktion ist Ende Juli 2009 angelaufen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 314 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>11/2009: Mit 6-Gang Direktschaltgetriebe (O2E): Wegen einer fehlerhaften Softwareversion kann es zu Schaltproblemen kommen, die sich lt. Hersteller als Öffnen der Kupplung (kein Antrieb) bemerkbar machen und auch mit Blinken der Wählhebelanzeige einhergehen können. Die Händler führen ein Softwareupdate des Getriebesteuergerätes durch. Die Aktion ist kostenlos und dauert etwa eine halbe Stunde. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.860 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>8/2019: Eine fehlerhafte Konfiguration des Body-Control-Modul (BCM) kann dazu führen, dass ein Ausfall der vorderen LED-Fahrtrichtungsanzeiger nicht erkannt und nicht angezeigt wird. Abhilfe: Ein Softwareupdate wird durchgeführt. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 24.027</p> <p>1/2020: Ein Ausfall eines Kondensators kann zu einer Sensorsignalveränderung führen. In den meisten Fällen wird die Sensorsignalveränderung vom Steuergerät erkannt und das Airbagsystem abgeschaltet (Airbagkontrolle leuchtet). Es kann jedoch nicht völlig ausgeschlossen werden, dass das Steuergerät die Sensorsignalveränderung als crashähnliches Signal (fälschliche Frontcrashererkennung) interpretiert, wodurch eine Fehlauslösung des/der Airbags und/oder der Gurtraffer möglich ist. Abhilfe: An den betroffenen Fahrzeugen wird die Software des Airbag-Steuergerätes aktualisiert. Dauer in d. Werkstatt: ca. 1 Std.</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|--|
| 07/2008 | Modelleinführung der zweiten Generation mit sechs Motorvarianten: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TSI (118 kW/160 PS), 3.6 FSI V6 (191 kW/260 PS), 1.9 TDI (77 kW/105 PS), 2.0 TDI (103 kW/140 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne, Windowbags vorne und hinten sowie Knieairbag für Fahrer serienmäßig |
| 04/2009 | Müdigkeitserkennung optional erhältlich |
| 01/2010 | Einführung der Kombivariante, Motorenangebot analog Limousine |
| 02/2010 | modifizierter Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5 |
| 05/2010 | neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (147 kW/200 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5 |
| 09/2010 | neuer Motor: 1.6 TDI (77 kW/105 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5 |
| 02/2011 | modifizierte Motoren: 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.8 TFSI (118 kW/160 PS) und 2.0 TDI (125 kW/170 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 5 |
| 06/2013 | Facelift und Modellpflege, Motorenangebot unverändert |
| 02/2015 | Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2015 |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | | Combi |
|------------------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4838/1817/1462 | 4838/1817/1510 |
| Kofferraumvolumen [l] | 565 | 603 |
| Dachlast [kg] | 100 | 100 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 1.4 TSI | 1.4 TSI Green tec | 1.8 TSI | 1.8 TSI | 2.0 TSI | 2.0 TSI | 3.6 FSI V6 | 3.6 V6 |
|------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Aufbau/Türen | ST/5 | ST/5 | ST/5 | ST/5 | ST/5 | ST/5 | ST/5 | ST/5 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1390 | 4/1390 | 4/1798 | 4/1798 | 4/1984 | 4/1984 | 6/3580 | 6/3597 |
| Leistung [kW/PS] | 92/125 | 92/125 | 118/160 | 118/160 | 147/200 | 147/200 | 191/260 | 191/260 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 200/1500 | 200/1500 | 250/1500 | 250/1500 | 280/1700 | 280/1700 | 350/2500 | 350/2500 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 10,5 | 10,5 | 8,6 | 8,2 | 7,8 | 7,7 | 6,5 | 6,4 |
| Höchstgeschwin- digkeit [km/h] | 201 | 204 | 220 | 222 | 236 | 240 | 250 | 250 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 6,8 l S (NEFZ) | 5,9 l S (NEFZ) | 7,6 l S (NEFZ) | 6,8 l S (NEFZ) | 7,9 l S (NEFZ) | 7,9 l S (NEFZ) | 10,1 l S (NEFZ) | 9,3 l S (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 157 | 138 | 180 | 158 | 178 | 178 | 235 | 215 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | D | C | E | D | E | E | G | F |
| Anhängelast gebremst/unge- [kg] | 1400/650 | 1400/730 | 1500/700 | 1500/750 | 1600/750 | 1600/750 | 1800/750 | 2000/750 |
| Tankinhalt [l] | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 17/16/17 | 17/16/17 | 17/18/19 | 17/18/19 | 18/18/19 | 18/18/19 | 16/21/23 | 16/21/23 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 94 | 114 | 121 | 162 | 156 | 206 | 243 | 312 |
| Schadstoffklasse | Euro 4 | Euro 5 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 4 | Euro 5 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 1.4 TSI | 1.4 TSI Green tec | 1.8 TSI | 1.8 TSI | 2.0 TSI | 2.0 TSI | 3.6 FSI V6 | 3.6 V6 |
|-------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|
| Wartung 1 | 310 | 310 | 360 | 360 | 360 | 360 | 380 | 390 |
| bei km/Monate | 28000/24 | 28000/24 | 28000/24 | 28000/24 | 28000/24 | 28000/24 | 30000/24 | 28000/24 |
| Wartung 2 | 430 | 430 | 260 | 260 | 590 | 590 | 380 | 680 |
| bei km/Monate | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/36 | 60000/48 | 60000/36 |
| Wartung 3 | 480 | 480 | 360 | 360 | 360 | 360 | 780 | 390 |
| bei km/Monate | 56000/48 | 56000/48 | 56000/48 | 56000/48 | 56000/48 | 56000/48 | 90000/72 | 56000/48 |
| Wartung 4 | 430 | 430 | 260 | 260 | 590 | 590 | - | 590 |
| bei km/Monate | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | -/- | 120000/ 60 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 520 | 520 | 640 | 640 | 670 | 670 | 790 | 810 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 480 | 480 | 440 | 440 | 440 | 440 | 500 | 530 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 1340 | 1340 | 1480 | 1480 | 1570 | 1570 | 1910 | 1510 |
| Kupplung | 1090 | 1090 | 1230 | 1230 | 0 | 0 | - | 0 |
| Generator | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 970 | 970 |
| Anlasser | 590 | 590 | 510 | 510 | 560 | 560 | 510 | 510 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 1.4 TSI | 1.4 TSI Green tec | 1.8 TSI | 1.8 TSI | 2.0 TSI | 2.0 TSI | 3.6 FSI V6 | 3.6 V6 |
|-------------------------------------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|------------|--------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 89 | 91 | 98 | 101 | 103 | 107 | 117 | 123 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 182 | 161 | 201 | 182 | 208 | 208 | 259 | 241 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 85 | 85 | 89 | 89 | 96 | 96 | 90 | 107 |
| Gesamtkosten pro Monat | 357 | 337 | 387 | 372 | 407 | 411 | 467 | 470 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 28,5 | 27,0 | 31,0 | 29,8 | 32,5 | 32,9 | 37,3 | 37,6 |

Garantien

Der Superb hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Skoda Superb wurde deutlich sicherer als sein Vorgänger und erzielt jetzt ein Spitzenergebnis bei der Insassensicherheit. Seine serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus: Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Knieairbag für den Fahrer. Vorne und hinten Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Auch ESP mit Bremsassistent ist Serie. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen gut. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.