



Peugeot 2008 (2013-2019) Benziner

Kleiner SUV

Als Nachfolger des Peugeot 207 SW (Kombi) wurde von 2013 bis 2019 der 2008 auf Basis des Peugeot 208 hergestellt. Dieses Modell gehört zwar zur Gattung der SUV, ist aber nur mit Frontantrieb zu haben. Der kleine Hochbeiner kann mit einem guten Platzangebot in der ersten Sitzreihe überzeugen. Die Sitze könnten für längere Strecken jedoch etwas bequemer sein. In der zweiten Reihe und im Kofferraum steht leider nicht übermäßig viel Platz zur Verfügung. Immerhin ist die Ladekante relativ niedrig und beim Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank entsteht eine ebene Ladefläche. Das Fahrwerk ist eher untypisch straff für französische Fahrzeuge, aber nicht zu hart ausgelegt. An die ungewöhnliche Position des kleinen Lenkrads unter den Hauptarmaturen kann man sich gewöhnen. Die schwachen Bremsen und die unpräzisen Schaltgetriebe (typisch für Peugeot) gehören jedoch leider auch zum 2008. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Peugeot unterdurchschnittlich ab, besonders Ölverlust führt häufig zu teuren Reparaturen. Immerhin bescheinigt die ADAC Pannenstatistik leicht überdurchschnittliche Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Für den 2008 gibt es einen Dreizylinder in den Leistungsstufen 82, 110 und 130 PS. Die beiden stärkeren Versionen haben einen Turbolader und bieten dadurch wesentlich bessere Fahrleistungen. Die Einstiegsmotorisierung ist nicht für schnelle Autobahnetappen geeignet. Außerdem gibt es einen 1,6 l Sauger mit 120 PS, der völlig ausreichende Fahrleistungen bringt, jedoch durch sein hohes Drehzahlniveau Lärm und erhöhten Verbrauch mit sich bringt. Fahrzeuge bis Baujahr 2015 mit dem automatisierten Schaltgetriebe oder der 4-Stufen-Wandlerautomatik sind nur für sehr zurückhaltende Fahrer geeignet, da die Fahrleistungen und der Verbrauch unter diesen Getrieben leiden. Die meisten Fahrer sind mit der Schaltung souveräner unterwegs. Deutlich moderner ist die 6-Stufen-Wandlerautomatik für die 110 PS-Version des Dreizylinders.






- ⊕ niedrige Ladekante, reichhaltige Serienausstattung, ebener Ladeboden bei umgeklappter Rücksitzlehne, gute Zuverlässigkeit
- ⊖ schwache Bremsen, unpräzise Schaltgetriebe, wenig Platz im Fond, schlechte Rundumsicht, schlechtes Abschneiden beim TÜV, laute Motoren

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

| Erstzulassungsjahr | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | - | 9,3 | 9,2 | 7,4 | 4,9 | 2,0 |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 8,7 | 7,1 | 5,7 | 3,7 | 2,0 | 1,1 |
|  | 16,5 | 15,6 | 12,8 | 10,5 | 5,8 | 4,2 |
|  | 24,2 | 24,2 | 19,8 | 17,3 | 9,7 | 7,3 |
|  | 32,0 | 32,7 | 26,9 | 24,1 | 13,5 | 10,4 |
|  | >32,0 | >32,7 | >26,9 | >24,1 | >13,5 | >10,4 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------------------|--|
| Allgemein | Im TÜV-Report schneidet der Peugeot 2008 unterdurchschnittlich ab. Der häufige Ölverlust ist gerade bei einem so jungen Auto sehr ärgerlich und oft teuer zu beheben. Auch die Beleuchtung und Bremsenbauteile bieten häufig Probleme. In der ADAC Pannenstatistik kommt der kleine SUV aber auf leicht überdurchschnittliche Werte. |
| Häufige Bauteilfehler | Antriebsriemen (2014), Lüfter (2015), Zündkerze (2016) |
| Rückrufe | <p>4/2016: Mit 1.6 THP 16V-Motor: Wegen eines defekten Kühlwassertemperaturfühlers kommt es zum Aufleuchten der Kühlwassertemperaturanzeige im Kombiinstrument obwohl die Kühlwassertemperatur nicht überhöht ist. Die Händler überprüfen den Temperatursensor und tauschen diesen ggf. aus. Die Aktion wurde im Juli 2015 gestartet, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.495 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>6/2017: Ein mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe.</p> <p>2/2020: Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|--|
| 04/2013 | Modelleinführung des fünftürigen Crossover-SUV als Nachfolgemodell des 207 SW mit vier Motorvarianten: PureTech 82 (60 kW/82 PS), 120 VTi (88 kW/120 PS), e-HDi 92 (68 kW/92 PS) und e-HDi 115 (84 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5 |
| 01/2015 | neuer Dieselmotor BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) mit SCR-Kat (AdBlue) ersetzt e-HDi 115 (84 kW/115 PS) |
| 02/2015 | neue zusätzliche Motoren PureTech 110 (81 kW/110 PS), PureTech 130 (96 kW/130 PS), BlueHDi 100 (73 kW/99 PS); Motoren 120 VTi (88 kW/120 PS) und e-HDi 92 (68 kW/92 PS) nicht mehr im Angebot |
| 03/2015 | alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6 |
| 04/2016 | Modellpflege (Facelift), Motoren unverändert; City-Safety-System optional erhältlich |
| 04/2018 | neue Motoren: 1.2 PureTech 82 (61 kW/83 PS) ersetzt PureTech 82 (60 kW/82 PS), 1.5 BlueHDi 100 (75 kW/102 PS) ersetzt 1.6 BlueHDi 100 (73 kW/99 PS) und 1.5 BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) ersetzt 1.6 BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) |
| 12/2019 | Baureihe eingestellt |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| | |
|--------------------------|----------------|
| Karosserietyp | |
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4159/1739/1556 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2004 |
| Kofferraumvolumen [l] | 360 |
| Dachlast [kg] | 75 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 1.2 PureTech 82 | 1.2 PureTech 110 | 120 VTi | 1.2 PureTech 130 |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|
| Aufbau/Türen | SUV/5 | SUV/5 | SUV/5 | SUV/5 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 3/1199 | 3/1199 | 4/1598 | 3/1199 |
| Leistung [kW/PS] | 60/82 | 81/110 | 88/120 | 96/130 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 118/2750 | 205/1500 | 160/4250 | 230/1750 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 13,5 | 10,3 | 9,5 | 9,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 169 | 188 | 196 | 200 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 4,9 l S (NEFZ) | 4,8 l S (NEFZ) | 5,9 l S (NEFZ) | 4,8 l S (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 114 g/km | 110 g/km | 135 g/km | 110 g/km |
| CO ₂ -Effizienzklasse | C | B | C | B |
| Anhängelast gebremst/ungebr. [kg] | 1100/560 | 1250/610 | 1270/570 | 1250/610 |
| Tankinhalt [l] | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 17/16/16 | 16/17/18 | 16/17/18 | 16/17/18 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 62 | 54 | 112 | 54 |
| Schadstoffklasse | Euro 6b (NEFZ) | Euro 6b (NEFZ) | Euro 5 | Euro 6b (NEFZ) |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 1.2 PureTech 82 | 1.2 PureTech 110 | 120 VTi | 1.2 PureTech 130 |
|-------------------------------------|-----------------|------------------|---------------|------------------|
| Wartung 1 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| bei km/Monate | 25000/12 | 25000/12 | 30000/12 | 25000/12 |
| Wartung 2 | 450 | 330 | 490 | 330 |
| bei km/Monate | 50000/24 | 50000/24 | 60000/24 | 50000/24 |
| Wartung 3 | 230 | 230 | 230 | 230 |
| bei km/Monate | 75000/36 | 75000/36 | 90000/36 | 75000/36 |
| Wartung 4 | 610 | 490 | 810 | 490 |
| bei km/Monate | 100000/ 48 | 100000/ 48 | 120000/ 48 | 100000/ 48 |
| Zahnriemen | 480 | 550 | - | 550 |
| bei km/Monate | 180000/ 120 | 180000/ 120 | -/- | 180000/ 120 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 640 | 640 | 640 | 640 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | - | 660 | 650 | 660 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 960 | 1290 | 970 | 1290 |
| Kupplung | 740 | - | 980 | 740 |
| Generator | 510 | 700 | 560 | 700 |
| Anlasser | 430 | 430 | 490 | 430 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 1.2 PureTech 82 | 1.2 PureTech 110 | 120 VTi | 1.2 PureTech 130 |
|-------------------------------------|-----------------|------------------|---------|------------------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 102 | 100 | 104 | 100 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 116 | 115 | 136 | 115 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 100 | 115 | 110 | 115 |
| Gesamtkosten pro Monat | 319 | 329 | 350 | 329 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 25,5 | 26,3 | 28,0 | 26,4 |

Garantien

Der 2008 wurde mit einer zweijährigen allgemeinen Garantie ausgeliefert. Zudem gibt Peugeot eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2013 ★★★★★

Der Peugeot 2008 ist weitgehend baugleich zum Peugeot 208. Er erreicht nur knapp fünf Sterne, da Schwächen bei der Insassensicherheit und bei der Kindersicherung deutlich werden. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es nur auf den Vordersitzen. ESP und ein Geschwindigkeitsbegrenzer sind auch Serie. Es werden nur wenige Fahrerassistenzsysteme angeboten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.