



Peugeot 2008 (2013-2019) Diesel

Kleiner SUV

Als Nachfolger des Peugeot 207 SW (Kombi) wurde von 2013 bis 2019 der 2008 auf Basis des Peugeot 208 hergestellt. Dieses Modell gehört zwar zur Gattung der SUV, ist aber nur mit Frontantrieb zu haben. Der kleine Hochbeiner kann mit einem guten Platzangebot in der ersten Sitzreihe überzeugen. Die Sitze könnten für längere Strecken jedoch etwas bequemer sein. In der zweiten Reihe und im Kofferraum steht leider nicht übermäßig viel Platz zur Verfügung. Immerhin ist die Ladekante relativ niedrig und beim Umklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank entsteht eine ebene Ladefläche. Das Fahrwerk ist eher untypisch straff für französische Fahrzeuge, aber nicht zu hart ausgelegt. An die ungewöhnliche Position des kleinen Lenkrads unter den Hauptarmaturen kann man sich gewöhnen. Die schwachen Bremsen und die unpräzisen Schaltgetriebe (typisch für Peugeot) gehören jedoch leider auch zum 2008. Bei den Hauptuntersuchungen schneidet der Peugeot unterdurchschnittlich ab, besonders Ölverlust führt häufig zu teuren Reparaturen. Immerhin bescheinigt die ADAC Pannenstatistik leicht überdurchschnittliche Zuverlässigkeit.

Empfehlung: Die Dieselmotoren mit 1,6 l Hubraum begnügen sich mit relativ wenig Kraftstoff und bringen den Kleinwagen ausreichend kräftig in Schwung. Die etwa 1000 € teureren Versionen mit 115 oder 120 PS sind deutlich flotter als der Einstiegsdiesel. Fahrzeuge bis Baujahr 2016 mit dem automatisierten Schaltgetriebe sind nur für sehr zurückhaltende Fahrer geeignet. Die meisten Fahrer sind mit der Schaltung souveräner unterwegs.

- ⊕ niedrige Ladekante, reichhaltige Serienausstattung, ebener Ladeboden bei umgeklappter Rücksitzlehne, gute Zuverlässigkeit
- ⊖ schwache Bremsen, unpräzise Schaltgetriebe, wenig Platz im Fond, schlechte Rundumsicht, schlechtes Abschneiden beim TÜV

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2021)

Erstzulassungsjahr	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADAC-Bewertung	-	9,3	9,2	7,4	4,9	2,0

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	8,7	7,1	5,7	3,7	2,0	1,1
	16,5	15,6	12,8	10,5	5,8	4,2
	24,2	24,2	19,8	17,3	9,7	7,3
	32,0	32,7	26,9	24,1	13,5	10,4
	>32,0	>32,7	>26,9	>24,1	>13,5	>10,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	ImTÜV-Report schneidet der Peugeot 2008 unterdurchschnittlich ab. Der häufige Ölverlust ist gerade bei einem so jungen Auto sehr ärgerlich und oft teuer zu beheben. Auch die Beleuchtung und Bremsenbauteile bieten häufig Probleme. In der ADAC Pannenstatistik kommt der kleine SUV aber auf leicht überdurchschnittliche Werte.
Häufige Bauteilfehler	Antriebsriemen (2014), Lüfter (2015), Zündkerze (2016)
Rückrufe	<p>6/2017: Ein mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe.</p> <p>1/2018: 1,6-Liter-Dieselmotor (DV6F): Ein Motorteil arbeitet fehlerhaft und führt zum Verlust der Antriebskraft. In seltenen Fällen kann es zu einer kurzen Beschleunigung vor dem Absterben des Motors kommen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.</p> <p>2/2020: Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2013	Modelleinführung des fünftürigen Crossover-SUV als Nachfolgemodell des 207 SW mit vier Motorvarianten: PureTech 82 (60 kW/82 PS), 120 VTi (88 kW/120 PS), e-HDi 92 (68 kW/92 PS) und e-HDi 115 (84 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
01/2015	neuer Dieselmotor BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) mit SCR-Kat (AdBlue) ersetzt e-HDi 115 (84 kW/115 PS)
02/2015	neue zusätzliche Motoren PureTech 110 (81 kW/110 PS), PureTech 130 (96 kW/130 PS), BlueHDi 100 (73 kW/99 PS); Motoren 120 VTi (88 kW/120 PS) und e-HDi 92 (68 kW/92 PS) nicht mehr im Angebot
03/2015	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6
04/2016	Modellpflege (Facelift), Motoren unverändert; City-Safety-System optional erhältlich
04/2018	neue Motoren: 1.2 PureTech 82 (61 kW/83 PS) ersetzt PureTech 82 (60 kW/82 PS), 1.5 BlueHDi 100 (75 kW/102 PS) ersetzt 1.6 BlueHDi 100 (73 kW/99 PS) und 1.5 BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) ersetzt 1.6 BlueHDi 120 (88 kW/120 PS)
12/2019	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4159/1739/1556
Breite mit Spiegeln [mm]	2004
Kofferraumvolumen [l]	360
Dachlast [kg]	75

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	e-HDi 92	BlueHDi 100	e-HDi FAP 115	BlueHDi 120
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560
Leistung [kW/PS]	68/92	73/99	84/115	88/120
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1750	254/1750	270/1750	300/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,5	11,3	10,4	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	181	183	188	190
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,0 l D (NEFZ)	3,5 l D (NEFZ)	4,0 l D (NEFZ)	3,7 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	103 g/km	90 g/km	105 g/km	96 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	A	A+	A	A+
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1270/610	820/500	1300/620	1300/620
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/19	18/16/19	18/16/19	18/16/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	168	152	172	154
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	e-HDi 92	BlueHDi 100	e-HDi FAP 115	BlueHDi 120
Wartung 1	230	230	230	230
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12
Wartung 2	460	460	460	460
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24
Wartung 3	230	230	230	230
bei km/Monate	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36
Wartung 4	640	640	640	640
bei km/Monate	100000/ 48	100000/ 48	100000/ 48	100000/ 48
Zahnriemen	600	600	600	600
bei km/Monate	175000/ 120	175000/ 120	175000/ 120	175000/ 120
Bremsscheiben und -beläge vorne	640	640	640	640
Bremsscheiben und -beläge hinten	660	660	660	660
Auspuffanlage (nach Kat)	940	940	950	950
Kupplung	820	820	930	930
Generator	1570	1570	1580	1580
Anlasser	590	590	590	590

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	e-HDi 92	BlueHDi 100	e-HDi FAP 115	BlueHDi 120
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	111	110	109	108
Betriebskosten (Kraftstoff)	90	86	90	89
Werkstatt-/ Reifenkosten	113	114	115	116
Gesamtkosten pro Monat	315	310	314	313
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,2	24,8	25,1	25,0

Garantien

Der 2008 wurde mit einer zweijährigen allgemeinen Garantie ausgeliefert. Zudem gibt Peugeot eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Ab 07/12 gilt diese im Anschluss an eine durchgeführte Wartung nach Inspektionsplan ein Automobilleben lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Peugeot 2008 ist weitgehend baugleich zum Peugeot 208. Er erreicht nur knapp fünf Sterne, da Schwächen bei der Insassensicherheit und bei der Kindersicherung deutlich werden. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es nur auf den Vordersitzen. ESP und ein Geschwindigkeitsbegrenzer sind auch Serie. Es werden nur wenige Fahrerassistenzsysteme angeboten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.