



## Audi A3 (2012-2020) Diesel

### Edler Golf

Die dritte Generation des Audi A3 kam in Deutschland im August 2012 als Dreitürer auf den Markt. Der Fünftürer Sportback und die Limousine folgten Anfang 2013 mit etwas längerem Radstand. Im Frühjahr 2014 erschien das Cabrio. Die technische Basis des A3 ist der MQB (modularer Querbaukasten) von Volkswagen, auf dem viele weitere Modelle basieren. Überzeugen kann der A3 vor allem durch die sehr hochwertige Verarbeitung, feine Materialien, das sehr sichere Fahrverhalten und die einfache Bedienung. Es gibt vier verschiedene Ausstattungslinien. Attraction bildet die Basis mit einer eher einfachen Ausstattung und 16-Zoll-Stahlrädern. Eine Klimaanlage ist aber immer an Bord. Ambiente ist die mittlere Ausstattung mit serienmäßigen Alurädern und etwas umfangreicherer Ausstattung. Die Ambition-Modelle haben eine etwas sportlichere Ausstattung mit größeren Alurädern, 15 mm tieferem Fahrwerk und etwas sportlicherem Interieur. Eine nochmals sportlichere Ausstattung haben die S-line-Modelle. Hier sind unter anderem 18-Zoll-Räder, Ledersportsitze und ein um 25 mm tiefer gelegtes Fahrwerk Standard. Für das Fahrzeug der Kompaktklasse stehen Diesel-Motorisierungen von 105 bis 184 PS mit Schalt- und Automatikgetrieben (S-Tronic) zur Verfügung. Bei den S-Tronic sollte bei der Probefahrt vor allem auf ein ruckfreies Anfahren geachtet werden. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Audi A3 deutlich besser ab, als der Durchschnitt. Lediglich gebrochene Federn bereiten hin und wieder Probleme. Auch in der ADAC Pannensstatistik taucht der A3 ganz oben in der Liste auf.

**Empfehlung:** Für den A3 gibt es verschiedene Diesel-Motorisierungen. Alle Motoren haben Turboaufladung. Bereits die Basisversionen des 1.6 TDI mit 105 PS bis 116 PS bringen den A3 munter in Schwung und reichen für den Alltag prinzipiell aus. Die goldene Mitte ist jedoch der laufruhigere, 150 PS starke 2.0 TDI, idealerweise in einer der mittleren Ausstattungsvarianten Ambition oder Ambiente und in Verbindung mit der S-Tronic. Mit diesem Motor ist der A3 souverän motorisiert und verbindet sehr zügige Fahrleistungen mit moderatem Verbrauch. Außerdem findet sich eine breite Auswahl an Modellen mit diesem Motor auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Der nochmals kräftigere Motor mit 184 PS ist seltener zu finden und auch etwas teurer.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, wertstabil, sichere Fahreigenschaften, bequeme Sitze, hohes Sicherheitsniveau, niedriger Verbrauch
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit S-Tronic, erschwelter Zustieg zum Fond (Dreitürer), kleiner Kofferraum

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	15,3	13,3	9,6	6,3	4,8	3,9	3,6	1,4

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik hat der Audi A3 eine weiße Weste und schneidet sehr gut ab. Auch bei der Hauptuntersuchung gibt es wenige Mängel, wie der TÜV-Report berichtet. Lediglich abgefahrene Bremscheiben und gebrochene Federn kommen etwas öfter vor.
Häufige Bauteilfehler	Abgasrückführung (2012), Automatikgetriebe (2014)
Rückrufe	<b>1/2019:</b> Die Schweißnaht der Führungshülse auf dem Lehnenrahmen der Rücksitzlehne wird überprüft. Falls notwendig, wird ein neuer Lehnenrahmen eingebaut. Fahrzeug darf bis zur Überprüfung/Instandsetzung weiter genutzt werden und die Reparatur ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 166 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

06/2012	Modelleinführung der dritten Generation Audi A3, zunächst als dreitürige Schrägheckvariante und mit vier Motorvarianten: 1.4 TFSI (90 kW/122 PS), 1.8 TFSI (132 kW/180 PS), 1.6 TDI (77 kW/105 PS) und 2.0 TDI (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopf- und Knieairbag (Fahrer) serienmäßig; Distanzregelung, Notbremsassistent, City-Safety-System, Verkehrszeichenerkennung, Spurwechsel- und Spurhalteassistent, Einparkassistent und LED-Scheinwerfer optional verfügbar
01/2013	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
02/2013	neue zusätzliche Motorvarianten 1.2 TFSI (77 kW/105 PS) und 1.4 TFSI cod (103kW/140 PS) mit Zylinderabschaltung (erfüllen Schadstoffklasse Euro 6)
02/2013	Modelleinführung der fünftürigen Variante Audi A3 Sportback
04/2013	1.8 TFSI (132 kW/180 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6; neue zusätzliche Motorvariante 2.0 TDI (135 kW/184 PS) mit NOx-Speicherkat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
07/2013	2.0 TDI (110 kW/150 PS) jetzt mit NOx-Speicherkat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
08/2013	neue zusätzliche Motorvariante 1.6 TDI (81 kW/110 PS) mit NOx-Speicherkat, erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
08/2013	Modelleinführung der viertürigen Stufenheckvariante Audi A3 Limousine
09/2013	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 Sportback (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
10/2013	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 Limousine (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
12/2013	Einführung der Erdgasvariante A3 Sportback g-tron (81 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6

03/2014	Modelleinführung der zweitürigen Cabriolet-Variante Audi A3 Cabriolet
05/2014	neue zusätzliche Motorvarianten: 1.4 TFSI (92 kW/125 PS, Schadstoffklasse Euro 6) ersetzt 1.4 TFSI (90 kW/122 PS), 1.2 TFSI (81 kW/110 PS, Schadstoffklasse Euro 6) ersetzt 1.2 TFSI (77 kW/105 PS), 1.4 TFSI cod (110 kW/150 PS, Schadstoffklasse Euro 6) ersetzt 1.4 TFSI (103 kW/140 PS)
06/2014	Einführung der sportlichen Variante Audi S3 Cabriolet (221 kW/300 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
01/2015	Einführung der Plugin-Hybrid-Variante A3 Sportback e-tron (150 kW/204 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
07/2015	Einführung des sportlichen Topmodells Audi RS3 Sportback 2.5 TFSI (270 kW/367 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6
07/2016	umfangreiche Modellpflege (optischen Änderungen an Karosserie, Scheinwerfern und Heckleuchten, weitere Assistenzsysteme sowie das Audi virtual cockpit) und neue Motoren: 1.0 TFSI (85 kW/115 PS), 1.4 TFSI cod (110 kW/150 PS), 2.0 TFSI quattro (140 kW/190 PS), 1.6 TDI (81 kW/110 PS), 2.0 TDI (110 kW/150 PS) und 2.0 TDI (135 kW/184 PS); S3-Variante jetzt mit 228 kW/310 PS und RS3-Variante jetzt mit 294 kW/400 PS
02/2017	neuer Motor 1.6 TDI (85 kW/116 PS) ersetzt 1.6 TDI (81 kW/110 PS)
05/2017	neuer Motor 1.5 TFSI (110 kW/150 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6c, 1.4 TFSI (110 kW/150 PS) entfällt
08/2017	Produktion der dreitürigen Variante eingestellt
08/2018	Änderung der Modellbezeichnungen der gesamten Baureihe, z.B. 1.0 TFSI in 30 TFSI
03/2020	A3 Sportback und S3 Sportback eingestellt
04/2020	RS3 Sportback, A3 Limousine und S3 Limousine eingestellt
06/2020	A3 Cabriolet und S3 Cabriolet eingestellt
08/2020	RS3 Limousine eingestellt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Dreitürer	Fünftürer	Limousine	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4237/1777/1421	4310/1785/1421	4456/1796/1416	4421/1793/1409
Breite mit Spiegeln [mm]	1966	1966	1960	1960
Kofferraumvolumen [l]	365	380	425	320
Dachlast [kg]	75	75	75	-

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1968	4/1968
Leistung [kW/PS]	77/105	81/110	85/116	110/150	135/184
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	250/1500	250/1500	250/1500	320/1750	380/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	10,7	10,5	10,2	8,6	7,3
Höchstgeschwin- digkeit [km/h]	195	200	202	216	234
Verbrauch Hersteller pro 100 km	3,8 l D (NEFZ)	3,8 l D (NEFZ)	4,0 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	99 g/km	99 g/km	106 g/km	106 g/km	109 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A	A	A	A	A
Anhängelast ge- bremst/ungebr. [kg]	1500/650	1500/650	1500/650	1600/670	1600/680
Tankinhalt [l]	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/23	17/19/23	17/19/23	19/19/23	19/21/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	160	160	174	212	218
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Wartung 1	350	380	380	350	390
bei km/Monate	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24	29000/24
Wartung 2	370	-	-	380	-
bei km/Monate	58000/48	-/-	-/-	58000/48	-/-
Zahnriemen	-	990	990	-	990
bei km/Monate	-/-	210000/-	210000/-	-/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	510	550	550	510	600
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	500	500	430	500
Auspuffanlage (nach Kat)	460	-	-	-	-
Kupplung	-	1330	1330	-	1200
Generator	590	860	860	-	860
Anlasser	470	640	640	-	570

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.6 TDI	2.0 TDI	2.0 TDI
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	120	120	121	133	139
Betriebskosten (Kraftstoff)	101	101	105	107	107
Werkstatt-/Reifenkosten	72	75	81	73	79
Gesamtkosten pro Monat	293	297	307	314	325
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,5	23,7	24,6	25,1	26,0

## Garantien

Der A3 hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bietet Audi eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls. Diese ist erweiterbar auf lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Audi A3 ab Modell 2012 erzielt ein Spitzenergebnis und zeigt nur beim Fußgängerschutz noch Verbesserungspotenzial. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serie sind Gurtwarner auf allen Plätzen sowie ESP. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.