Gebrauchtwageninfo

Renault Clio (2012-2020)

Französischer Kleinwagen mit Charme

Der Renault Clio IV wurde von 2012 bis 2020 hergestellt. Der Kombi Grandtour war von 2013 bis 2020 verfügbar. Der Fünftürer (einen Dreitürer gibt es nicht) transportiert mit seinem gelungenen Design viel Lifestyle und französischen Charme. Doch auch die praktischen Tugenden des Kleinwagens kommen nicht zu kurz. In der ersten Reihe bietet der Clio erstaunlich viel Platz und auch der Kofferraum stellt genug Stauraum zur Verfügung. Dies trifft vor allem auf den Kombi zu, der zudem einer der wenigen überhaupt angebotenen Kombis in der Klasse der Kleinwagen war. Überzeugen kann der Renault außerdem mit kräftigen Bremsen und einem sicheren, straffen Fahrverhalten, das durchaus Dynamik in das Fahrzeug kommen lässt. Leider sind die Materialqualität im Innenraum auf relativ niedrigem Niveau, die Rundumsicht mäßig, die äußeren Türgriffe hinten unpraktisch und der Platz im Fond relativ knapp bemessen. Weiterhin stört beim Fahren das relativ hohe Innengeräuschniveau. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Clio nur auf weit unterdurchschnittliche Werte. Beim TÜV schneidet der kleine Renault leicht unterdurchschnittlich ab. Besonders die Achsaufhängungen und die Bremsen bereiten teilweise bereits bei der ersten Hauptuntersuchung Probleme.

Empfehlung: Für den Clio gibt es verschiedene Diesel- und Benzinmotoren. Die Benziner leisten 64 bis 220 PS. Die schwächsten Motoren mit 64 bis 74 PS haben etwas Mühe mit dem Clio. Außerdem sind sie nicht sonderlich sparsam. Etwas besser bringt der 90 PS starke Dreizylinder mit Turboaufladung das Auto in Schwung, aber auch er spart leider nicht beim Kraftstoff. Für den Alltag ist diese Motorisierung aber in der Regel ausreichend kräftig und zusätzlich häufig am Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Souveräne Fahrleistungen und gute Laufkultur bieten die 1,2 Liter großen Vierzylinder ab 118 PS. Eine Besonderheit ist der mindestens 200 PS starke 1,6er Turbo im Clio RS. Damit ist der sportliche Kleinwagen sehr gut motorisiert und bereitet viel Fahrfreude. Allerdings ist er am Gebrauchtwagenmarkt selten zu finden und wesentlich teurer als die zivilen Varianten. Der schwächste Diesel mit 75 PS reicht für den Alltag prinzipiell aus, viel souveräner sind aber die stärkeren Varianten mit 90 und 110 PS. Sparsam sind alle Dieselmotoren.

⊕ ordentliches Platzangebot vorn, sparsame Dieselmotoren, großer Kofferraum (Kombi), sicheres Fahrverhalten, kräftige Bremsen

⊖ lautes Innengeräusch, Benziner teils mit hohem Verbrauch, einfache Materialqualität, schlechte Rundumsicht, unpraktische Türgriffe hinten

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	23,4	26,3	34,2	34,6	19,4	11,6	12,9	8,8

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Renault Clio weit unterdurchschnittliche Werte. Beim TÜV sieht es etwas besser aus, der Franzose schneidet hier aber immer noch leicht unterdurchschnittlich ab. Problematisch sind hauptsächlich Achsaufhängungen und die Funktion der Bremse entspricht des öfteren nicht den Vorgaben.
Häufige Bauteilfehler	Bremsbelag (2015), Starterbatterie (2013-2019), Zündkerze (2012-2013)
Rückrufe	**9/2014:** Wenn die Radhausverkleidungen nicht exakt eingepasst wurden, können die dahinter verlaufenden Bremsschläuche scheuern und in Folge undicht werden. Dann kann es zu Bremsproblemen kommen. Bei der hinteren Bremse kann sich bei Betätigen der Feststellbremse während der Fahrt und anschl. Bremsung die Primärbremsbacke verschieben und dann der Kolben aus dem Bremszylinder herauslösen. Das führt zu massiven Bremsproblemen. Die Händler prüfen die Lage der Radhausverkleidungen und tauschen bei Abweichungen und Beschädigung die vorderen Bremsschläuche aus. An der Hinterachse werden die Haltepunkte der Befestigungsfeder der Bremsbacken gegen eine verbesserte Version mit Abdeckung getauscht. Der Rückruf ist im August 2014 angelaufen und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 4 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 21.618 **8/2015:** Wegen ungenauer Montage der Radhausverkleidungen der Vorderachse kann es zwischen dem hinteren Bereich der Verkleidungen und der Bremsschläuche zum Kontakt kommen. Das würde dann zum Aufscheuern der Bremsschläuche und im ungünstigsten Fall zum Austritt der Bremsflüssigkeit und damit Totalausfall der Bremsanlage (Bremspedal fällt durch) führen. Die Händler überprüfen die korrekte Montageposition der Radhausverkleidungen und tauschen die Bremsschläuche und Verkleidungen bei Vorschädigung aus. Die Aktion startete im August 2015, dauert bis zu zwei Stunden beim Tausch von Teilen und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 19.848 **4/2016:** RS und GT: Wegen unzureichender Befestigung (Verklebung) des Dachspoilers kann sich dieser lösen und dann andere Verkehrsteilnehmer gefährden. Die Händler überprüfen die Befestigung des Spoilers und verkleben bzw. tauschen den Dachspoiler aus. Die Aktion ist im Februar 2016 gestartet, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.170 **12/2016:** Mégane nur Generation: Die Schrauben des Achsschenkelträgers sind ggfs. zu locker angezogen. Als vorbeugende Maßnahme erfolgt die Kontrolle des Anzugsdrehmoments der Schrauben des Achsschenkelträgers und ggfs. ein Austausch. Die Aktion läuft seit Dezember 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle 0,3 Stunden, ggfs. Austausch bis 4,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 374 (auch andere Modelle betroffen)

	2/2017: Mögliches Abreißen des Bremssattels vorne rechts, hervorgerufen durch einen platzenden Zylinder. Grund hierfür ist nicht konformes Material, welches durch Unterbrechung/Aufnahme des Gießvorgangs entstanden ist und nicht entsorgt wurde. Dies kann bei Vollbremsungen zu schwächerer Bremsleistung führen. Die Aktion läuft seit Januar 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Kontrolle 0,3 Stunden, ggfs. Austausch +0,9 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 983 **11/2017:** Im Falle eines heftigen Aufpralls kann es möglicherweise zum Bruch der Schwenkachse im hinteren Sitzgestell kommen, wodurch Gepäckstücke in den Fahrgastraum eindringen könnten. Als Abhilfemaßnahme wird ein Verstärkungswinkel am mittleren Gelenk der Rückenlehne der Rückbank angebracht. Die Aktion läuft seit dem Januar 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,4 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 24.934 **4/2018:** Es besteht die Möglichkeit einer Rissbildung mit Bruchgefahr aufgrund eines Fehlers bei der Wärmebehandlung der vorderen Radnaben. Bemerkbar ist dies durch anormale Geräuschentwicklung vorn am Fahrzeug. Die Radnaben betroffener Fahrzeuge müssen daher geprüft und ggfs. ausgetauscht werden. Die Aktion läuft seit März 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1,1 (nur Kontrolle) bis 3,2 Stunden (Kontrolle, Austausch). Betroffene Fzg. in Deutschland: 258 (auch andere Modelle betroffen) **4/2018:** Das Scheinwerfer-Höhenkorrektursystem ist aufgrund einer fehlerhaften Initialisierung nicht voll funktionsfähig, was zu einer Sichtbeeinträchtigung bei Nacht führt. In der Werkstatt erfolgt daher eine Kontrolle und Initialisierung Leuchtweitenregulierung. Die Aktion läuft seit April 2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 122 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2012	Modelleinführung der vierten Generation des Renault Clio (nur Fünftürer) mit vier Motorvarianten: 1.2 16V (54 kW/74 PS), 0.9 ENERGY TCe 90 (66 kW/90 PS), 1.5 dCi 75 (55 kW/75 PS) und 1.5 ENERGY dCi 90 (66 kW/90 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags inkl. Kopfschutz serienmäßig
03/2013	neuer zusätzlicher Motor 1.2 TCe 120 (88 kW/120 PS) mit Doppelkupplungsgetriebe; Modelleinführung der fünftürigen Kombilimousine; Einführung der sportlichen Topvariante Clio R.S. 1.6 16V (147 kW/200 PS)
10/2013	neuer zusätzlicher Motor 1.2 16V LPG 75 (53 kW/72 PS, Autogas)
05/2014	neuer zusätzlicher Motor 1.2 16V 65 (47 kW/64 PS), 1.2 16V LPG 75 (53 kW/72 PS, Autogas) eingestellt
01/2015	neuer Motor: 1.2 16V 65 (48 kW/65 PS) ersetzt 1.2 16V 65 (47 kW/64 PS)
06/2015	alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b, 1.2 16V 65 (48 kW/65 PS) entfällt
01/2016	neuer Motor 1.2 ENERGY TCe 120 (87 kW/118 PS) mit Doppelkupplungsgetriebe ersetzt 1.2 TCe 120 (88 kW/120 PS); zusätzliche Motorvariante Clio R.S. Trophy (162 kW/220 PS)
06/2016	Modellpflege; LED-Scheinwerfer optional, neuer zusätzlicher Motor: Energy dCi 110 (81 kW/110 PS)
05/2018	neue Motorisierung: Energy TCe 75 (56 kW/76 PS) ersetzt 1.2 16V (54 kW/74 PS)
08/2018	Motorisierungen 1.2 ENERGY TCe 120 (87 kW/118 PS), Energy dCi 110 (81 kW/110 PS) und Clio R.S. entfallen
06/2019	alle Dieselmotorisierungen entfallen
12/2020	Baureihe eingestellt; Nachfolger Clio 5 ab 09/2019

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4267/1732/1445	4063/1732/1448
Breite mit Spiegeln [mm]	1945	1945
Kofferraumvolumen [l]	443	300
Dachlast [kg]	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 16V 65	1.2 16V 75	TCe 90	ENERGY TCe 120	dCi 75	dCi 90	ENERGY dCi 110	R.S.
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	KB/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1149	4/1149	3/898	4/1197	4/1461	4/1461	4/1461	4/1618
Leistung [kW/PS]	47/64	54/74	66/90	87/118	55/75	66/90	81/110	147/200
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	105/4250	107/4250	135/2500	205/2000	200/1750	220/1750	260/1750	240/1750
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	15,7	14,5	12,2	9,2	14,3	12,0	11,2	6,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	157	167	177	192	168	181	190	225
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,5 l S (NEFZ)	5,6 l S (NEFZ)	4,9 l S (NEFZ)	5,4 l S (NEFZ)	3,6 l D (NEFZ)	3,6 l D (NEFZ)	3,5 l D (NEFZ)	6,3 l S (NEFZ)
CO_2 [g/km]	127 g/km	127 g/km	114 g/km	120 g/km	95 g/km	95 g/km	90 g/km	144 g/km
CO_2-Effizienzklasse	D	D	C	C	A	A	A+	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/525	1200/525	1200/540	1200/575	1200/570	1200/570	1200/640	/
Tankinhalt [l]	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/10/12	18/14/16	18/16/16	20/19/20	19/11/14	20/16/19	20/18/19	21/23/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	88	88	56	74	142	142	142	132
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.2 16V 65	1.2 16V 75	TCe 90	ENERGY TCe 120	dCi 75	dCi 90	ENERGY dCi 110	R.S.
Wartung 1	190	190	200	220	210	210	220	310
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	20000/24
Wartung 2	330	330	390	430	370	380	390	-
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	-/-
Zahnriemen	450	450	-	-	510	510	410	-
bei km/Monate	150000/72	150000/72	-/-	-/-	150000/72	150000/72	150000/72	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	370	370	410	420	410	1010	420	580
Bremsscheiben und -beläge hinten	1000	1000	990	710	990	950	1000	580
Auspuffanlage (nach Kat)	580	580	590	600	590	790	800	1510
Kupplung	610	610	840	-	730	730	-	-
Generator	380	380	1220	1320	730	650	650	1390
Anlasser	250	250	620	820	520	270	270	750

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 16V 65	1.2 16V 75	TCe 90	ENERGY TCe 120	dCi 75	dCi 90	ENERGY dCi 110	R.S.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	86	104	104	118	98	118	118	152
Betriebskosten (Kraftstoff)	164	167	149	162	114	114	111	185
Werkstatt-/ Reifenkosten	74	74	75	83	82	106	85	92
Gesamtkosten pro Monat	325	345	327	362	294	339	315	429
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,0	27,6	26,2	29,0	23,5	27,1	25,2	34,3

Garantien

Der Clio hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Renault Clio ab 2012 ist insbesondere beim Fußgängerschutz und bei der aktiven Sicherheit verbessert worden. So erzielt er klar fünf Sterne trotz Schwächen beim Pfahlaufpralltest. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig sind auch Gurtwarner auf allen Sitzplätzen, ESP und ein Geschwindigkeitsbegrenzer, der hilft Tempolimits einzuhalten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.