



## Opel Mokka (2012-2019)

### Koreanischer Rüsselsheimer

Der Opel Mokka wurde von 2012 bis 2019 hergestellt. Der SUV im Kleinwagenformat wurde in Südkorea (seit 2014 auch in Spanien) gebaut und ist technisch eng mit anderen SUVs der früheren Konzernmutter GM verwandt. Die Plattform nutzt auch Technikkomponenten der Modelle Meriva und Insignia. Schnell wird jedoch klar, dass Opel bei der Entwicklung ein Wörtchen mitzureden hatte. Die Verarbeitung ist insgesamt solide und die Materialauswahl gefällt. Auch der Innenraum ist sofort als der eines Opel erkennbar. Leider erfordert die Bedienung wegen der hohen Anzahl verschiedener Knöpfe etwas Eingewöhnung. Die Modelle nach dem Facelift 2016 haben statt der vielen Schalter einen wesentlich einfacher zu bedienenden Touchscreen. Wegen der komfortabel ausgelegten Federung und der sehr bequemen Sitze (v.a. AGR-Sitze) bietet sich der kleine Opel durchaus auch als Langstreckenfahrzeug an. Zudem stellt er in der ersten Sitzreihe viel Raum zur Verfügung. In der zweiten Sitzreihe geht es jedoch etwas beengt zu. Der Kofferraum bietet hingegen nur ein unterdurchschnittliches Maß an Stauvolumen. In der ADAC Pannenstatistik landet der Mokka zumeist etwa im Mittelfeld. Im TÜV-Report schneidet der kleine Opel insgesamt recht gut ab. Nur Ölverlust ist ein häufiges Problem.

**Empfehlung:** Der schwächste Benzinmotor, ein 1,6 Liter großer Saugmotor mit 115 PS, bringt den Mokka nur mühsam in Schwung. Deutlich spritziger sind die Turbomotoren mit 120, 140 und 152 PS. Diese sind deutlich kräftiger und verhelfen dem SUV zu angemessenen Fahrleistungen. Zudem sind diese häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt vertreten. Besonders sparsam ist aber keiner der Benzinmotoren. Die Diesel gibt es in verschiedenen Varianten mit 1,6 und 1,7 Liter Hubraum. Der ältere 1,7 CDTI läuft zwar relativ rau und nagelt deutlich, gilt aber als robust und hat wenig Mühe mit dem Mokka. Die moderneren 1,6 CDTI sind deutlich leiser und unauffälliger in ihrer Arbeitsweise. Die stärkere Version mit 136 PS bringt zudem souveräne Fahrleistungen mit sich. Die Einstiegsversion mit 110 PS reicht im Alltag aber auch, es sei denn man ist oft zügig auf der Autobahn unterwegs. Alle Motoren ab 130 PS waren mit Automatik und Allradantrieb kombinierbar. Mit einem dieser stärkeren Diesel oder Turbobenziner in der mittleren Ausstattungsvariante Edition ist man gut bedient. Diese bietet wichtige Dinge wie Klimaanlage, Regensensor, elektrische Fensterheber und Tempomat serienmäßig. Eine Einparkhilfe – vor allem nützlich bei häufigen Fahrten in der Innenstadt – und das sehr gute adaptive Fahrlicht AFL+ ist ab der höchsten Ausstattungslinie Innovation serienmäßig an Bord. Wer viel in der Stadt unterwegs ist, für den empfiehlt sich ein Fahrzeug mit Automatik, für viel Anhängerbetrieb oder häufige Fahrten im Gebirge eines mit Allradantrieb. Als interessante Alternative gibt es auch eine Version mit Flüssiggasantrieb.

- ⊕ komfortables Fahrverhalten, sehr bequeme Sitze (AGR), solide Verarbeitung, vorn viel Platz, mit Allradantrieb erhältlich
- ⊖ schwacher Basisbenziner, schlechte Rundumsicht, relativ kleiner Kofferraum, großer Wendekreis

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	15,9	16,4	14,5	14,9	12,0	8,1	8,9

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Opel Mokka etwa durchschnittlich ab. Im TÜV-Report sieht es deutlich besser aus und der Opel kommt häufiger mängelfrei durch die HU als der Durchschnitt der Autos. Probleme bereitet lediglich Ölverlust, auch schon bei noch jungen Modellen.
Häufige Bauteilfehler	Kühlwasserpumpe (2016-2017), Lüfter (2014), Starterbatterie (2016-2019), Zündspule (2016)
Rückrufe	<p><b>5/2014:</b> Mit Allradantrieb:: Wegen eines Softwarefehlers kann es zum Abschalten des Hinterachsantriebes kommen. Die Antriebskräfte werden dann nur noch über die Vorderachse übertragen und je nach Fahrsituation kann es möglicherweise zu einer Beeinträchtigung der Fahrstabilität führen. Laut Hersteller wird im Display aber die Fehlermeldung "Allradantrieb aus" angezeigt. Die Händler führen ein Softwareupdate durch. Die Aktion läuft seit Mai 2014, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 13.900</p> <p><b>2/2017:</b> Bei den betroffenen Fahrzeugen wurden Airbag-Module installiert, welche mit einer fehlerhaften Zündchemikalie ausgestattet wurden, was zu einem inkorrekten und/oder unvollständigen Zünden des entsprechenden Airbag-Moduls führen kann. In der Werkstatt wird das Airbag-Modul ausgetauscht. Die Aktion läuft bereits und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: k. A. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.664 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

10/2012	Modelleinführung des fünftürigen SUV in der Kleinwagenklasse mit drei Motorvarianten: 1.6 (85 kW/115 PS), 1.4 Turbo 4x4 (103 kW/140 PS) und 1.7 CDTI (96 kW/130 PS) wahlweise mit Allradantrieb; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Kollisionswarner, Verkehrszeichenerkennung und Spurassistent optional erhältlich
04/2013	Motorvariante 1.4 Turbo (103 kW/140 PS) auch mit Frontantrieb erhältlich
11/2013	zusätzliche Motorvariante 1.4 LPG (103 kW/140 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
12/2014	zusätzliche Motorvariante 1.6 CDTI (100 kW/136 PS); alle Motorvarianten (ausser 1.7 CDTI) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
06/2015	neue Motorvariante 1.6 CDTI (81 kW/110 PS) mit Schadstoffklasse Euro 6b ersetzt 1.7 CDTI (96 kW/130 PS)

10/2016	Modellpflege und Modellzusatzbezeichnung "X"; neue zusätzliche Motorvariante 1.4 ECOTEC DI Turbo (112 kW/152 PS)
03/2018	neue Motorvariante 1.4 ECOTEC Turbo (88 kW/120 PS); alle Motorvarianten (ausser 1.4 DI Turbo (112 kW/152 PS)) erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP; Motoren 1.8 (85 kW/115 PS) und 1.4 LPG entfallen
06/2018	Motor 1.4 DI Turbo (112 kW/152 PS) entfällt
06/2019	Baureihe eingestellt. Nachfolger Mokka B ab 1/2021

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4275/1781/1658
Breite mit Spiegeln [mm]	2038
Kofferraumvolumen [l]	356
Dachlast [kg]	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 ecoFlex	1.4 ECOTEC Turbo	1.4 ecoFlex Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.6 CDTI ecoFlex	1.7 CDTI ecoFlex	1.6 CDTI ecoFlex	1.4 LPG ecoFlex
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1364	4/1364	4/1399	4/1598	4/1686	4/1598	4/1364
Leistung [kW/PS]	85/115	88/120	103/140	112/152	81/110	96/130	100/136	103/140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	155/3900	175/2000	200/1850	240/2000	300/2000	300/2000	320/2000	200/1850
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	12,5	10,9	9,9	9,7	12,5	9,6	9,9	10,2
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	185	193	193	178	190	190	197
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,9 l S (NEFZ)	7,2 l S (WLTP)	6,0 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)	7,6 l FG (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	159 g/km	165 g/km	139 g/km	148 g/km	106 g/km	120 g/km	106 g/km	124 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	E		C	C	A	A	A	B
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/500	1200/500	1200/500	1500/500	1200/500	1200/500	1200/500	1200/500
Tankinhalt [l]	54,0	52,0	54,0	54,0	54,0	54,0	54,0	33,5
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/16	18/16/16	18/17/18	18/17/18	18/16/19	18/16/19	18/16/19	18/17/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	160	168	116	134	174	211	174	86
Schadstoffklasse	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6d-TEMP-EVAP (WLTP)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 ecoFlex	1.4 ECOTEC Turbo	1.4 ecoFlex Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.6 CDTI ecoFlex	1.7 CDTI ecoFlex	1.6 CDTI ecoFlex	1.4 LPG ecoFlex
Wartung 1	260	240	240	240	290	280	290	450
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	500	550	550	550	510	510	510	610
bei km/Monate	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	500	550	550	550	520	530	520	610
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48	120000/ 48
Zahnriemen	500	-	-	-	-	810	-	-
bei km/Monate	150000/ 72	-/-	-/-	-/-	-/-	150000/ 72	-/-	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	570	570	570	570	560	570	560	570
Bremsscheiben und -beläge hinten	430	430	430	430	420	430	420	430
Auspuffanlage (nach Kat)	1510	1570	1570	1570	1210	1210	1210	1570
Kupplung	1170	1140	1140	-	940	850	940	1050
Generator	1250	1140	1140	1140	1090	1230	1090	1140
Anlasser	990	790	790	790	1070	840	1070	790

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 ecoFlex	1.4 ECOTEC Turbo	1.4 ecoFlex Turbo	1.4 ECOTEC DI Turbo	1.6 CDTI ecoFlex	1.7 CDTI ecoFlex	1.6 CDTI ecoFlex	1.4 LPG ecoFlex
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	107	105	111	113	114	117	114	109
Betriebskosten (Kraftstoff)	198	185	175	185	126	136	126	123
Werkstatt-/ Reifenkosten	97	91	95	95	99	111	100	99
Gesamtkosten pro Monat	402	381	381	393	339	364	340	331
Gesamtkosten pro km [Cent]	32,1	30,5	30,4	31,4	27,1	29,1	27,2	26,5

## Garantien

Der Mokka hat eine zweijährige allgemeine Garantie. Zudem bot Opel eine zweijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gab es zwei Jahre lang (seit 03/10: ein Jahr lang). Diese verlängert sich jeweils mit der durchgeführten Inspektion um ein weiteres Jahr.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

Der Opel Mokka erreicht ein Spitzenergebnis bei fast allen Kriterien. Nur beim Fußgängerschutz zeigen sich noch Schwächen. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Alle Sitzplätze weisen Gurtwarner auf, ESP sowie ein Geschwindigkeitsbegrenzer sind ebenfalls Serie. Zahlreiche Fahrerassistenzsysteme gibt es gegen Aufpreis.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.