



Renault Modus (2004-2012)

Französischer Minivan

Der Renault Modus kam im Jahr 2004 auf den Markt. Auf Basis des Renault Clio und verwandt mit dem Nissan Note, bietet der kleine Minivan einen durchdachten Innenraum mit erstaunlich viel Platz für die Reisenden bei geringer Fahrzeuggröße. Im Rahmen eines Facelifts im Jahr 2008 wurde zudem der um 16 cm verlängerte Grand Modus nachgeschoben. Zu erwähnen ist im Besonderen die praktische, verschiebbare Rücksitzbank, mit der sich entweder die Beinfreiheit hinten oder der Laderaum vergrößern lässt. Leider ist der Kofferraum aber nur durchschnittlich groß. Wegen der geringen Fahrzeuglänge eignet sich der Van vor allem in der Stadt sehr gut. Angenehm sind dabei auch die großen Fensterflächen, die für ein luftiges Raumgefühl sorgen, und der einfache Zustieg durch große Türöffnungen vor allem vorne. Das Fahrverhalten ist stets sicher, für lange Strecken ist der Modus aber eher weniger geeignet. Dafür gelingt die Bedienung auf Antrieb und dank guter Werte beim Euro NCAP-Crashtest bietet der kleine Renault durchaus Sicherheit. Dabei ist allerdings ärgerlich, dass anfangs ESP nicht serienmäßig verbaut wurde. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Modus im Mittelfeld. Beim TÜV schneidet der Franzose leider unterdurchschnittlich ab. Vor allem am Fahrwerk, der Lenkung und auch an der Beleuchtung gibt es oft etwas zu beanstanden.

Empfehlung: Für den Modus gibt es verschiedene Diesel- und Benzinmotoren. Die Benziner leisten 65 bis 112 PS. Die schwächeren Saug-Motoren mit 1,2 Liter Hubraum haben etwas Mühe mit dem Van. Deutlich flotter geht es mit den stärkeren Triebwerken ab 88 PS voran. Damit hat man für die meisten Situationen im Alltag eine völlig ausreichende Motorisierung. Eine Automatik gibt es nur für die stärkste Version mit 112 PS, sie spielt am Gebrauchtwagenmarkt aber kaum eine Rolle. Diesel gibt es mit 1,5 Liter Hubraum in vielen Leistungsstufen. Die Varianten bis 75 PS bieten ein sehr überschaubares Temperament. Entspannter ist man mit den anderen Versionen unterwegs. Mit den stärksten Motoren ab 103 PS kann man richtig zügig reisen. Die Modelle mit Quickshift (automatisiertes Schaltgetriebe) sind wegen der unangenehm langen Schaltzeiten nicht empfehlenswert.

- ⊕ ordentliches Platzangebot, sparsame Dieselmotoren, praktische verschiebbare Rücksitzbank, sicheres Fahrverhalten, luftiges Raumgefühl, leichter Zustieg
- ⊖ Benziner teils mit hohem Verbrauch, ESP teils nicht serienmäßig, unübersichtliche Instrumente, unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2023)

| Erstzulassungsjahr | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | - | 36,2 | 35,0 | 30,4 | 22,5 | 19,3 | - | - | - |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 24,5 | 25,2 | 23,7 | 21,8 | 20,5 | 17,4 | 17,1 | 15,1 | 13,8 |
| | 33,3 | 32,0 | 31,5 | 30,0 | 29,7 | 27,4 | 25,3 | 21,4 | 18,8 |
| | 42,0 | 38,7 | 39,3 | 38,1 | 39,0 | 37,4 | 33,4 | 27,6 | 23,9 |
| | 50,8 | 45,5 | 47,1 | 46,3 | 48,2 | 47,4 | 41,6 | 33,9 | 28,9 |
| | >50,8 | >45,5 | >47,1 | >46,3 | >48,2 | >47,4 | >41,6 | >33,9 | >28,9 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|-----------------------|--|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Renault Modus mittlere bis gute Werte. Späte Baujahre schneiden im Schnitt besser ab als frühe. Im TÜV-Report wird der Modus nicht mehr geführt. Bis zuletzt schnitt er bei den Hauptuntersuchungen nicht gut ab. Vor allem bereiten Achsaufhängung und Lenkgelenke vermehrt Probleme. Auch die Funktion der Bremsen ist oft nicht wie sie sein sollte. |
| Häufige Bauteilfehler | Kurbelwellensensor (2004-2006), Starterbatterie (2006-2007) |
| Rückrufe | <p>6/2005: Die Kunden werden angeschrieben, mit der Bitte, ihre Werkstatt zu kontaktieren, um die Montage von geänderten Federn durchführen zu lassen. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.034</p> <p>6/2005: Als Präventivmaßnahme erfolgt eine Kontrolle der Positionierung der Lenksäule und der Zwischenwelle sowie – falls erforderlich – ein Austausch der Zwischenwelle mitsamt der Befestigung, damit optimale Positionierung sichergestellt ist. Dauer in d. Werkstatt: etwa 25 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.494</p> <p>12/2007: Das Kopfstützen-Führungsrohr kann falsch am Gestell der Sitzlehne der Vordersitze angeschweißt sein, so dass sich u. U. die Kopfstützen lösen können. Die Werkstätten überprüfen die Lehnen-Gestelle beider Vordersitze und tauschen ggf das Sitzgestell aus. Dauer in d. Werkstatt: 0,5 bis 5 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 338</p> <p>10/2011: Motoren D4F (1.2 16V) und D4FT (TCe 100): Die Ventilkeile als Verbindungselement zur Ventilfeeder können wegen unzureichender Materialeigenschaften verschleifen und dadurch zu einer Störung der geregelten Ventilsteuerung führen. Dies kann im Extremfall zum Motortotal-schaden führen. Die Händler kontrollieren als vorbeugende Maßnahme die Zylinderkopf-Nummern und tauschen – falls notwendig – die Ventilkeile aus. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: etwa 20 Minuten (Prüfvorgang) bis 9 Stunden (Tausch Ventilkeile). Betroffene Fzg. in Deutschland: 7.921 (auch andere Modelle betroffen)</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|---------|---|
| 09/2004 | Modelleinführung der fünftürigen Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse mit fünf Sitzplätzen. Motoren: 1.2 16V (55 kW/75 PS), 1.6 16V (65 kW/88 PS), 1.6 16V (82 kW/112 PS) mit ESP, 1.5 dCi (50 kW/68 PS) und 1.5 dCi (63 kW/85 PS) |
| 05/2005 | neue Motoren: 1.2 16V (48 kW/65 PS) und 1.5 dCi (78 kW/106 PS) mit ESP |
| 03/2006 | automatisiertes Schaltgetriebe (Quickshift) für 1.2 16V (58 kW/78 PS) und 1.5 dCi (63 kW/85 PS) |
| 06/2006 | neuer Motor: 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS) mit Partikelfilter |

| | |
|---------|--|
| 04/2007 | neuer Motor: 1.2 16V TCe (74 kW/100 PS) |
| 01/2008 | Einführung der verlängerten Baureihenvariante "Grand Modus" |
| 04/2008 | umfangreiche Modellpflege, Motoren: 1.2 16V (55 kW/75 PS), TCe 100 (74 kW/100 PS), 1.6 16V 110 (82 kW/112 PS), 1.5 dCi (50 kW/68 PS), 1.5 dCi FAP (63 kW/86 PS) und 1.5 dCi FAP (76 kW/103 PS) |
| 10/2008 | neuer Motor: 1.5 dCi (48 kW/65 PS) ersetzt 1.5 dCi (50 kW/68 PS) |
| 12/2008 | Dieselmotor 1.5 dCi ESP FAP (76 kW/103 PS) eingestellt |
| 11/2010 | modifizierte Motoren: 1.2 16V (55 kW/75 PS), TCe 100 (74 kW/100 PS), 1.6 16V 110 (82 kW/112 PS), dCi 75 FAP (55 kW/75 PS) und dCi 90 FAP (65 kW/88 PS) erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; Motor 1.5 dCi (48 kW/65 PS) und 1.5 dCi (63 kW/85 PS) eingestellt |
| 12/2012 | Baureihe Modus eingestellt, Nachfolgemodell als SUV ist Renault Captur (ab 06/2013) |
| 03/2013 | Baureihe Grand Modus eingestellt |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Modus | Grand Modus |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 3792/1709/1589 | 4034/1709/1589 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 1960 | 1960 |
| Kofferraumvolumen [l] | 274 | 410 |
| Dachlast [kg] | 80 | 80 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 1.2 16V | 1.2 16V | 1.6 16V | 1.2 16V TCe | 1.6 16V ESP | 1.6 16V ESP | 1.5 dCi | 1.5 dCi ESP |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aufbau/Türen | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 | GR/5 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1149 | 4/1149 | 4/1598 | 4/1149 | 4/1598 | 4/1598 | 4/1461 | 4/1461 |
| Leistung [kW/PS] | 48/65 | 55/75 | 65/88 | 74/100 | 82/112 | 82/112 | 50/68 | 78/106 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 105/4250 | 105/4250 | 140/3000 | 145/3000 | 151/4250 | 151/4250 | 160/1500 | 240/2000 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 15,0 | 13,5 | 12,5 | 11,2 | 10,3 | 12,3 | 15,3 | 11,2 |
| Höchstgeschwin- digkeit [km/h] | 154 | 163 | 175 | 180 | 188 | 184 | 156 | 186 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 5,9 l S (NEFZ) | 5,9 l S (NEFZ) | 6,8 l S (NEFZ) | 5,9 l S (NEFZ) | 6,8 l S (NEFZ) | 7,6 l S (NEFZ) | 4,7 l D (NEFZ) | 4,7 l D (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 140 | 140 | 163 | 140 | 163 | 179 | 125 | 124 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | E | D | F | E | F | G | C | C |
| Anhängelast gebremst/unge- [kg] | 900/550 | 900/550 | 900/550 | 900/550 | 900/550 | 900/600 | 900/550 | 900/600 |
| Tankinhalt [l] | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 | 49,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 16/11/12 | 16/11/12 | 16/11/14 | 16/11/14 | 18/14/14 | 18/14/14 | 18/12/14 | 18/12/14 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 81 | 81 | 108 | 81 | 108 | 108 | 249 | 249 |
| Schadstoffklasse | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 | Euro 4 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 1.2 16V | 1.2 16V | 1.6 16V | 1.2 16V TCE | 1.6 16V ESP | 1.6 16V ESP | 1.5 dCi | 1.5 dCi ESP |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Wartung 1 | 300 | 320 | 310 | 300 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| bei km/Monate | 30000/12 | 30000/24 | 30000/12 | 20000/24 | 20000/24 | 20000/24 | 20000/24 | 20000/12 |
| Zahnriemen | 510 | 510 | 690 | 510 | 690 | 690 | 660 | 650 |
| bei km/Monate | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 120000/ 60 | 160000/ 60 | 120000/ 60 |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 460 | 460 | 460 | 770 | 770 | 770 | 770 | 460 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 1110 | 1110 | 650 | 1110 | 1040 | 1040 | 1110 | 650 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 630 | 580 | 630 | 640 | 630 | 630 | 590 | 530 |
| Kupplung | 910 | 910 | 950 | 870 | 990 | - | 990 | 990 |
| Generator | 1130 | 1130 | 880 | 640 | 880 | 880 | 980 | 1170 |
| Anlasser | 440 | 440 | 670 | 460 | 550 | 550 | 570 | 680 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 1.2 16V | 1.2 16V | 1.6 16V | 1.2 16V TCE | 1.6 16V ESP | 1.6 16V ESP | 1.5 dCi | 1.5 dCi ESP |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|----------------|---------|----------------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 74 | 74 | 76 | 74 | 88 | 88 | 94 | 94 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 158 | 158 | 178 | 158 | 179 | 197 | 116 | 115 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 96 | 89 | 95 | 99 | 100 | 100 | 102 | 98 |
| Gesamtkosten pro Monat | 327 | 321 | 350 | 331 | 366 | 385 | 312 | 307 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 26,2 | 25,7 | 28,0 | 26,5 | 29,3 | 30,8 | 25,0 | 24,6 |

Garantien

Der Modus hat eine allgemeine Garantie zwei Jahre. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2004

Im Euro NCAP-Crashtest erreicht der Renault Modus im Jahr 2004 alle fünf Sterne für den Insassenschutz.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.