



Citroen Berlingo (2008-2018) Benziner

Lademeister mit Langzeitschwächen

Die zweite Generation des Citroen Berlingo wurde von 2008 bis 2018 hergestellt. Durch zwei Facelifts (zuletzt 2015) wurde das Fahrzeug optisch und technisch frisch gehalten. Der Berlingo ist ein typischer Hochdachkombi, der mit enorm viel Platz überzeugen kann, dafür aber Abstriche bei Komfort und Design macht. Ihn gibt es als Transporter mit nur zwei Sitzen oder aber auch als Personentransporter mit fünf bis sieben Sitzen. Die technische Basis des Franzosen stammt vom Citroen C4. Das Auto bietet sowohl in der ersten als auch in der zweiten Sitzreihe viel Platz, nur die dritte Sitzreihe ist eher für Kurzstrecken und kleinere Personen geeignet. Durch die enorme Innenraumhöhe und die großen Fensterflächen entsteht ein angenehmes Raumgefühl. Der Kofferraum ist riesig, zumindest solange keine dritte Sitzreihe an Bord ist. Durch die großen Türen vorne und die Schiebetüren hinten ist der Zustieg sehr bequem. Sehr praktisch sind die optionalen Einzelsitze in der zweiten Reihe, die sich einzeln herausnehmen lassen und auf denen drei Kindersitze nebeneinander Platz haben. Die Federung ist ausgewogen und für die Fahrzeugklasse komfortabel abgestimmt, leider sind die Sitze nur durchschnittlich bequem. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind sehr einfach und zum Teil recht kratzempfindlich. Immerhin ist die Verarbeitung insgesamt zufriedenstellend. Für das Fahrzeug stehen verschiedene Benzin-Motorisierungen von 90 bis 120 PS zur Verfügung. Im TÜV-Report schneidet der Berlingo nur unterdurchschnittlich ab. Vor allem die Bremsen, die Beleuchtung und Ölverlust bereiten Probleme. Auch in der ADAC Pannenstatistik kommt der Hochdachkombi der unteren Mittelklasse auf weniger gute Werte.

Empfehlung: Für den Berlingo gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die schwächeren Saugbenziner haben mit 90 bis 109 PS für das große Auto etwas wenig Leistung, vor allem bei hoher Zuladung. Die Version mit 120 PS lässt sich etwas entspannter fahren. Empfehlenswert ist vor allem der moderne 1.2 Puretech-Motor mit Turboaufladung und 110 PS. Damit ist man in den meisten Situationen ausreichend motorisiert und der Kraftstoffkonsum hält sich in Grenzen. Leider ist diese Version relativ selten auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Alternativ gibt es den Berlingo auch als Electric mit elektrischem Antrieb. Die Fahrleistungen sind damit aber eher mau und die Reichweite ist stark begrenzt. Daher ist diese Version nur für den urbanen Einsatz zu empfehlen, außerdem spielt sie am Markt kaum eine Rolle. Da die Fahrzeuge oft von Vorbesitzern gnadenlos als Gebrauchsgegenstände genutzt wurden, befinden sich viele schlecht gewartete Fahrzeuge auf dem Gebrauchtwagenmarkt. Durch die schlechte Wartung entstehen auch die schlechten Bilanzen in der Pannenstatistik und beim TÜV. Daher sollte man auf jeden Fall nach einem scheckheftgepflegten Fahrzeug mit neuem HU-Stempel Ausschau halten. Als Alternative empfiehlt sich auch das weitgehend baugleiche Schwestermodell Peugeot Partner.

- ⊕ riesiger Kofferraum, praktische Einzelsitze in der zweiten Reihe (optional), großzügiges Raumangebot, ausgewogene Federung, umklappbare Beifahrersitzlehne (optional)
- ⊖ einfache Materialien, teils schwache Motoren, oft karge Ausstattung, schlechte TÜV-Bilanz, schwache Heizung, relativ hoher Verbrauch, ESP anfangs nicht serienmäßig

Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2024)

| Erstzulassungsjahr | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ADAC-Bewertung | 38,4 | 28,8 | 27,7 | 28,8 | 28,4 | 23,6 | 23,4 | 20,0 | 17,2 | 12,7 | 11,8 |

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

| | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 21,3 | 18,3 | 17,6 | 16,6 | 14,5 | 12,7 | 11,4 | 9,9 | 7,8 | 6,3 | 4,8 |
| | 29,8 | 28,3 | 26,4 | 22,3 | 20,4 | 17,7 | 17,3 | 16,2 | 15,2 | 13,5 | 11,6 |
| | 38,3 | 38,4 | 35,1 | 27,9 | 26,2 | 22,6 | 23,3 | 22,6 | 22,6 | 20,8 | 18,3 |
| | 46,8 | 48,4 | 43,9 | 33,6 | 32,1 | 27,6 | 29,2 | 28,9 | 30,0 | 28,0 | 25,1 |
| | >46,8 | >48,4 | >43,9 | >33,6 | >32,1 | >27,6 | >29,2 | >28,9 | >30,0 | >28,0 | >25,1 |

Mängel und Rückrufe

| | |
|------------------------------|--|
| Allgemein | In der ADAC Pannenstatistik erreicht der Citroen Berlingo mittlere bis schlechte Werte. Auch bei der Hauptuntersuchung gibt es viele Probleme. Konkret bemängelt der TÜV häufig Lenkanlage und Lenkgelenke, hintere Beleuchtung und Blinker, Probleme mit den Bremsschläuchen und verschlissene Bremscheiben, Ölverlust und eine fehlerhafte Motorsteuerung. |
| Häufige Bauteilfehler | Anlasser (2009, 2012), Einspritzdüse/Injektor (2011-2012, 2014), Generator (2008-2009, 2012), Kraftstoffpumpe (2008), Starterbatterie (2014), Türschloss Fahrerseite (2010), Zündspule (2010-2012) |
| Rückrufe | <p>10/2009: Wegen einer fehlerhaften Schweißung eines Arretierungspunktes des linken Einzelsitzes im Fond kann sich dieser bei Belastung lockern. Die Händler überprüfen die Arretierungspunkte und bessern ggf. die Schweißung kostenlos nach. Betroffene Fzg. in Deutschland: 122</p> <p>7/2017: Die Reifen altern zu schnell und verlieren dann an Bremsleistung. Das kann zu längeren Bremswegen führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe.</p> <p>6/2018: Die Airbagsteuergeräte wurden während des Transports vor der Montage ggfs. beschädigt und sind dadurch möglicherweise funktionsunfähig, was zum Ausfall der Airbags führen kann. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe.</p> |

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

| | |
|----------------|--|
| 06/2008 | Modelleinführung der dritten Generation des Citroen Berlingo und neue Motoren: 1.6 16V (66 kW/90 PS), 1.6 16V (80 kW/109 PS), HDi 75 (55 kW/75 PS) ohne FAP-System, HDi 90 FAP (66 kW/90 PS) und HDi 110 FAP (80 kW/109 PS); ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags vorne sowie Windowbags vorne und hinten serienmäßig (nicht bei Einstiegsvariante "Advance"); alte Baureihe wird als Einstiegsmodell ("First"-Modelle) parallel weiterverkauft (Motorvarianten 1.4 und HDi 75) bis 12/2009 |
| 12/2009 | neuer Motor 1.6 VTi (88 kW/120 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5, ersetzt 1.6 16V (80 kW/109 PS) |
| 08/2010 | neuer Motor 1.6 VTi (72 kW/98 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5, ersetzt 1.6 16V (66 kW/90 PS) |
| 10/2010 | modifizierte Dieselmotoren: 1.6 HDi 75 mit FAP, 1.6 HDi 90 FAP und 1.6 HDi 110 FAP erfüllen Schadstoffklasse Euro 5 |
| 04/2012 | Modellpflege und neuer Motor 1.6 HDi 115 (84 kW/114 PS) ersetzt 1.6 HDi 110 FAP |
| 06/2015 | Modellpflege und modifizierte Motoren: VTi 95 (72 kW/98 PS), VTi 120 (88 kW/120 PS), BlueHDi 100 (73 kW/100 PS) und BlueHDi 120 (88 kW/120 PS), Dieselmotoren mit SCR-KAT; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b |

| | |
|---------|--|
| 04/2016 | neuer zusätzlicher Motor 1.2 PureTech 110 (81 kW/110 PS) |
| 03/2018 | alle Ottomotoren eingestellt |
| 08/2018 | Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2018 |

Die Karosserievarianten im Vergleich

| Karosserietyp | Hochdach-Kombi |
|--------------------------|----------------|
| Länge/Breite/Höhe [mm] | 4380/1810/1801 |
| Breite mit Spiegeln [mm] | 2112 |
| Kofferraumvolumen [l] | 505 |
| Dachlast [kg] | 100 |

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

| TYP | 1.6 16V | VTi 95 | 1.6 16V | PureTech 110 Stop&Start | VTi 120 |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|
| Aufbau/Türen | HKB/4 | HKB/4 | HKB/5 | HKB/5 | HKB/5 |
| Zylinder/Hubraum [-/ccm] | 4/1587 | 4/1587 | 4/1587 | 3/1199 | 4/1598 |
| Leistung [kW/PS] | 66/90 | 72/98 | 80/109 | 81/110 | 88/120 |
| Max. Drehmoment [Nm] bei U/min | 132/2500 | 152/3500 | 147/4000 | 205/1500 | 160/4250 |
| Beschleunigung 0-100 km/h [s] | 17,5 | 15,5 | 15,3 | 12,2 | 13,4 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 159 | 162 | 169 | 180 | 177 |
| Verbrauch Hersteller pro 100 km | 8,2 l S (NEFZ) | 7,1 l S (NEFZ) | 8,2 l S (NEFZ) | 5,1 l S (NEFZ) | 7,3 l S (NEFZ) |
| CO ₂ [g/km] | 195 | 164 | 195 | 119 | 169 |
| CO ₂ -Effizienzklasse | F | D | F | B | E |
| Anhängelast gebremst/unge- [kg] | 1200/735 | 1300/740 | 1300/750 | 1300/660 | 1300/740 |
| Tankinhalt [l] | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 |
| Versicherungsklassen KH/VK/TK | 19/14/16 | 19/14/16 | 17/14/16 | 17/14/16 | 17/14/16 |
| Steuer pro Jahr* [Euro] | 202 | 120 | 182 | 72 | 150 |
| Schadstoffklasse | Euro 4 | Euro 5 | Euro 4 | Euro 6b (NEFZ) | Euro 5 |

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

| TYP | 1.6 16V | VTi 95 | 1.6 16V | PureTech 110 Stop&Start | VTi 120 |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------------------|---------------|
| Wartung 1 | 400 | 260 | 360 | 260 | 230 |
| bei km/Monate | 30000/24 | 30000/12 | 30000/24 | 25000/12 | 30000/12 |
| Wartung 2 | 680 | 530 | 620 | 350 | 500 |
| bei km/Monate | 60000/48 | 60000/24 | 60000/48 | 50000/24 | 60000/24 |
| Wartung 3 | - | 260 | - | 260 | 230 |
| bei km/Monate | -/- | 90000/36 | -/- | 75000/36 | 90000/36 |
| Wartung 4 | - | 670 | - | 350 | 650 |
| bei km/Monate | -/- | 120000/ 48 | -/- | 100000/ 48 | 120000/ 48 |
| Zahnriemen | 450 | - | 450 | 690 | - |
| bei km/Monate | 150000/ 120 | -/- | 150000/ 120 | 175000/ 120 | -/- |
| Bremsscheiben und -beläge vorne | 540 | 410 | 530 | 490 | 410 |
| Bremsscheiben und -beläge hinten | 790 | 780 | 740 | 540 | 780 |
| Auspuffanlage (nach Kat) | 640 | 870 | 600 | 450 | 920 |
| Kupplung | 890 | 990 | 640 | 1400 | 990 |
| Generator | 390 | 480 | 730 | 1090 | 480 |
| Anlasser | 320 | 400 | 530 | 980 | 400 |

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

| TYP | 1.6 16V | VTi 95 | 1.6 16V | PureTech 110 Stop&Start | VTi 120 |
|-------------------------------------|---------|--------|---------|----------------------------|---------|
| Fixkosten (Steuer, Versicherung) | 98 | 91 | 92 | 82 | 89 |
| Betriebskosten (Kraftstoff) | 205 | 180 | 205 | 135 | 184 |
| Werkstatt-/ Reifenkosten | 97 | 109 | 96 | 92 | 110 |
| Gesamtkosten pro Monat | 400 | 380 | 393 | 310 | 384 |
| Gesamtkosten pro km [Cent] | 32,0 | 30,4 | 31,4 | 24,8 | 30,7 |

Garantien

Der Berlingo hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine fünfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Der Citroen Berlingo (weitgehend baugleich mit dem Peugeot Partner) wurde 2014 erneut getestet. Da das EU-Basismodell nicht serienmäßig über Seiten- und Vorhangairbags verfügt, wurde diese Version getestet (in D bis auf Basismodell Seiten- und Vorhangairbags Serie). Der Berlingo in der EU-Basisversion erreicht nur drei Sterne, da ohne Vorhang-Airbags kein Pfahlaufpralltest durchgeführt wird. Schwächen zeigen sich aber auch beim Frontcrash und bei der aktiven Sicherheit. Das Fahrzeug besitzt in Deutschland Front-, Seiten- und Vorhangairbags (nur Basismodell ohne Vorhangairbag) sowie Gurtstraffer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP ist serienmäßig, aber es gibt nur wenige weitere Fahrerassistenzsysteme. Gurtwarner gibt es für die Rücksitze nicht.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.