



Toyota Auris (2007-2013) Benziner

Vernunftmodell

Die erste Generation des Toyota Auris kam 2007 auf den Markt und wurde als Drei- und als Fünftürer angeboten. Das Kompaktklassenmodell war der Nachfolger der früher als Corolla in Europa verkauften Modelle. Auf anderen Märkten wurde das Auto auch weiterhin als Corolla vertrieben. Das Design des Autos wurde in Europa speziell auf europäische Verhältnisse abgestimmt. Produziert wurde der Wagen an mehreren Standorten in Europa und Japan. Der Auris überzeugt mit guter Verarbeitung und einem ordentlichen Platzangebot vorne und hinten. Der Kofferraum ist von klassenüblicher Größe. Die Rundumsicht und der Sitzkomfort zählen allerdings nicht zu den Stärken des Japaners. Dafür ist die Federung ausgewogen abgestimmt und die Lenkung bietet durchaus Präzision. Die Sicherheitsausstattung ist auf vorbildlichem Niveau, alle Auris haben ESP serienmäßig an Bord. Typisch Toyota ist die Qualität der Fahrzeuge, was sich in sehr guten Werten in der TÜV-Mängelstatistik widerspiegelt. Lediglich stark verschlissene Bremsbauteile und rostende Auspuffanlagen bereiten hin und wieder Probleme. Ein ähnliches Bild ergibt sich beim Blick in die ADAC Pannenstatistik. Hier liegt der Auris weit vorne auf einem Niveau mit der deutschen Premiumkonkurrenz.

Empfehlung: Die günstigste Motorisierung für den Auris ist ein 97 PS starker 1,4 l großer Benziner. Der Motor wirkt in dem stattlichen Fahrzeug allerdings etwas überfordert. Der späteren Saugbenziner mit 1,33 l Hubraum fahren sich ähnlich. Souveräner ist man mit den größeren Benzinern mit mindestens 124 PS unterwegs. Drehmomentwunder sind aber auch diese nicht. Alle Motoren verlangen nach hoher Drehzahl, wenn es zügig voran gehen soll. Immerhin bleibt der Verbrauch in einem akzeptablen Rahmen und die Motoren gelten als robust. Der 136 PS starke Hybrid ist als sparsame Alternative eine echte Empfehlung, die mit günstigen Kraftstoffkosten und Langlebigkeit glänzt. Für Freunde sportlicher Fahreigenschaften ist der Hybrid wegen seines stufenlosen Getriebes jedoch nicht die erste Wahl. Die wichtigsten Ausstattungsdetails hat bereits die Basisversion an Bord, ab der Ausstattung Luna ist auch eine Klimaanlage serienmäßig verbaut.

- ⊕ ordentliches Platzangebot, zuverlässige Technik, sehr sparsamer Hybrid, solide Verarbeitung
- ⊖ schlechte Rundumsicht, teils schwache Motoren, schwache Heizung, einfache Materialanmutung im Innenraum

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik ist der Toyota Auris mit guten bis sehr guten Bewertungen vertreten. In der TÜV Statistik fallen Feststellbremsen und Bremsscheiben manchmal auf. Pannenschwerpunkte waren:
Allgemeine Elektrik	Batterie (2012 bis 2013)
Rückrufe	<p>2/2010: Das Gaspedal kann bei Fahrzeugen mit elektronischem Pedal schwergängig werden und dann evtl. im getretenen Zustand hängen bleiben. Dies kann dann zu gefährlichen Fahrsituationen führen. Ursache ist lt. Hersteller eine zu hohe Reibung der Pedalführungkulisse die von der Rückstellfeder betätigt wird. Die Händler prüfen die Fahrzeuge und führen ggf. eine Nachbesserungsmaßnahme durch. Die Aktion läuft Anfang Feb. 2010 an und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1 Stunde. Kennzeichnung der Aktion: Im Datenbestand des Herstellers .</p> <p>8/2012: An den Einstellhülsen der Hinterachsspurstangen könnten die beiden Kontermuttern nicht mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sein. Dann könnten sich die Hülsen verstellen und dadurch die Vorspurwerte verändern, was in Folge zur Beeinträchtigung der Fahrstabilität führen kann. Die Händler prüfen die Kontermuttern auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment. Bei Gewindebeschädigung der Spurstange wird diese ersetzt. Die Aktion im August 2012, dauert bis eine Stunde (bei Spurstangentausch)und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 75.860 (auch andere Modelle). Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber (genaueres noch nicht bekannt) und im Servicesystem des Herstellers vermerkt.</p> <p>10/2012: Wegen unzureichender Schmierung der Schiebkontakte der Fensterheberschalter (Fettfüllung) können diese vorzeitig verschleifen und schwergängig werden. In Folge kann dies zum Verklemmen mit Funktionsausfall und auch bis zum Kurzschluss kommen. Die Händler prüfen die Fensterheberschalter und tauschen diese ggf. aus. Die Aktion läuft im Sep. 2012 angelaufen, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 136.375 (auch andere Modelle) . Kennzeichnung der Aktion: Im Servicesystem des Herstellers vermerkt.</p> <p>7/2015: Betroffene Varianten: nur Hybrid. Bei bestimmten Einsatzbedingungen kann es zur Überlastung der Hybridregelelektronik kommen. Dann leuchten im Kombiinstrument Warnleuchten auf und das Motormanagement schaltet in Notlaufprogramm mit reduzierter Antriebsleistung. Die Händler aktualisieren die Steuersoftware des Hybridantriebs. Start der Aktion ist Juli 2015, die Durchführung dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 19.319 (auch andere Modelle). Kennzeichnung der Aktion: Im Herstellersystem hinterlegt.</p> <p>10/2015: In den Fenstermodulen kann es wegen Fertigungsfehlern (innere Schmierung unzureichend und dadurch Metallabrieb der zu Kurzschlüssen führt) zur Überhitzung und in Folge Brandschaden kommen. Die Händler ersetzen die Fenstermodule gegen eine verbesserte Version. Die Aktion startet im Okt. 2015, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 100.000 (auch andere Modelle). Kennzeichnung der Aktion: Im Garantiesystem des Herstellers unter Aktionen gespeichert.</p> <p>7/2016: Im Tank befindlichen Aktivkohlefilter kann es am Behälter zur Rissbildung kommen. Dann können laut Hersteller geringe Kraftstoffmengen und Kraftstoffdämpfe austreten. Die Händler tauschen den Behälter des Aktivkohlefilters aus. Die Aktion startet im Juni 2016, dauert etwa drei Stunden und ist für die Kunden kostenlos .Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.600 (auch andere Modelle). Kennzeichnung der Aktion: Im Garantiesystem des Herstellers unter Aktionen gespeichert.</p>

Garantien




Der Auris hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder 100.000 km (im ersten Jahr ohne Kilometerbegrenzung). Zudem bietet Toyota eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie 3 Jahre lang.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	29,9	23,0	16,2	17,6	17,7
Baujahr	2008	2009	2010	2011	2012

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2008	2009	2010	2011	2012
	25,6	20,8	18,7	13,2	9,0
	43,5	37,6	32,6	27,7	18,7
	61,4	54,4	46,6	42,1	28,4
	79,3	71,2	60,5	56,6	38,1
	>79,3	>71,2	>60,5	>56,6	>38,1

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2006 ★★★★★

Der Toyota Auris, als Nachfolger des Corolla, erreicht sehr gute Werte beim Insassenschutz. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag auf der Fahrerseite. Die vorderen Gurte sind mit Gurtstrammern inkl. Kraftbegrenzer ausgestattet. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer: 2) werden klar 5 Sterne erzielt.

Die Kindersicherheit erreicht 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz 3 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

03/2007	Modelleinführung der fünftürigen Schräghecklimousine als Nachfolgemodell des Toyota Corolla; Motorvarianten: 1.4 (71 kW/97 PS), 1.6 (91 kW/124 PS), 2.0 D-4D (93 kW/126 PS) und 2.2 D-CAT (130 kW/177 PS) mit Nox-Speicherkat; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro4; Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbag vorne und hinten sowie Knieairbag Fahrer und ESP serienmäßig
07/2007	Modelleinführung der dreitürigen Schräghecklimousine mit identischen Motoren wie Fünftürer
04/2009	Neue Motoren 1.33 (74 kW/101 PS), 1.6 (97 kW/132 PS) und 1.4 D-4D (66 kW/90 PS); Motoren 1.4 (71 kW/97 PS) und 1.6 (91 kW/124 PS) entfallen; 2.2 D-CAT erfüllt Schadstoffklasse Euro5
03/2010	Leichte Modellpflege und modifizierter Motor 1.33 (73 kW/99 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro5
09/2010	Einführung Auris Hybrid (100 kW/136 PS); kann in vier verschiedenen Modi gefahren werden (Normal-, ECO-, POWER- und EV-Modus); im rein elektrischen Betriebsmodus, bis zu 2 Kilometer bei maximal 50 km/h.
01/2013	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 01/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Auris
Länge/Breite/Höhe [mm]	4220/1760/1515
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2035
Kofferraumvolumen [l]	354
Dachlast [kg]	75
Tankinhalt [l]	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	I.4	I.33	I.33	I.6	I.6	I.8 Hybrid
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5
Bauzeitraum	2007-2009	2010-2013	2009-2010	2007-2009	2009-2013	2010-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1398	4/1329	4/1329	4/1598	4/1598	4/1798
Leistung [kW/PS]	71/97	73/99	74/101	91/124	97/132	100/136
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	130/4600	128/3800	132/3800	157/5200	160/4400	142/4000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,0	13,1	13,1	10,4	10,0	11,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	175	175	190	195	180
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,9 S	5,8 S	5,8 S	7,1 S	6,5 S	3,8 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1000/450	1000/450	1000/450	1300/450	1300/450	-/-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	163 E	135 C	136 C	166 E	153 D	89 A+
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/17	17/17/17	17/17/17	17/18/17	17/18/20	16/19/17
Steuer pro Jahr* [Euro]	94	78	60	108	98	36
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	I.4	I.33	I.33	I.6	I.6	I.8 Hybrid
Wartung 1	120	160	160	120	120	170
bei km/Monate	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	240	280	280	230	230	260
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	340	340	470	470	400
Bremsscheiben und -beläge hinten	370	320	320	370	370	350
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	250
Kupplung	710	960	960	720	720	k.A.
Generator	680	760	760	780	780	k.A.
Anlasser	210	200	200	k.A.	k.A.	k.A.

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.4	I.33	I.33	I.6	I.6	I.8 Hybrid
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	103	101	100	109	108	106
Betriebskosten (Kraftstoff)	148	128	128	152	141	91
Werkstatt-/Reifenkosten	72	70	74	72	73	71
Gesamtkosten pro Monat	323	299	302	333	322	268
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,8	23,9	24,2	26,6	25,8	21,4