ADAC

gebrauchtwageninfo

Mazda CX-5 (2012-2017)

Zuverlässiger SUV

Die erste Generation des Mazda CX-5 kam 2012 in Deutschland auf den Markt und ist ein typischer SUV der unteren Mittelkasse. Der im für Mazda typischen „Kodo-Design" gehaltene Japaner ist gefällig gestaltet und kam weltweit bei den Kunden gut an. Zeitweise war der in Ujina nahe Hiroshima gebaute CX-5 der meistverkaufte Mazda. Bei einem Facelift 2015 wurde vor allem die Front neu gestaltet und der Innenraum aufgewertet. Zudem kam zu den bisher bestehenden Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line und Sports-Line die hochwertige Exclusive-Line hinzu. Wie viele andere SUV dieser Klasse bietet der Mazda ein gutes Raumangebot in der ersten und zweiten Sitzreihe sowie einen großzügigen Kofferraum. Auch die sicheren Fahreigenschaften und die einfache Bedienung sprechen für den CX-5. Die schlechte Rundumsicht, ein großer Wendekreis, teure Versicherungseinstufungen und Verarbeitungsmängel bis 2015 trüben das Bild leider etwas. Auf die Langzeitqualität wirkt sich dies allerdings nicht aus. In der TÜV-Statistik macht der Mazda einen sehr guten Eindruck und besteht die Hauptuntersuchungen besser als der Durchschnitt. Keine Baugruppe bereitet übermäßig viele Probleme. Auch in der ADAC Pannenstatistik landet der SUV auf auf einem Niveau mit der deutschen Premiumkonkurrenz weit vorne in der Liste.

Empfehlung: Für den Mazda CX-5 ist die Auswahl der Motoren recht beschränkt. Es gibt einen 2,0er Benziner mit 160/165 PS oder einen 2,5er mit 192 PS. Für zügiges Vorankommen reichen beide aus. Allerdings brauchen sie dafür stets hohe Drehzahlen, da sie ohne Turbolader auskommen müssen. Als passendere Antriebsquellen für den SUV erweisen sich die Dieselmotoren. Mit 150 bzw. 175 PS und ca. 400 Nm haben beide Varianten genug Kraft, um den Japaner stetig anzuschieben. Aufpassen sollte man allerdings darauf, dass alle verpflichtenden Rückrufe durchgeführt wurden. Bis 2013 hatte Mazda bei den Dieseln Probleme mit abgenutzten Nockenwellen und dadurch verursachten Turboladerschäden sowie Probleme mit den Dichtungen der Einspritzinjektoren. Mazda handelte aber äußerst kulant und behob die Schäden teils mehrfach, bis die Probleme beseitigt waren. Für häufige Fahrten mit Anhänger empfiehlt sich ein Modell mit Automatik und Allradantrieb.

⊕ knackige Schaltgetriebe, großzügiges Raumangebot vorne und hinten, gelungenes Design, gute Basisausstattung, sichere Fahreigenschaften, zuverlässige Technik

⊖ teils schwache Benzin-Motoren, großer Wendekreis, schlechte Rundumsicht

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Mazda CX-5 gut ab. Auch der TÜV hat wenig zu bemängeln am CX-5, der in fast allen Bereichen besser als der Durchschnitt ist. Leichte Probleme gibt es mit verschlissenen Bremsscheiben. Die Antriebswellen bilden die einzige Baugruppe, die minimal häufiger als beim Durchschnitt ausfällt. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Öldruck (allgemein) (2012 bis 2013, 2015)
Rückrufe	**9/2016:** Durch einen korrosionsbedingten Bruch der Endkappen der Gasdruckdämpfer könnte die Heckklappe betroffener Fahrzeuge herunterfallen und Personen verletzen. Der Hersteller ruft die Fahrzeuge daher zu einem Austausch in die Werkstatt. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 211.973 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem. **4/2018:** Betroffene Varianten: nur Dieselmotoren 1) Aufgrund eines unzureichenden Anzugsmoments der Injektorbefestigung kann es zu Undichtigkeiten und somit zum Austritt von Verbrennungsgasen kommen. Dadurch können Ölkohleablagerungen entstehen, die sich im Ölsieb ablagern und zu Öldruckabfällen führen können. 2) Aufgrund ungeeigneter Maßnahmen gegen Störsignale von den Injektoren kann es durch Spannungsspitzen zu Kurzschlüssen im Injektorschaltkreis kommen. Dies führt zum Ausfall einer Sicherung und evtl. auch des Motorsteuergeräts (PCM) Abhilfe für das erste Problem schafft eine Prüfung des Anzugsmoments der Injektoren, das zweite Problem wird durch ein Softwareupdate behoben. Die Aktion startet voraussichtlich im Mai 2018 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 61.061 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem (Code AH008H).

Garantien

Der Mazda CX-5 hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mazda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	14,9	12,3	6,7	3,9
Baujahr	2012	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015
	9,0	5,2	2,9	2,1
	18,7	13,4	8,0	5,7
	28,4	21,6	13,1	9,3
	38,1	29,8	18,2	12,9
	>38,1	>29,8	>18,2	>12,9

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2012 ★★★★★

Der SUV Mazda CX-5 erzielt auf Anhieb ein gutes 5-Sterne-Ergebnis. Schwächen zeigen sich nur beim Fußgängerschutz, der aber für diese Fahrzeugklasse schon ein gutes Ergebnis darstellt. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig gibt es Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sowie ESP und auch ein Notbremssystem für Stadtgeschwindigkeiten.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

04/2012	Modelleinführung fünftüriges SUV in der unteren Mittelklasse mit vier Motorvarianten: 2.0 SKYACTIV-G 160 (118 kW/160 PS), 2.0 SKYACTIV-G 165 (121 kW/165 PS), 2.2 SKYACTIV-D 150 (110 kW/150 PS), 2.2 SKYACTIV-D 175 (129 kW/175 PS); Ottomotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5, Dieselmotoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
02/2015	Modellpflege und Facelift: neuer Kühlergrill, aufgewerteter Innenraum, elektrische Parkbremse, je nach Ausstattungslinie Voll-LED Scheinwerfer, neue Fahrassistenten und ein neues Infotainment-System (MZD-Connect); neuer zusätzlicher Motor: 2.5 SKYACTIV-G 192 i-ELOOP (141 kW/192 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
03/2017	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 05/2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4555/1840/1670
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2150
Kofferraumvolumen [l]	503
Dachlast [kg]	50
Tankinhalt [l]	58

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	2.0 SKYACTIV-G 160 AWD	2.0 SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 192 i-ELOOP	2.2 SKYACTIV-D 150	2.2 SKYACTIV-D 175 AWD
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2012-2017	2012-2017	2015-2017	2012-2017	2012-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1997	4/1997	4/2488	4/2191	4/2191
Leistung [kW/PS]	118/160	121/165	141/192	110/150	129/175
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	208/4000	210/4000	256/4000	380/1800	420/2000
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,5	9,2	8,0	9,2	8,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	197	200	194	202	207
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,6 S	6,0 S	7,2 S	4,6 D	5,2 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1800/725	1800/690	1800/750	2000/740	2000/750
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	155 D	139 C	165 D	119 B	136 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/26/28	17/24/28	16/26/28	18/23/28	17/25/28
Steuer pro Jahr* [Euro]	160	128	190	257	291
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	2.0 SKYACTIV-G 160 AWD	2.0 SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 192 i-ELOOP AWD	2.2 SKYACTIV-D 150	2.2 SKYACTIV-D 175 AWD
Wartung 1	180	180	180	230	230
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	280	280	290	310	310
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	240	240	230	350	350
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	280	280	290	320	320
bei km/Monate	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48	80000/48
Zahnriemen	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	430	430	430	430	430
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	410	410
Kupplung	1160	870	-	930	1050
Generator	450	450	680	610	610
Anlasser	380	380	380	520	520

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	2.0 SKYACTIV-G 160 AWD	2.0 SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 192 i-ELOOP AWD	2.2 SKYACTIV-D 150	2.2 SKYACTIV-D 175 AWD
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	163	139	165	147	163
Betriebskosten (Kraftstoff)	148	136	159	100	111
Werkstatt-/Reifenkosten	84	84	93	88	97
Gesamtkosten pro Monat	395	359	417	335	371
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,6	28,7	33,4	26,8	29,7