



Mercedes SLK-Klasse (2004-2011)

Stahldach-Roadster

Der Mercedes SLK der zweiten Generation (Baureihe R171) kam 2004 in Deutschland auf den Markt. Bei einem Facelift im Jahr 2008 wurden hauptsächlich die Front, die Rücklichter und die Abgasendrohre auf einen neueren Stand gebracht. Punkten kann der in Bremen gebaute klassische Roadster vor allem mit der sehr guten Verarbeitung und dem Stahl-Klappdach, das gegenüber einer Stoffmütze besonders wetterfest ist. Außerdem bereiten die bequemen Sitze, die einfache Bedienung und die absolut sicheren Fahreigenschaften stets Freude. Bei geschlossenem Dach ist sogar das Kofferraumvolumen erstaunlich üppig dimensioniert. Etwas störend beim Fahren sind allerdings die geringe Innenbreite des Mercedes und die schlechte Rundumsicht. Im TÜV-Mängelreport schneidet die SLK-Klasse insgesamt sehr gut ab. Keine Baugruppe bereitet auffällig viele Probleme. In der ADAC Pannenstatistik wird das Fahrzeug wegen der geringen Stückzahlen nicht aufgeführt, die wenigen bekannten Einzelfälle sind aber unauffällig. Insgesamt kann die Qualität der Fahrzeuge voll überzeugen und liegt damit fast auf dem hohen Mercedes-Niveau früherer Tage.

Empfehlung: Bereits der Basisbenziner im SLK 200 reicht aus, um mit dem Roadster Spaß zu haben. Die kräftigen Sechszylinder im 280er, 300er und 350er passen aber ebenso gut in den Mercedes und überzeugen durch seidigen Lauf und viel Leistung. Ein absoluter Spaßbringer ist der SLK 55 AMG mit bis zu 400 PS. Diese Motorisierungen bieten wirklich überragende Fahrleistungen. Auf Grund des teuren Einkaufs und der hohen Unterhaltskosten ist ein AMG jedoch eher für Liebhaber eine geeignete Wahl. Besonders sparsam ist keiner der genannten Motoren. Allerdings sind sie robust und verursachen nur selten Probleme. Die kleineren Motoren hatten serienmäßig ein exakt schaltbares Sechsganggetriebe. Optional gab es eine Automatik mit fünf (Vierzylinder) bzw. sieben Fahrstufen, mit der die meisten gebrauchten SLK ausgerüstet sind. Grundsätzlich ist das Preisniveau bei dem Fahrzeug relativ hoch. Nochmals etwas teurer als die Basismodelle sind die Sondereditionen „Edition 10“, „2Look Edition“ und „Grand Edition“.

- ⊕ sehr gute Verarbeitung, zuverlässige Technik, funktionelle Bedienung, sichere Fahreigenschaften, kräftige Bremsen, bei geschlossenem Dach relativ großer Kofferraum
- ⊖ relativ teuer, geringe Innenbreite, durstige Benziner, Windschutzscheibenrahmen reicht weit nach hinten

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik ist der Mercedes SLK aufgrund niedriger Zulassungszahlen offiziell nicht dabei. Für ein in der Regel gut gepflegtes und wenig bewegtes Cabrio weist er aber wie zu erwarten sehr gute Werte auf. Auch beim TÜV ist alles im grünen Bereich, lediglich Achsaufhängung und Dämpfung sind nur etwas besser als der Durchschnitt und damit für den sonst sehr guten SLK schon der schlechteste Bereich. Pannenschwerpunkte waren:
Allgemeine Elektrik	Batterie (2009 bis 2011)
Rückrufe	(keine bekannt)

Garantien

Der SLK wurde mit einer zweijährigen Hersteller-Garantie ausgeliefert. Zudem bietet Mercedes eine 30-jährige Garantie gegen Durchrostung. Die europaweite Mobilitätsgarantie MobiloLife gibt es ebenfalls 30 Jahre.

Modellgeschichte

04/2004	Einführung der zweiten Generation mit drei Motorvarianten: SLK 200 Kompressor 1.8 (120 kW/163 PS), SLK 350 3.5 V6 (200 kW/272 PS), und SLK 55 AMG 5.4 V8 (265 kW/360 PS); Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags mit Kopfschutz und ESP serienmäßig; Xenonscheinwerfer und statisches Kurvenlicht gegen Aufpreis
06/2005	Neuer zusätzlicher Motor SLK 280 3.0 V6 (170 kW/231 PS)
06/2006	Einführung der Sonderserie SLK 55 AMG Black Series mit festem CFK-Dach und 5.4 V8 (294 kW/400 PS)
04/2008	Modellpflege und Facelift, neue Frontschürze, größere, trapezförmige Auspuffrohre, Diffusor-Optik und dunklere Leuchten am Heck, neue Motoren: SLK 200 Kompressor 1.8 (135 kW/184 PS), SLK 300 3.0 V6 (170 kW/231 PS) und SLK 350 3.5 V6 (224 kW/305 PS); SLK 55 AMG unverändert; Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4
04/2009	Varianten SLK 300 und SLK 350 erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
12/2010	SLK 200 Kompressor erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
01/2011	Baureihe eingestellt, neues Nachfolgemodell ab 03/2011

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Roadster
Länge/Breite/Höhe [mm]	4089/1777/1296
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1970
Kofferraumvolumen [l]	300
Dachlast [kg]	50
Tankinhalt [l]	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	200 Kompr.	200 Kompr.	280	300	350	350 Sportmotor	55 AMG 7G-TRONIC	55 AMG BlackSeries
Aufbau/Türen	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	RO/2	CP/2
Bauzeitraum	2004-2008	2008-2011	2004-2008	2008-2011	2004-2008	2008-2011	2004-2011	2006-2011
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1796	4/1796	6/2997	6/2996	6/3498	6/3498	8/5439	8/5439
Leistung [kW/PS]	120/163	135/184	170/231	170/231	200/272	224/305	265/360	294/400
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/3000	250/2800	300/3500	300/2500	350/3500	360/4900	510/4000	520/3750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	7,9	7,6	6,3	6,3	5,6	5,4	4,9	4,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	230	236	250	250	250	250	250	280
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	8,7 S	7,7 S	9,7 S	9,5 S	10,8 S	9,5 S	12,0 SP	12,2 SP
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	209 G	182 F	231 G	220 G	255 G	227 G	288 G	293 G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	12/17/17	12/17/17	12/18/18	12/18/18	12/17/18	12/17/18	12/22/25	12/32/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	121	160	202	260	236	236	371	371
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	200 Kompr.	200 Kompr.	280	300	350	350 Sportmotor	55 AMG 7G-TRONIC	55 AMG BlackSeries
Wartung 1	310	270	380	350	380	350	390	390
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	670	580	750	660	750	660	750	750
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	40000/24	40000/24
Zahnriemen	-	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	480	540	510	520	640	640	2110	2110
Bremsscheiben und -beläge hinten	420	420	410	420	420	440	900	900
Auspuffanlage (nach Kat)	1520	1540	1590	1870	1590	1870	2440	2440
Kupplung	1040	940	1160	1070	1160	1070	-	-
Generator	790	890	1020	1140	1020	1140	970	970
Anlasser	460	530	520	600	520	600	560	560

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	200 Kompr.	200 Kompr.	280	300	350	350 Sportmotor	55 AMG 7G-TRONIC	55 AMG BlackSeries
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	92	95	104	109	102	102	137	285
Betriebskosten (Kraftstoff)	188	169	207	203	228	203	263	267
Werkstatt-/Reifenkosten	91	87	100	98	107	104	171	184
Gesamtkosten pro Monat	371	351	411	410	437	409	571	736
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,7	28,1	32,9	32,8	35,0	32,7	45,7	58,9