



KIA cee´d (2007-2013) Benziner

Koreanische Kompaktklasse

Der Kia cee'd (Typ ED) kam 2007 als Fünftürer auf den Markt. Etwas später wurden der cee'd_sw (Sporty Wagon) genannte Kombi und der dreitürige pro_cee'd nachgeschoben. Der Kompaktwagen überzeugt vor allem durch seine Unaufgeregtheit. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse gut. Sowohl vorne als auch hinten steht genügend Raum zur Verfügung. Der Kofferraum des Drei- und Fünftürers ist relativ klein, im Kombi steht etwas mehr Platz zur Verfügung. Die Bedienung ist - typisch für Kia - einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk ist ausgewogen und bietet durchaus Komfort. Aufgrund der bequemen Sitze und der guten Sicherheitsausstattung taugt der im slowakischen Zilina gebaute Koreaner durchaus auch für längere Strecken. Auch an der Verarbeitung des cee'd gibt es wenig zu meckern. Leider ist die Rundumsicht nicht sonderlich gut und die Kopfstützen hinten sind zu niedrig. Bei der Langzeitqualität kann der vollständig in Europa entwickelte cee'd ebenfalls nicht überzeugen, was man an unterdurchschnittlichem Abschneiden beim TÜV-Mängelreport erkennen kann. Vor allem die Achsaufhängungen, die Bremsen und die Beleuchtung verursachen zu viele Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kompaktwagen weit unter dem Durchschnitt auf einem der letzten Plätze.

Empfehlung: Wir empfehlen ein Modell in der Ausstattungslinie LX oder EX. Auch die Sondermodelle wie Vision oder Spirit haben eine gute Basisausstattung ab Werk. Sie bieten wichtige Dinge wie eine Klimaautomatik serienmäßig. Die Modelle LX Basis und Attract haben dagegen eine sehr magere Grundausstattung und teilweise nicht Mal ESP an Bord. Der Einstiegsbenziner mit 1,4 Liter Hubraum und 90 bis 109 PS wirkt in dieser Fahrzeugklasse relativ kraftlos und kann auch nicht durch Sparsamkeit überzeugen. Wir empfehlen daher etwas mehr Geld für die etwas kräftigeren Aggregate mit 1,6 Liter Hubraum und mindestens 122 PS zu investieren. Im Alltag brauchen diese kaum mehr Sprit, müssen wie alle Benziner für guten Durchzug aber stets auf Drehzahl gehalten werden. Gebrauchte cee'd sind oft mit den 1,6er Motoren zu finden. Nochmals zügiger geht es mit dem 143 PS starken 2,0er voran. Allerdings ist diese Version auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum vorhanden und daher spürbar teurer. Als Alternative mit günstigen Kraftstoffkosten kommt auch ein der LPG-Versionen in Frage.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, ordentliche Verarbeitung, bequeme Sitze
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, anfällige Achsaufhängungen, relativ kleiner Kofferraum (Drei- und Fünftürer), schlechte Langzeitqualität

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	Der KIA Cee'd ist (k)ein guter Bekannter der Straßenwacht: Die Werte der Pannenanfälligkeit sind schlecht bis bestenfalls unterdurchschnittlich. Der TÜV bemängelt Achsaufhängungen, Bremscheiben und die Handbremse, beim Licht sieht der TÜV ebenfalls durchweg rot, nur die Blinker machen ein gutes (Licht-)Bild. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Motor (2008 bis 2009, 2011 bis 2012), Steuerkette (2008 bis 2012), Kurbelwellensensor (2008 bis 2009)
Kraftstoffanlage	Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2010)
Zündanlage	Zündkerze (2008 bis 2012), Zündspule (2008, 2010 bis 2011)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2008 bis 2013), Generator (2008 bis 2009)
Sicherheitsausstattung	Wegfahrsperr (2008 bis 2009), Transponder (2008 bis 2009)
Rückrufe	07/2010: Betroffene Varianten: mit ESP. Es besteht die Gefahr, dass ein Bremskreis ausfällt und dadurch die Bremswirkung verringert ist. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt. Betroffene Fzg. in Deutschland: ca. 12.500. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

Garantien

Der cee'd hat eine allgemeine Garantie von fünf Jahren (sieben Jahre auf Antriebsstrang) oder bis 150.000 km. Zudem bietet Kia eine fünfjährige Lackgarantie (oder bis 150.000 km) und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang (ab 01/10 drei Jahre). Diese ist erweiterbar bis maximal 9 Jahre oder 120.000 km.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	75,6	71,4	52,5	62,0	49,6	22,0
Baujahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	25,6	20,8	18,7	13,2	9,0	5,2
	43,5	37,6	32,6	27,7	18,7	13,4
	61,4	54,4	46,6	42,1	28,4	21,6
	79,3	71,2	60,5	56,6	38,1	29,8
	>79,3	>71,2	>60,5	>56,6	>38,1	>29,8

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2007 ★★★★★

Der Cee'd ist das erste Fahrzeug von Kia, das 5 Sterne für die Insassensicherheit erreicht. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden knapp 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist gut: knapp 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

02/2007	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des KIA Cerato) der fünftürigen Schräghecklimousine mit fünf Motorvarianten: 1.4 (80 kW/109 PS), 1.6 (90 kW/122 PS), 2.0 (105 kW/143 PS), 1.6 CRDi (66 kW/90 PS) und 1.6 CRDi (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; alle Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter (offenes System) serienmäßig; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
08/2007	Neuer zusätzlicher Motor: 2.0 CRDi (103 kW/140 PS); alle Dieselmotoren mit DPF (geschlossenes System) serienmäßig
09/2007	Modelleinführung der Kombi-Variante; gleiche Motoren und Ausstattung wie Limousine
10/2007	Neue zusätzliche Motoren: 1.4 LPG (Autogas) (80 kW/109 PS), 1.6 LPG (Autogas) (90 kW/122 PS) und 2.0 LPG (Autogas) (105 kW/143 PS)
01/2008	Modelleinführung der dreitürigen Variante pro_cee'd
10/2009	Modellpflege und Facelift, modifizierte Motoren: 1.6 (92 kW/125 PS), 2.0 (105 kW/143 PS), 1.6 CRDi (85 kW/115 PS), 2.0 CRDi (103 kW/140 PS), 1.6 LPG (92 kW/125 PS) und 2.0 LPG (105 kW/143 PS); Motor 1.6 erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	Neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CRDi (94 kW/128 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2011	Neuer zusätzlicher Motor: 1.4 (66 kW/90 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2012	Fünftürige Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2012
09/2012	Fünftürige Kombilimousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2012
03/2013	Dreitürige Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 07/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	pro cee'd	cee'd	Sporty Wagon
Länge/Breite/Höhe [mm]	4250/1790/1450	4235/1790/1480	4470/1790/1490
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2035	2045	2030
Kofferraumvolumen [l]	340	340	534
Dachlast [kg]	80	80	80
Tankinhalt [l]	53	53	53

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	I.4	I.4	I.6	I.6	2.0	I.4 LPG	I.6 LPG	2.0 LPG
Aufbau/Türen	SR/5							
Bauzeitraum	2011-2013	2007-2009	2007-2009	2009-2013	2007-2013	2007-2009	2007-2009	2007-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1396	4/1396	4/1591	4/1591	4/1975	4/1396	4/1591	4/1975
Leistung [kW/PS]	66/90	80/109	90/122	92/125	105/143	80/109	90/122	105/143
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	137/5000	137/5000	154/5200	154/5200	186/4600	137/5000	154/5200	186/4600
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,6	11,6	10,8	10,8	10,4	11,6	10,8	10,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	187	192	192	205	187	192	205
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,8 S	6,1 S	6,4 S	6,3 S	7,1 S	7,0 FG	7,4 FG	8,2 FG
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/550	1200/550	1200/550	1200/550	1200/550	1200/550	1200/550	1200/550
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	139 D	145 D	152 E	149 E	170 F	145 D	152 E	170 F
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/18	18/16/18	18/16/18	18/16/18	18/18/18	18/16/18	18/16/18	18/18/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	86	78	96	110	140	78	96	140
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	I.4	I.4	I.6	I.6	2.0	I.4 LPG	I.6 LPG	2.0 LPG
Wartung 1	k.A.	210	210	k.A.	230	210	210	230
bei km/Monate	k.A.	15000/12	15000/12	k.A.	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	k.A.	520	520	k.A.	540	520	520	540
bei km/Monate	k.A.	30000/24	30000/24	k.A.	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	k.A.	690	690	k.A.	710	690	690	710
bei km/Monate	k.A.	60000/48	60000/48	k.A.	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Zahnriemen	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	400	k.A.	k.A.	400
bei km/Mon	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	90000/-	k.A.	k.A.	90000/-
Bremsscheiben und -beläge vorn	k.A.	520	520	k.A.	520	520	520	520
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	410	410	k.A.	410	410	410	410
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	520	520	k.A.	520	520	520	520
Kupplung	k.A.	940	940	k.A.	940	940	940	940
Generator	k.A.	450	450	k.A.	450	450	450	450
Anlasser	k.A.	450	450	k.A.	680	450	450	680

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.4	I.4	I.6	I.6	2.0	I.4 LPG	I.6 LPG	2.0 LPG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	102	101	103	104	114	101	103	114
Betriebskosten (Kraftstoff)	135*	141	147	145*	161	80	83	90
Werkstatt-/Reifenkosten	80*	84	84	85*	92	84	84	92
Gesamtkosten pro Monat	317	326	334	334	367	265	270	296
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,4	26,1	26,7	26,7	29,4	21,2	21,6	23,7