



KIA cee´d (2007-2013) Diesel

Koreanische Kompaktklasse

Der Kia cee'd (Typ ED) kam 2007 als Fünftürer auf den Markt. Etwas später wurden der cee'd_sw (Sporty Wagon) genannte Kombi und der dreitürige pro_cee'd nachgeschoben. Der Kompaktwagen überzeugt vor allem durch seine Unaufgeregtheit. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse gut. Sowohl vorne als auch hinten steht genügend Raum zur Verfügung. Der Kofferraum des Drei- und Fünftürers ist relativ klein, im Kombi steht etwas mehr Platz zur Verfügung. Die Bedienung ist - typisch für Kia - einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk ist ausgewogen und bietet durchaus Komfort. Aufgrund der bequemen Sitze und der guten Sicherheitsausstattung taugt der im slowakischen Zilina gebaute Koreaner durchaus auch für längere Strecken. Auch an der Verarbeitung des cee'd gibt es wenig zu meckern. Leider ist die Rundumsicht nicht sonderlich gut und die Kopfstützen hinten sind zu niedrig. Bei der Langzeitqualität kann der vollständig in Europa entwickelte cee'd ebenfalls nicht überzeugen, was man an unterdurchschnittlichem Abschneiden beim TÜV-Mängelreport erkennen kann. Vor allem die Achsaufhängungen, die Bremsen und die Beleuchtung verursachen zu viele Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kompaktwagen weit unter dem Durchschnitt auf einem der letzten Plätze.

Empfehlung: Wir empfehlen ein Modell in der Ausstattungslinie LX oder EX. Auch die Sondermodelle wie Vision oder Spirit haben eine gute Basisausstattung ab Werk. Sie bieten wichtige Dinge wie eine Klimaautomatik serienmäßig. Die Modelle LX Basis und Attract, haben dagegen eine sehr magere Grundausstattung und teilweise nicht Mal ESP an Bord. Der schwächste Diesel mit 90 PS schiebt den cee'd überraschend kräftig an und genügt in den meisten Situationen. Völlig ausreichend ist die 115 PS starke Version. Sie bietet gute Fahrleistungen und bleibt sie im Alltag ähnlich sparsam, wie die schwächere Variante. Zudem sind gebrauchte cee'd häufig mit diesem Motor zu finden. Nochmals einen Hauch kräftiger geht die 128 PS starke Version zu Werke. Der 2,0 CRDi mit 140 PS spielt am Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, ordentliche Verarbeitung, bequeme Sitze
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, anfällige Achsaufhängungen, relativ kleiner Kofferraum (Drei- und Fünftürer), schlechte Langzeitqualität

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	Der KIA Cee'd ist (k)ein guter Bekannter der Straßenwacht: Die Werte der Pannenanfälligkeit sind schlecht bis bestenfalls unterdurchschnittlich. Der TÜV bemängelt Achsaufhängungen, Bremscheiben und die Handbremse, beim Licht sieht der TÜV ebenfalls durchweg rot, nur die Blinker machen ein gutes (Licht-)Bild. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Motor (2008 bis 2009, 2011 bis 2012), Steuerkette (2008 bis 2012)
Kraftstoffanlage	Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2008 bis 2010)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2008 bis 2013), Generator (2008 bis 2009)
Sicherheitsausstattung	Wegfahrsperr (2008 bis 2009), Transponder (2008 bis 2009)
Rückrufe	07/2010: Betroffene Varianten: mit ESP. Es besteht die Gefahr, dass ein Bremskreis ausfällt und dadurch die Bremswirkung verringert ist. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt. Betroffene Fzg. in Deutschland: ca. 12.500. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.

Garantien

Der cee'd hat eine allgemeine Garantie von fünf Jahren (sieben Jahre auf Antriebsstrang) oder bis 150.000 km. Zudem bietet Kia eine fünfjährige Lackgarantie (oder bis 150.000 km) und eine zehnjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang (ab 01/10 drei Jahre). Diese ist erweiterbar bis maximal 9 Jahre oder 120.000 km.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	75,6	71,4	52,5	62,0	49,6	22,0
Baujahr	2008	2009	2010	2011	2012	2013

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	25,6	20,8	18,7	13,2	9,0	5,2
	43,5	37,6	32,6	27,7	18,7	13,4
	61,4	54,4	46,6	42,1	28,4	21,6
	79,3	71,2	60,5	56,6	38,1	29,8
	>79,3	>71,2	>60,5	>56,6	>38,1	>29,8

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2007 ★★★★★

Der Cee'd ist das erste Fahrzeug von Kia, das 5 Sterne für die Insassensicherheit erreicht. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit.

Mit insgesamt 34 Punkten (Frontcrash: 13; Seitencrash/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden knapp 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist gut: knapp 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz sollte noch verbessert werden: 2 von 4 Sternen

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

02/2007	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des KIA Cerato) der fünftürigen Schräghecklimousine mit fünf Motorvarianten: 1.4 (80 kW/109 PS), 1.6 (90 kW/122 PS), 2.0 (105 kW/143 PS), 1.6 CRDi (66 kW/90 PS) und 1.6 CRDi (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; alle Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter (offenes System) serienmäßig; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
08/2007	Neuer zusätzlicher Motor: 2.0 CRDi (103 kW/140 PS); alle Dieselmotoren mit DPF (geschlossenes System) serienmäßig
09/2007	Modelleinführung der Kombi-Variante; gleiche Motoren und Ausstattung wie Limousine
10/2007	Neue zusätzliche Motoren: 1.4 LPG (Autogas) (80 kW/109 PS), 1.6 LPG (Autogas) (90 kW/122 PS) und 2.0 LPG (Autogas) (105 kW/143 PS)
01/2008	Modelleinführung der dreitürigen Variante pro_cee'd
10/2009	Modellpflege und Facelift, modifizierte Motoren: 1.6 (92 kW/125 PS), 2.0 (105 kW/143 PS), 1.6 CRDi (85 kW/115 PS), 2.0 CRDi (103 kW/140 PS), 1.6 LPG (92 kW/125 PS) und 2.0 LPG (105 kW/143 PS); Motor 1.6 erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2010	Neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CRDi (94 kW/128 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
09/2011	Neuer zusätzlicher Motor: 1.4 (66 kW/90 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
05/2012	Fünftürige Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2012
09/2012	Fünftürige Kombilimousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 09/2012
03/2013	Dreitürige Limousine eingestellt, Nachfolgemodell ab 07/2013

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	pro cee'd	cee'd	Sporty Wagon
Länge/Breite/Höhe [mm]	4250/1790/1450	4235/1790/1480	4470/1790/1490
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2035	2045	2030
Kofferraumvolumen [l]	340	340	534
Dachlast [kg]	80	80	80
Tankinhalt [l]	53	53	53

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 CRDi 90 DPF	1.6 CRDi 115 DPF	1.6 CRDi 115 Aut.	1.6 CRDi 128	2.0 CRDi
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2007-2013	2007-2013	2007-2013	2010-2013	2007-2010
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1582	4/1582	4/1582	4/1582	4/1991
Leistung [kW/PS]	66/90	85/115	85/115	94/128	103/140
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	235/1750	255/1900	260/1900	260/1900	305/1800
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,8	11,5	12,8	11,0	10,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	172	188	180	197	205
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,7 D	4,7 D	5,7 D	4,5 D	5,6 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1400/550	1400/550	1300/550	1400/550	1500/550
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	126 B	126 B	150 D	119 B	149 C
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/16/19	18/16/19	18/16/19	17/19/19	17/19/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	266	266	232	170	248
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 CRDi 90 DPF	1.6 CRDi 115 DPF	1.6 CRDi 115 Aut.	1.6 CRDi 128	2.0 CRDi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	117	117	114	119	125
Betriebskosten (Kraftstoff)	106*	106*	124*	102*	122*
Werkstatt-/Reifenkosten	98*	99*	97*	96*	102*
Gesamtkosten pro Monat	321	322	335	317	349
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,7	25,8	26,8	25,4	27,9