



## Dacia Duster (2010-2017) Diesel

### SUV zum kleinen Preis

Die erste Generation des Dacia Duster kam 2010 auf den Markt. Das größte Kaufargument für den SUV war wohl der Preis. Neu war das Fahrzeug bereits ab etwa 12.000 € zu haben. Dafür bietet der Duster im Innenraum ordentliche Platzverhältnisse. Vor allem der Kofferraum kann einiges wegstecken. Die Verarbeitung ist insgesamt zufriedenstellend, die verwendeten Materialien sind allerdings sehr einfach, dafür aber robust gehalten. Das Fahrwerk schluckt grobe Bodenunebenheiten recht gut, ist aber für dynamisches Fahren überhaupt nicht zu gebrauchen. Die gefühllose Lenkung spornt auch nicht gerade zur Kurvenhatz an. Die Sitzposition an sich ist zwar durchaus bequem, die Polsterung ist aber weich und bietet kaum Seitenhalt. Leider befinden sich viele schlecht gewartete Exemplare in den Gebrauchtwagenbörsen. Zu oft wurde an der Wartung durch die Besitzer gespart. Daher wundert es nicht, dass speziell die Beleuchtung beim TÜV oft negativ auffällt. Doch auch die Lenkung und die Auspuffanlage bereiten oft Sorgen. Ein ähnlich schlechtes Bild ergibt sich, wenn man die ADAC Pannenstatistik betrachtet. Hier liegt der Duster im unteren Mittelfeld.

**Empfehlung:** Da ESP erst ab 2013 serienmäßig an Bord war, sollte dringend überprüft werden, ob das ausgewählte Fahrzeug dieses Extra an Bord hat. Es gibt einen 1,5 Liter großen Turbodiesel in verschiedenen Leistungsstufen. Die schwächeren Varianten mit ca. 90 PS sind etwas träge. Wir empfehlen einen Duster mit einem der stärkeren Diesel mit mindestens 107 PS. Die Fahrleistungen sind damit zufriedenstellend und der Verbrauch hält sich im Alltag in Grenzen. Außerdem sind diese Versionen häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt verfügbar. Bei gelegentlichen Ausflügen ins Gelände sollte in jedem Fall ein Modell mit Allradantrieb gewählt werden. Leider bereiten die Getriebe gebrauchter Duster immer wieder Sorgen. Daher sollte bei der Probefahrt unbedingt auf laute Geräusche aus dem Getriebe geachtet werden.

- ⊕ angenehmes Raumgefühl, großer Kofferraum, schluckfreudige Federung, sehr wertstabil
- ⊖ viele schlecht gewartete Modelle im Angebot, schlechte TÜV- und Pannenstatistik, einfache Materialien, altmodische Bedienung, schlechte Sicherheitsausstattung, gefühllose Lenkung, ESP anfangs nicht serienmäßig

## Mängel, Pannen und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Duster im unteren Mittelfeld ab. Der TÜV bemängelt im Bereich Lenkanlage, Antriebswellen und Lenkgelenke. In der Kategorie Umwelt sind Motormanagement und rostende Auspuffanlagen überdurchschnittlich oft ein Problem. Beleuchtung und Abblendlicht fallen ebenfalls negativ auf. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Motor</b>	Motor (2012), Einspritzdüse / Injektor (2011 bis 2012)
<b>Kraftstoffanlage</b>	Kraftstoff-Filter (2012, 2014)
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Batterie (2012 bis 2013, 2015), Zündschloss (2012 bis 2013)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>3/2016:</b> Betroffene Varianten: 4x2. Beim Überfahren von Fahrbahnhindernissen können die auftretenden Schwingungen an der Hinterachse zu einem Verrutschen der Hinterachsfedern in den Federtellern führen, so dass diese nach einem starken Ausfedervorgang aus dem Federteller herauspringen können. Dann kommt es auch zu verändertem Fahrverhalten, das, je nach Fahrsituation, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko bedeutet. Die Händler tauschen die Hinterachsfedern gegen modifizierte Federn aus. Die Aktion startete im Feb. 2016, dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.201. Kennzeichnung der Aktion: Am vorderen Stoßdämpferdom ist am blauen Aufkleber das Feld C6 angekreuzt.</p> <p><b>1/2017:</b> Möglicherweise wurden weltweit fehlerhafte Gasgenerator-Zünder des Fahrerairbags verbaut. Im Falle eines Aufpralls mit Auslösung des Airbags besteht die Gefahr, dass der Fahrer-Airbag nicht ausgelöst wird. Bei den betroffenen Fahrzeugen wird das Bauteil ausgetauscht. Die Aktion läuft seit dem 20.12.2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 934 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code oCDQ).</p> <p><b>10/2017:</b> Betroffene Varianten: nur Facelift. Nicht konforme Auslegung des Signalhorns für eine Strombelastung von 8 A. (Nichteinhaltung des Lastenhefts durch den Zulieferer). Dies führt zu einem möglichen Ausfall der Funktion des Signalhorns und/oder Rauchentwicklung an der Signalhornbetätigung am Lenkrad. In bestimmten Fällen können Störungen am Fahrer-Airbag auftreten. Als Abhilfe wird die Konformität des Signalhorn-Kabelstrangs wiederhergestellt. Die Aktion läuft seit dem 19.09.2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Einbau eines Sicherheitsrelais = ca. 0,8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.560. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code oCM7).</p> <p><b>3/2018:</b> Bei betroffenen Fahrzeugen kann das Start-Stopp-System ausfallen und muss daher neu programmiert werden. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt. Die Aktion läuft seit dem 12.02.2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 341. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code oCQF).</p> <p><b>4/2018:</b> Es besteht die Gefahr eines teilweisen oder vollständigen Ausfalls der Signalanlage des Anhängers. Der Fehler äußert sich in der Beschädigung des LED-Moduls, mit dem die Signalanlage des Anhängers gesteuert wird. Mehrere Überspannungsquellen sind möglich: Möglicherweise besteht eine schlechte Verbindung zwischen dem AHK-Kabelstrang und der Steckvorrichtung, und/oder das LED-Modul des AHK-Kabelstrangs ist möglicherweise unzureichend ausgelegt und kann zeitweise auftretenden Spannungsspitzen nicht widerstehen. Die Behebung besteht aus Kontrolle und falls nötig dem Austausch des Moduls. Die Aktion startet demnächst und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,6 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.538 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code oCQN).</p>

## Garantien

Der Duster hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren oder bis 100.000 km. Zudem bietet Dacia eine zweijährige Lackgarantie und eine sechsjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang.

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	29,8	29,1	28,8	12,4	9,0
Baujahr	2011	2012	2013	2014	2015

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2013	2014	2015
	13,2	9,0	5,2	2,9	2,1
	27,7	18,7	13,4	8,0	5,7
	42,1	28,4	21,6	13,1	9,3
	56,6	38,1	29,8	18,2	12,9
	>56,6	>38,1	>29,8	>18,2	>12,9

## Crashtest (Euro NCAP)

## Testergebnis 2011 ★★☆☆☆

Der Dacia Duster ist ein SUV mit Front- oder Allradantrieb. Er erreicht nur 3 Sterne, da sich deutliche Schwächen beim Frontcrash und Pfahlaufprall sowie beim Fußgängerschutz zeigen. Außerdem wird ESP nur gegen Aufpreis beim Modell DCci 110 FAP angeboten. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

## Modellgeschichte

04/2010	Einführung des fünftürigen SUV mit zwei Motorvarianten und Frontantrieb: 1.6 16 V (77 kW/105 PS) und 1.5 dCi (63 kW/86 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag (entfällt bei Basisausstattungsvariante) serienmäßig
06/2010	Allradantrieb optional verfügbar; ESP gegen Aufpreis verfügbar
09/2010	neue zusätzliche Dieselmotoren: 1.5 dCi (66 kW/90 PS), 1.5 dCi Frontantrieb (79 kW/107 PS) und 1.5 dCi Allradantrieb (81 kW/110 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
07/2011	neue zusätzliche Motorvariante: 1.6 16 V LPG (Autogas) (75 kW/102 PS)
11/2013	Leichte Modellpflege und Facelift, neues Motorenangebot: 1.6 16 V (77 kW/105 PS), 1.2 Tce (92 kW/125 PS), 1.5 dCi (63 kW/86 PS), 1.5 dCi (80 kW/109 PS) und 1.6 16V LPG (74 kW/101 PS); Seitenairbags für alle Modelle serienmäßig
07/2015	neue zusätzliche Motoren 1.6 S Ce (84 kW/114 PS) ersetzt 1.6 16V (77 kW/105 PS) und 1.6 S Ce LPG (80 kW/109 PS) ersetzt 1.6 16V LPG (74 kW/101 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
12/2017	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2018

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	SUV
Länge/Breite/Höhe [mm]	4315/1822/1625
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1990
Kofferraumvolumen [l]	475
Dachlast [kg]	80
Tankinhalt [l]	50

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	dCi 85 4x2	dCi 90 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x4	dCi 110 FAP 4x4
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Bauzeitraum	2010-2010	2010-2017	2010-2013	2013-2017	2013-2017	2010-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461	4/1461
Leistung [kW/PS]	63/86	66/90	79/107	80/109	80/109	81/110
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	200/1900	200/1750	240/1750	240/1750	240/1750	240/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,9	13,8	11,8	12,2	12,9	12,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	156	156	171	169	168	168
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,1 D	5,0 D	5,3 D	4,8 D	5,2 D	5,6 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/625	1200/630	1200/640	1400/640	1500/695	1500/680
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	135 D	130 C	139 D	127 C	135 C	145 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/13/16	20/17/19	20/17/20	20/17/20	20/17/20	20/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	190	182	200	206	222	212
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	dCi 85 4x2	dCi 90 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x4	dCi 110 FAP 4x4
Wartung 1	100	100	100	100	100	100
bei km/Monate	10000/12	10000/12	10000/12	10000/12	10000/12	10000/12
Wartung 2	210	210	210	210	210	210
bei km/Monate	20000/24	20000/24	20000/24	20000/24	20000/24	20000/24
Wartung 3	440	650	650	650	650	650
bei km/Monate	60000/48	60000/72	60000/72	60000/72	60000/72	60000/72
Zahnriemen	410	410	410	410	410	410
bei km/Mon	160000/72	160000/72	160000/72	160000/72	160000/72	160000/72
Bremsscheiben und -beläge vorn	410	400	400	400	400	400
Auspuffanlage (nach Kat)	390	380	370	370	370	370
Kupplung	880	880	790	790	790	790
Generator	540	850	960	960	960	960
Anlasser	520	520	520	520	520	520

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	dCi 85 4x2	dCi 90 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x2	dCi 110 FAP 4x4	dCi 110 FAP 4x4
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	108	118	120	120	121	121
Betriebskosten (Kraftstoff)	113	111	117	108	115	122
Werkstatt- /Reifenkosten	83	81	81	81	81	81
Gesamtkosten pro Monat	304	310	318	309	317	324
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,3	24,8	25,4	24,7	25,4	25,9