



## Skoda Rapid (2012-2019) Diesel

### Weniger ist mehr

Der Skoda Rapid kam 2012 zusammen mit dem baugleichen Schwestermodell Seat Toledo IV auf den Markt. Etwas später wurde das Schrägheckmodell Spaceback nachgeschoben. Technisch basiert das Kompaktklasseauto auf einer Kleinwagenarchitektur. Das sparte Kosten bei Entwicklung und Produktion. Optisch kann der Rapid diese Herkunft kaum verbergen. Am Platzangebot merkt man die Abstammung aber nicht. In beiden Sitzreihen steht angenehm viel Raum zur Verfügung. Der Kofferraum der Limousine ist regelrecht riesig, doch auch im Spaceback kann das Frachtabteil überzeugen. Die Bedienung ist gewohnt einfach und das Fahrverhalten sehr sicher. Auch die sorgfältige Verarbeitung liegt auf gutem Niveau. Die Materialauswahl ist hingegen sehr eingeschränkt. Kratzempfindliches Hartplastik findet sich im Innenraum überall. Auch die nur mäßige Rundumsicht kann im Alltag etwas stören. Im TÜV-Report schneidet der Rapid nur durchschnittlich ab. Bremsbauteile sowie defekte Federn und Dämpfer bereiten zu oft Sorgen. In der ADAC Pannenstatistik befindet sich der Skoda Rapid dagegen im oberen Mittelfeld.

**Empfehlung:** Für den Rapid gibt es verschiedene Dieselmotoren. Alle sind ausreichend kräftig und bringen den Skoda Rapid zügig in Schwung. Beim Kauf eines gebrauchten Rapid mit dem älteren 1.6 TDI der Baureihe EA189 sollte darauf geachtet werden, dass das verpflichtende Software-Update durchgeführt wurde. Ansonsten muss dies spätestens vor der nächsten Hauptuntersuchung erfolgen. Die neueren Motoren sind unproblematisch, allerdings liegt die Laufkultur des Dreizylinders 1.4 TDI nicht auf dem Niveau eines Vierzylinders. Angenehm sparsam arbeiten alle Dieselmotoren. Modelle mit der Basisausstattung Active zeigen sich teilweise sehr minimal ausgestattet. Daher empfehlen wir ein Modell in der Ausstattungslinie Ambition, die beispielsweise eine Klimaanlage serienmäßig bietet.

- ⊕ gute Verarbeitung, großzügiges Raumangebot, riesiger Kofferraum (Limousine), sparsame Diesel, einfache Bedienung
- ⊖ teils ruckartiges Anfahren mit DSG, einfache Materialien im Innenraum, mäßige Rundumsicht, relativ lauter Innenraum

## Zuverlässigkeit (Pannenstatistik 2022)

Erstzulassungsjahr	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ADAC-Bewertung	-	15,5	12,8	8,2	5,6	3,6	2,9	-

## ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Diese ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro Jahr pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	12,3	10,7	9,0	7,0	4,9	3,4	2,4	1,4
	18,5	16,3	16,5	13,8	11,9	10,1	6,6	4,0
	24,6	21,8	24,1	20,5	18,8	16,8	10,7	6,6
	30,8	27,4	31,6	27,3	25,8	23,5	14,9	9,2
	>30,8	>27,4	>31,6	>27,3	>25,8	>23,5	>14,9	>9,2

## Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Skoda Rapid durchweg gut ab. Beim TÜV fallen ältere Rapid wegen Ölverlust negativ auf. In allen Jahren gibt es wegen defekter Federn und Dämpfer Probleme. Häufig verschlissene Bremsbauteile sind ein klares Indiz für oft schlechte Wartung.
Häufige Bauteilfehler	Einspritzdüse/Injektor (2014)
Rückrufe	<p><b>7/2017:</b> Der Mirco-Gasgenerator am Betätigungsrohr des Gurtstraffers ist fehlerhaft vercrimpt und kann sich im Falle eines Unfalls vom Gurtstraffer trennen. In der Folge können sich Teile des pyrotechnischen Systems lösen, in den Fahrzeuginnenraum eintreten und dadurch zu einem Verletzungsrisiko für die Insassen führen. An den betroffenen Fahrzeugen wird der Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer (links, rechts oder beide – je nach Verwendung der Bauteile) vorn erneuert. Die Aktion läuft seit Juni 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 bis 2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.451 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p><b>1/2018:</b> Bei betroffenen Fahrzeugen ist die im Bordwerkzeug enthaltene Abschleppöse nicht korrekt verschweißt. Bei einer fehlerhaften Abschleppöse besteht die Möglichkeit, dass diese infolge der auftretenden Zugkräfte während eines Abschleppvorganges abreißen kann. Bei einem Abriss besteht Gefahr für Personen. Die Abschleppöse muss ersetzt werden. Auf Grund geringer Teileverfügbarkeit muss der Kunde darüber informiert werden, die Abschleppöse bis zu deren Ersatz nicht zu verwenden. Die Aktion läuft seit Dezember 2017 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 10 Minuten. Betroffene Fzg. in Deutschland: 22.208 (auch andere Modelle betroffen)</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter [www.adac.de/rueckrufe](http://www.adac.de/rueckrufe).

## Modellgeschichte

10/2012	Modelleinführung der viertürigen Stufenhecklimousine (baugleich mit SEAT Toledo) mit vier Motoren: 1.2 (55 kW/75 PS), 1.2 TSI (63 kW/86 PS), 1.2 TSI (77 kW/105 PS) und 1.6 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
04/2013	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 TSI (90 kW/122 PS)
10/2013	Einführung der fünftürigen Schrägheckvariante Skoda Rapid Spaceback; Ausstattung und Motorenangebot analog der viertürigen Stufenheckvariante
04/2015	modifizierte Motoren: 1.2 TSI (66 kW/90 PS), 1.2 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.6 TDI (85 kW/116 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b

05/2017	Modellpflege und Facelift sowie neues Motorenangebot: 1.0 TSI (70 kW/95 PS), 1.0 TSI (81 kW/110 PS), 1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.6 TDI (85 kW/115 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Müdigkeitserkennung und City-Notbremsassistent optional erhältlich
05/2018	1.4 TSI (92 kW/125 PS), 1.4 TDI (66 kW/90 PS) und 1.6 TDI (85 kW/116 PS) eingestellt
08/2018	1.0 TSI-Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
02/2019	Baureihe eingestellt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Spaceback
Länge/Breite/Höhe [mm]	4483/1706/1461	4304/1706/1459
Breite mit Spiegeln [mm]	1940	1940
Kofferraumvolumen [l]	550	415
Dachlast [kg]	75	75

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.4 TDI Green tec	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	3/1422	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	66/90	66/90	66/90	77/105	85/116
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	230/1500	230/1500	230/1750	250/1500	250/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,9	12,1	12,0	10,3	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	182	183	190	198
Verbrauch Hersteller pro 100 km	4,4 l D (NEFZ)	4,5 l D (NEFZ)	3,4 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	4,1 l D (NEFZ)
CO <sub>2</sub> [g/km]	114 g/km	118 g/km	89 g/km	114 g/km	107 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	B	B	A+	B	A
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/620	1200/640	900/610	1200/630	1200/640
Tankinhalt [l]	55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/15/19	14/15/19	14/15/19	14/15/19	14/15/19
Steuer pro Jahr* [Euro]	190	198	142	190	176
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

<sup>1</sup> Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.4 TDI Green tec	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec
Wartung 1	300	300	300	300	320
bei km/Monate	28000/24	28000/24	30000/24	28000/24	30000/24
Wartung 2	390	320	350	390	350
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	350	350	400	350	410
bei km/Monate	56000/48	56000/48	60000/48	56000/48	60000/48
Wartung 4	490	420	350	490	350
bei km/Monate	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60	120000/ 60
Zahnriemen	780	780	730	780	720
bei km/Monate	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	410	410	410	410	410
Bremsscheiben und -beläge hinten	330	330	330	330	330
Kupplung	1150	-	1290	1150	1160
Generator	800	800	840	800	870
Anlasser	610	610	640	610	660

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 TDI	1.6 TDI	1.4 TDI Green tec	1.6 TDI	1.6 TDI Green tec
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	106	106	102	106	104
Betriebskosten (Kraftstoff)	134	136	109	134	126
Werkstatt-/ Reifenkosten	73	70	71	73	72
Gesamtkosten pro Monat	312	313	281	313	303
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,0	25,1	22,5	25,0	24,2

## Garantien

Der Rapid wurde mit einer zweijährigen Hersteller-Garantie ausgeliefert. Zudem bietet Skoda eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ein Jahr, welche aber unter Einhaltung aller Inspektionen erweiterbar ist auf lebenslang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter [www.adac.de/autodatenbank](http://www.adac.de/autodatenbank).

## **Crash test (Euro NCAP)**

## **Testergebnis 2012 ★★★★★**

Der Skoda Rapid erreicht trotz Mängel beim Fußgängerschutz und Heckaufprall die Höchstwertung. Er besitzt serienmäßig Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Gurtwarner gibt es nur für den Fahrer und Beifahrer. ESP ist Serienstand.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.