



Ford B-MAX (2012-2017)

Bequemer Zustieg

Der Minivan B-Max von Ford kam 2012 auf den Markt. Das Besondere an dem Fahrzeug ist der Verzicht auf die B-Säule. Wenn die vorderen und hinteren Türen geöffnet sind, ergibt sich dadurch eine gute seitliche Zugänglichkeit. Das ist vor allem praktisch, wenn Kindersitze im B-Max installiert werden müssen. Auch die hinteren Schiebetüren haben Vorteile, wenn man häufiger mit Kindern unterwegs ist. Obwohl der B-Max auf dem Kleinwagen Fiesta basiert, bietet er im Innenraum erstaunlich viel Platz und eine angenehm hohe Sitzposition. Bei der Verarbeitung kann der in Rumänien produzierte Minivan punkten. Während der Fahrt überzeugen die komfortable Federung und die für einen Ford typische präzise Lenkung. Gerade im engen Stadtverkehr stören hingegen die mäßige Rundumsicht und der große Wendekreis. Beim TÜV schneidet der B-Max insgesamt gut ab, lediglich die Feder-Dämpfer-Einheit und die Beleuchtung verursachen häufiger Probleme. In der ADAC Pannenstatistik landet der B-Max wegen zu häufiger Ausfälle auf einem der hintersten Plätze. Defekte Batterien und Kraftstoff-Pumpen sorgen für zu viele Pannen.

Empfehlung: Die Ausstattungslinien Ambiente und Trend haben serienmäßig eine relativ einfache Ausstattung. Erst die höhere Ausstattungslinie Titanium bietet Extras wie Klimaanlage und einen Tempomat serienmäßig. Der kleinste Benziner mit nur 1,4 Liter Hubraum und 90 PS ist etwas schwach auf der Brust. Die 1.6 l großen Saugmotoren mit 105 PS bringen den Minivan B-Max besser in Schwung, haben außerdem serienmäßig eine Automatik an Bord. Eine klare Empfehlung ist der 1.0 l große Turbomotor EcoBoost ab mindestens 120 PS. Der kleine Dreizylinder produziert erstaunlich gute Fahrleistungen bei geringem Verbrauch. Dieser Motor wurde mehrmals zum "Engine of the year" gewählt. Eine durchaus interessante Alternative ist die 86 PS starke LPG-Variante. Günstiger Kraftstoffkonsum geht jedoch einher mit relativ müden Fahrleistungen. Der 1,6 Liter große Turbodiesel 95 PS ist ausreichend kräftig und besonders für Vielfahrer eine gute Wahl. Der kleinere 1,5er Diesel mit nur 75 PS kann jedoch nicht empfohlen werden. Gebrauchte B-Max gibt es mit diesem Motor aber ohnehin selten.

- ⊕ gute Verarbeitung, bequemer Ein- und Ausstieg, komfortables Fahrwerk, großzügiges Raumangebot, präzise Lenkung, angenehm hohe Sitzposition
- ⊖ gewöhnungsbedürftige Bedienung, teils schwache Motoren, mäßige Rundumsicht, großer Wendekreis, schlecht in der ADAC Pannenstatistik

Mängel, Pannen und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Ford B-Max im Mittelfeld bzw. knapp dahinter ab. Der TÜV bemängelt defekte Frontscheinwerfer und Fahrwerksteile. Pannenschwerpunkte waren:
Kraftstoffanlage	Kraftstoff-Pumpe (mechanisch und elektrisch) (2013 bis 2014)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2013 bis 2015)
Rückrufe	8/2013: Betroffene Varianten: mit 1.0l EcoBoost/Duratec-Motor. Wegen eines Fertigungsfehlers kann der Anschlusszapfen für die Kraftstoffdampfrückgewinnung aus dem Aktivkohlebehälter am Motor-Ansaugluftkanal verstopft sein. Die dadurch behinderte Spülung der Kraftstoffdämpfe führt dazu, dass die Emissionsvorschriften nicht mehr erfüllt werden. Die Händler prüfen die Zapfenöffnung am Ansaugluftkanal und bauen bei Verstopfung einen neuen Zapfen ein. Die Aktion läuft ab Aug.2013, dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 2.600 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Herstellersystem.

Garantien





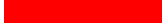
Der B-Max bietet eine zweijährige allgemeine Garantie. Eine Lackgarantie gibt es zwar nicht, jedoch eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine zweijährige, europaweite Mobilitätsgarantie bietet Ford ebenfalls.

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	19,0	15,1	6,6
Baujahr	2013	2014	2015

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015
	5,2	2,9	2,1
	13,4	8,0	5,7
	21,6	13,1	9,3
	29,8	18,2	12,9
	>29,8	>18,2	>12,9

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2012 ★★★★★

Der Ford B-MAX erzielt trotz Schwächen beim Fußgängerschutz und beim Pfahlaufprall ein gutes 5-Sterneergebnis. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Auf den Vordersitzen gibt es Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer. Serienmäßig sind Gurtwarner für Fahrer und Beifahrer (aber nicht hinten) sowie ESP. Gegen Aufpreis gibt es ein Notbremsssystem für Stadtgeschwindigkeiten (City Safety).

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.

Modellgeschichte

10/2012	Einführung der Großraumlimousine B-MAX in der Kleinwagenklasse mit sechs Motoren: 1.4 (66 kW/90 PS), 1.0 EcoBoost (74 kW/100 PS), 1.6 (77 kW/105 PS), 1.0 EcoBoost (88 kW/120 PS), 1.5 TDCi (55 kW/75 PS) und 1.6 TDCi (70 kW/ 95 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; City-Nobremassistent optional erhältlich
04/2013	Neuer zusätzlicher Motor: 1.0 EcoBoost (92 kW/125 PS) ersetzt 1.0 EcoBoost (88 kW/120 PS)
03/2014	Neuer zusätzlicher Motor: 1.4 LPG (63 kW/86 PS)
05/2015	Alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
01/2016	Neuer zusätzlicher Motor: 1.0 EcoBoost (103 kW/140 PS)
01/2017	Motoren 1.4 LPG (63 kW/86 PS), 1.0 EcoBoost (103 kW/140 PS) und 1.5 TDCi (55 kW/75 PS) nicht mehr im Angebot
09/2017	Baureihe ohne Nachfolgemodell eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4077/1751/1604
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2080
Kofferraumvolumen [l]	318
Dachlast [kg]	60
Tankinhalt [l]	48

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6 Powers.	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2012-2017	2012-2017	2012-2017	2012-2013	2013-2017	2016-2017	2012-2017	2012-2017
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1388	4/1596	3/998	3/998	3/998	3/998	4/1499	4/1560
Leistung [kW/PS]	66/90	77/105	74/100	88/120	92/125	103/140	55/75	70/95
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	125/4000	150/4200	170/1500	200/1400	200/1400	180/1400	185/1700	215/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,8	12,1	13,2	11,2	11,2	10,4	16,5	13,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	171	182	175	189	189	196	158	174
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,0 S	6,4 S	4,9 S	4,9 S	4,9 S	5,0 S	4,1 D	4,0 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	675/635	480/480	750/635	750/635	750/635	750/635	575/575	575/575
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	139 D	149 D	114 B	114 B	114 B	116 B	109 A	104 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/19/21	15/19/21	15/19/21	15/19/21	15/19/21	15/19/21	16/18/22	16/18/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	116	140	58	28	58	62	170	170
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.4	1.6 Powers.	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Wartung 1	200	200	170	170	170	170	210	210
bei km/Monate	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Wartung 2	300	300	310	310	310	310	300	300
bei km/Monate	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24	40000/24
Wartung 3	280	280	290	290	290	290	330	330
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 4	390	390	430	430	430	430	430	430
bei km/Monate	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72	120000/72
Zahnriemen	360	380	740	740	740	740	340	320
bei km/Mon	160000/96	160000/96	240000/120	240000/120	240000/120	240000/120	200000/120	200000/120
Bremsscheiben und -beläge vorn	490	490	490	490	490	490	490	490
Auspuffanlage (nach Kat)	440	470	450	450	450	450	380	380
Kupplung	710	k.A.	790	790	790	790	770	770
Generator	530	530	570	570	570	570	610	610
Anlasser	280	290	370	370	370	370	370	370

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.4	1.6 Powers.	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.0 EcoBoost	1.5 TDCi	1.6 TDCi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	110	112	105	103	105	106	112	112
Betriebskosten (Kraftstoff)	139	147	118	118	118	120	95	93
Werkstatt-/Reifenkosten	78	79	80	80	80	86	80	80
Gesamtkosten pro Monat	327	338	303	301	303	312	287	285
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	27,0	24,2	24,1	24,2	25,0	23,0	22,8