Gebrauchtwageninfo

Citroen C4 (2010-2018) Benziner

Französischer Golf

Die zweite Generation des Citroen C4 wurde von 2010 bis 2018 gebaut. Durch ein Facelift 2015 wurde das Fahrzeug optisch und technisch frisch gehalten. Für ein Fahrzeug der Kompaktklasse ist der nur als fünftürige Schräghecklimousine erhältliche C4 relativ groß. Das macht sich im üppigen Kofferraumvolumen bemerkbar. Auch im Innenraum steht zumindest in der ersten Sitzreihe viel Platz zur Verfügung. Die Sitze bieten zwar nicht viel Seitenhalt, sind dafür aber bequem und unterstützen eine angenehme Sitzposition. Das wiederum passt zur ausgewogenen, eher komfortabel abgestimmten Federung. Die verwendeten Materialien im Innenraum sind relativ hochwertig und sorgen für ein gelungenes Ambiente. Im aktuellen TÜV-Report wird der C4 nicht mehr gelistet. Bis zuletzt bereiteten vor allem die Bremsen, rostende Abgasanlagen und Ölverlust Probleme. In der ADAC Pannenstatistik stehen nur für wenige Jahre Werte zur Verfügung. Diese deuten auf weit unterdurchschnittliche Zuverlässigkeit hin.

Empfehlung: Für den C4 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Die Saugbenziner mit 95 und 120 PS haben prinzipiell zwar genug Leistung, wollen dafür aber stets auf Drehzahl gehalten werden. Empfehlenswert ist daher vor allem der moderne 1.2 e-THP-Motor mit Turboaufladung und 110 oder 130 PS. Damit ist man in den meisten Situationen völlig ausreichend motorisiert und der Kraftstoffkonsum hält sich in Grenzen. Fast schon sportliche Fahrleistungen bietet der 155 PS starke THP 155. Leider ist er stets an ein wenig empfehlenswertes automatisiertes Schaltgetriebe gekoppelt, das mit unharmonischen und langsamen Gangwechseln eher negativ auffällt. Wer sich für ein Fahrzeug mit Automatik interessiert, sollte daher eher zum 130 PS starken e-THP 130 mit modernerer Wandlerautomatik greifen. Eine Klimaanlage ist ab der Ausstattungslinie Attraction serienmäßig. Alu-Felgen und etwas mehr Chromschmuck gibt es in der Linie Tendance ab Werk.

⊕ großer Kofferraum, großzügiges Raumangebot vorn, ausgewogene Federung, sicheres Fahrverhalten, hochwertiger Innenraum

⊖ unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz und schlechtes Abschneiden in der ADAC Pannenstatistik, unharmonisches automatisiertes Schaltgetriebe

Mängel und Rückrufe

Allgemein	Aufgrund seiner geringen Zulassungszahlen wird der Citroen C4 in der ADAC Pannenstatistik nur in wenigen Jahren veröffentlicht. Die Werte sehen dann schlecht aus. Der TÜV bemängelt verschlissene Bremsscheiben und rostende Abgasanlagen überdurchschnittlich oft. Außerdem ist Ölverlust ein häufiges Thema.
Häufige Bauteilfehler	Einspritzdüse/Injektor (2011-2012), Starterbatterie (2011, 2013), Zündspule (2011-2012)
Rückrufe	**2/2017:** Bei den betroffenen Fahrzeugen könnte sich der Sitz der Halterung des Schließfallenkabels am Motorhaubeninnenblech als unzureichend erweisen und zu unbeabsichtigtem Öffnen der Motorhaube führen. Die Korrektur besteht in der Montage einer zusätzlichen Verstärkung, um den Halt des Schließfallenkabels am Motorhaubeninnenblech zu gewährleisten. Die Aktion läuft seit November 2016 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: bis etwa 8 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 39.972 (auch andere Modelle betroffen) **7/2017:** Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. **1/2020:** Eine fehlende Ballastvorrichtung im Heckbereich der Fahrzeuge kann unter Umständen zu einer eingeschränkten Spurstabilität führen. Abhilfe: In der Werkstatt wird die Fahrzeugkonformität überprüft. Sofern erforderlich, erfolgt der Einbau der fehlenden Ballastvorrichtung entsprechend der Montageanleitung. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.025 (auch andere Modelle betroffen)

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

11/2010	Einführung der zweiten Generation C4 Limousine und neue Motorvarianten: 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), 1.6 THP 155 EGS6 (Direkteinspritzung mit Turboaufladung, 115 kW/155 PS), HDi 90 (68 kW/92 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) und HDi 150 FAP (110 kW/150 PS); alle Dieselmotoren mit Partikelfilter; alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ASR, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbag für alle Modelle serienmäßig; Spurwechsel- und Spurhalteassistent für "Exclusive"-Ausstattungsvarianten gegen Aufpreis
12/2010	neue zusätzliche Motorvariante mit Spritspartechniken: e-HDi 110 (82 kW/112 PS) mit Start-/Stopp-Automatik
04/2011	neuer zusätzlicher Motor: 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS); Automatikgetriebe optional für VTi 120
05/2011	neue Baureihenvariante DS 4 (Nachfolgemodell C4 Coupé) und neue Motorvarianten: 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), 1.6 THP 155 EGS6 (Direkteinspritzung mit Turboaufladung, 115 kW/155 PS), 1.6 THP 200 (Direkteinspritzung mit Turboaufladung, 147 kW/200 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS), e-HDi 110 (82 kW/112 PS) und HDi 165 FAP (120 kW/163 PS); alle Dieselmotoren mit Partikelfilter; alle Motorvarianten erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ASR, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, und Kopfairbag für alle Modelle serienmäßig; Spurwechsel- und Spurhalteassistent optional erhältlich
03/2014	neuer Motor: 1.2 PureTech 130 (96 kW/130 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b, ersetzt 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS)
01/2015	neue Motoren: 1.2 PureTech 110 (81 kW/110 PS) ersetzt 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS), BlueHDi 100 (73 kW/99 PS) ersetzt HDi 90 (68 kW/92 PS), BlueHDi 120 (88 kW/120 PS) ersetzt HDi 115 (84 kW/115 PS); neue Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
10/2015	Coupé-Variante DS 4 wird über eigenständige Marke DS Automobiles vertrieben
05/2018	Baureihe eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	4329/1789/1498
Breite mit Spiegeln [mm]	2050
Kofferraumvolumen [l]	408
Dachlast [kg]	55

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	VTi 95	VTi 120	PureTech 110	PureTech e-THP 130	THP 155
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1397	4/1598	3/1199	3/1199	4/1598
Leistung [kW/PS]	70/95	88/120	81/110	96/130	115/155
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	135/4000	160/4250	205/1500	230/1750	240/1400
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,9	10,8	12,3	10,8	8,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	193	184	199	214
Verbrauch Hersteller pro 100 km	6,1 l S (NEFZ)	6,2 l S (NEFZ)	4,8 l S (NEFZ)	4,8 l S (NEFZ)	6,4 l S (NEFZ)
CO_2 [g/km]	140 g/km	143 g/km	112 g/km	110 g/km	148 g/km
CO_2-Effizienzklasse	D	D	B	B	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1450/635	1550/640	1450/635	1550/640	1650/675
Tankinhalt [l]	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/13/16	16/14/16	16/14/16	16/18/16	16/22/22
Steuer pro Jahr* [Euro]	88	128	58	54	138
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO_2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

[1] Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	VTi 95	VTi 120	PureTech 110	PureTech e-THP 130	THP 155
Wartung 1	210	210	230	230	280
bei km/Monate	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	30000/12
Wartung 2	510	490	340	340	570
bei km/Monate	60000/24	60000/24	40000/24	40000/24	60000/24
Wartung 3	210	210	280	280	280
bei km/Monate	90000/36	90000/36	60000/36	60000/36	90000/36
Wartung 4	650	650	440	440	710
bei km/Monate	120000/ 48	120000/ 48	80000/48	80000/48	120000/ 48
Zahnriemen	-	-	710	710	-
bei km/Monate	-/-	-/-	180000/ 120	180000/ 120	-/-
Bremsscheiben und -beläge vorne	540	540	540	540	590
Bremsscheiben und -beläge hinten	740	740	740	740	430
Auspuffanlage (nach Kat)	730	730	810	810	780
Kupplung	980	980	980	980	-
Generator	490	490	660	660	490
Anlasser	280	280	960	960	280

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	VTi 95	VTi 120	PureTech 110	PureTech e-THP 130	THP 155
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	96	105	99	104	130
Betriebskosten (Kraftstoff)	177	179	144	144	185
Werkstatt-/ Reifenkosten	111	105	107	108	117
Gesamtkosten pro Monat	384	389	350	355	431
Gesamtkosten pro km [Cent]	30,7	31,2	28,0	28,4	34,5

Garantien

Der C4 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2010 ★★★★★

Der Citroen C4 ab Modelljahr 2010 erzielt trotz Schwächen beim Pfahlaufpralltest und insbesondere beim Fußgängerschutz knapp die Höchstwertung von fünf Sternen. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.