



Mitsubishi ASX (ab 2010)

Zuverlässiger Crossover

Der SUV Mitsubishi ASX kam 2010 auf den Markt und erhielt 2012 und 2016 jeweils Facelifts, bei denen hauptsächlich die Optik weiterentwickelt wurde. Der Japaner gehört zwar in die Mittelklasse, ist für ein Fahrzeug dieser Klasse aber relativ klein. Das spürt man vor allem im unterdurchschnittlich großen Kofferraum und in den eher beengten Platzverhältnissen in der zweiten Sitzreihe. Auf den vorderen Plätzen steht aber genügend Raum zur Verfügung. Die bequemen Sitze und die logisch aufgebaute Bedienung gefallen beim Fahren. Die komfortabel abgestimmte Federung lässt sich auch auf längeren Strecken gut aushalten. Leider ist der Innenraum gerade bei höheren Geschwindigkeiten relativ laut und der Bremsweg mit um die 40 Metern aus 100 km/h viel zu lang. Dafür kann der ASX wiederum bei der Langzeitqualität punkten. In der TÜV-Statistik kann der Mitsubishi ASX mit guten Werten auftrumpfen. Lediglich die Bremsanlage bereitet hin und wieder Probleme vor allem wegen zu geringer und ungleichmäßiger Bremsleistung. In der ADAC Pannensatzstatistik landet der japanische SUV unter den besten Fahrzeugen seiner Klasse und liegt fast auf dem Niveau der deutschen Premiumkonkurrenz.

Empfehlung: Für den Mitsubishi ASX gibt es eine nur sehr beschränkte Auswahl an Motoren. Es steht ein Benzinmotor mit 117 PS zur Verfügung. Der Saugmotor erreicht sein maximales Drehmoment erst bei hohen Drehzahlen und wirkt in dem SUV daher oft etwas überfordert. Besser passen die Dieselmotoren zum Charakter des Japaners. Bereits der kleinste Diesel mit 114 PS hat genügend Kraft, um den ASX in den meisten Situationen ausreichend zügig anzuschieben. Wer öfter auf einer Autobahn unterwegs ist, für den empfiehlt sich einer der 150 PS starken Diesel. Alle Selbstzünder sind im Gegensatz zum Benziner mit Allradantrieb zu haben. Für häufige Anhängerfahrten ist der 2,2 Liter große Diesel mit Allrad und Automatik die beste Wahl. Die wichtigsten Ausstattungsmerkmale wie elektrische Fensterheber, eine Klimaanlage und eine Zentralverriegelung hat bereits die Basisausstattung serienmäßig an Bord. Die höheren Ausstattungslinien Plus und Top haben zusätzlich Dinge wie eine Klimaautomatik, Keyless Go oder Xenonscheinwerfer an Bord.

- ⊕ zuverlässige Technik, komfortable Federung, logische Bedienung, bequeme Sitze
- ⊖ durchzugsschwacher Benzinmotor, kleiner Kofferraum, enger Fond, sehr langer Bremsweg, hohe Ladekante

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik schneidet der Mitsubishi ASX in allen Jahren gut ab. Auch der TÜV hat wenig Beanstandungen, einzige die Feststellbremse sowie Rost und Riefen an den Bremscheiben sind etwas überdurchschnittlich oft zu bemängeln. Pannenschwerpunkte waren:
Häufige Bauteilfehler	Transponder (2011 bis 2012, 2014 bis 2015), Turbo-Lader (2011 bis 2012)
Rückrufe	<p>7/2013: Betroffene Varianten: Intense und Instyle mit Panorama-Glasdach. Im Rahmen der Qualitätskontrollen hat der Hersteller festgestellt, dass innerhalb einer Produktionsserie Glasdächer verbaut wurden, bei den nicht genügend Primer verklebt wurde. Dadurch kann es zu Ablösungserscheinungen (lt. Hersteller nur Windgeräusche oder Wassereintritt) an den Klebestellen kommen. Die Händler prüfen, ob genügend Primer verklebt wurde. Falls nicht, muss das Glasdach demontiert und neu verklebt werden. Die Aktion läuft ab Juli 2013 in D., dauert bis zu sechs Stunden (bei Glasdachdemontage) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 3.544. Kennzeichnung der Aktion: Im Serviceheft Eintrag des Aktionscodes "R30218".</p> <p>11/2017: Die Abschlusskappe der Gasfedern der Heckklappe können abfallen und dadurch kann die Heckklappe herabfallen und Personen verletzen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>11/2017: Korrosion durch Wassereintritt innerhalb des Scheibenwischermotors kann zu dessen Funktionsausfall führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück. Die Aktion ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: Keine Angabe. Betroffene Fzg. in Deutschland: 38.602. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem.</p> <p>1/2018: Aufgrund eines unzureichenden Herstellungsprozesses besteht die Möglichkeit, dass die Türschlösser unpräzise arbeiten und sich auch während der Fahrt öffnen können. Abhilfe schafft ein Austausch der Türschlösser. Die Aktion läuft startet in KW8 2018 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 1,2 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 8.082. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code R30337).</p> <p>1/2018: Durch einen unzureichenden Lötprozess in der Fertigung kann das Motorsteuergerät überhitzen und ausfallen. In der Werkstatt werden die Relais ausgetauscht. Die Aktion startet in KW8 2018 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in d. Werkstatt: 0,3 Stunden. Betroffene Fzg. in Deutschland: 16.388. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem und im Serviceheft (Code R30343 30).</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

06/2010	Modelleinführung des fünftürigen SUV mit einer Motorvariante: 1.8 DI-D+ (110 kW/150 PS); Motor erfüllt Schadstoffklasse Euro 5; wahlweise je nach Ausstattungsvariante Front- oder Allradantrieb; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Kopfairbags und Knieairbag Fahrer serienmäßig
09/2010	zusätzliche Motorvariante 1.6 (86 kW/117 PS)
10/2012	Leichte Modellpflege bzw. Facelift; Motoren unverändert
10/2013	zusätzliche Motorvariante 2.2 DI-D (110 kW/150 PS)
07/2015	Motor 1.8 DI-D (110 kW/150 PS) entfällt; zusätzliche Motorvariante 1.6 DI-D (84 kW/114 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
11/2016	Leichte Modellpflege bzw. Facelift; Motoren unverändert
09/2017	Motor 1.6 DI-D (84 kW/114 PS) entfällt
08/2018	Motor 2.2 DI-D (110 kW/150 PS) entfällt
09/2018	Motor 1.6 (86 kW/117 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP
08/2019	Modellpflege mit einer Motorisierung: 2.0 (110 kW/150 PS) mit Front- bzw. Allradantrieb

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	
Länge/Breite/Höhe [mm]	4295/1770/1615
Breite mit Spiegeln [mm]	2082
Kofferraumvolumen [l]	419
Dachlast [kg]	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 ClearTec	1.6 DI-D ClearTec	1.8 DI-D ClearTec	1.8 DI-D+	1.8 DI-D+ ClearTec	2.2 DI-D
Aufbau/Türen	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5	SUV/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1590	4/1560	4/1798	4/1798	4/1798	4/2268
Leistung [kW/PS]	86/117	84/114	85/116	110/150	110/150	110/150
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	154/4000	270/1750	300/2000	300/2000	300/2000	360/1500
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	11,4	11,2	10,2	9,7	10,0	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	182	188	200	198	190
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,9 l S (NEFZ)	4,6 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)	5,5 l D (NEFZ)	5,6 l D (NEFZ)	5,8 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	135 g/km	119 g/km	145 g/km	145 g/km	147 g/km	153 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	B	C	C	C	C
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1100/670	1400/695	1400/745	1400/750	1400/745	1400/745
Tankinhalt [l]	63,0	63,0	63,0	63,0	60,0	60,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/20/22	19/18/21	19/18/21	19/18/21	19/21/24	19/21/24
Steuer pro Jahr* [Euro]	62	200	221	221	245	334
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	1.6 ClearTec	1.6 DI-D ClearTec	1.8 DI-D ClearTec	1.8 DI-D+	1.8 DI-D+ ClearTec	2.2 DI-D
Wartung 1	280	270	280	280	280	290
bei km/Monate	20000/12	20000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Wartung 2	360	390	390	390	390	400
bei km/Monate	40000/24	40000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24
Wartung 3	390	400	450	450	450	460
bei km/Monate	60000/36	60000/36	45000/36	45000/36	45000/36	45000/36
Wartung 4	360	390	500	500	500	610
bei km/Monate	80000/48	80000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48
Bremsscheiben und -beläge vorne	490	510	490	490	490	490
Bremsscheiben und -beläge hinten	560	460	620	620	620	510
Kupplung	750	790	670	670	670	-
Generator	700	850	710	710	710	740
Anlasser	500	630	490	490	490	600

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 ClearTec	1.6 DI-D ClearTec	1.8 DI-D ClearTec	1.8 DI-D+	1.8 DI-D+ ClearTec	2.2 DI-D
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	139	145	147	147	149	156
Betriebskosten (Kraftstoff)	128	102	111	111	113	116
Werkstatt-/Reifenkosten	91	101	96	96	96	102
Gesamtkosten pro Monat	358	348	354	354	358	374
Gesamtkosten pro km [Cent]	28,6	27,8	28,3	28,3	28,6	29,9

Garantien

Der ASX hat eine allgemeine Garantie drei Jahre oder bis 100.000 km. Zudem bietet Mitsubishi eine Garantie für den Lack drei Jahre oder bis 100.000 km und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie drei Jahre lang.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.