



## VW Beetle (2011-2018) Benziner

### Retro-Käfer 2.0

Im Jahr 2011 kam der Nachfolger des VW New Beetle auf den Markt, der ab sofort nur noch Beetle hieß. Das Retro-Design des neuen Modells ist in sich stimmig und deutlich weniger schrullig als beim Vorgänger. Ein Jahr später wurde noch die Cabrio-Version mit Stoffdach nachgelegt, bei der das geöffnete Dach wie früher beim Käfer hinten oben aufliegt und von einer Persenning geschützt wird. Der im mexikanischen Puebla produzierte VW nutzt die technische Basis des Golf VI und profitiert an diversen Stellen davon. Dazu gehören das stets sichere Fahrverhalten, auch wenn die Gesamtauslegung relativ straff ausfällt, sowie die einfache Bedienung und die guten Platzverhältnisse in der ersten Reihe. Der Fond ist jedoch wie bei den meisten Coupes sehr eng. Dies trifft im Besonderen auch für das Cabrio zu. In diesem ist auch der Kofferraum merklich kleiner als im Coupe. Zudem bietet hier die Heckklappe einen nur sehr kleinen Ausschnitt. Auf längeren Strecken überzeugen die bequemen Sitze und im Coupe die gute Geräuschkämmung. Im TÜV-Mängelreport schneidet der Beetle überdurchschnittlich gut ab. Lediglich die Achsaufhängung und die Bremsen bereiten hin und wieder Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der VW im oberen Mittelfeld.

**Empfehlung:** Der Einstiegsbenziner 1.2 TSI ist mit seinen 105 PS ausreichend kräftig, um den Beetle im Alltag nach vorn zu bringen. Gebrauchte VW Beetle sind sehr häufig mit diesem Motor ausgestattet. Allerdings längt sich bei diesem Motor gern die Steuerkette, weshalb beim Gebrauchtwagenkauf vor allem bei kaltem Motor auf Rasselgeräusche geachtet werden sollte. Sind solche zu hören, muss die Steuerkette meist kostspielig getauscht werden. Dies trifft auch auf den 160 PS starken 1.4 TSI zu. Der modernere 1.4 TSI mit 150 PS und Zahnriemen statt Steuerkette ist davon nicht betroffen. Beide 1.4 TSI verbinden gute Fahrleistungen mit akzeptablem Verbrauch. Richtig sportlich geht es mit den kräftigen 2.0 TSI-Motoren mit mindestens 200 PS voran, allerdings kostet das einen finanziellen Aufschlag beim Kauf und an der Zapfsäule.

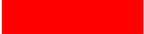
- ⊕ sicheres Fahrverhalten, zuverlässige Technik, vorn gute Platzverhältnisse, einfache Bedienung, komfortable Sitze
- ⊖ sehr enger Fond, winziger Kofferraum, einzelne Verarbeitungsmängel, Probleme mit Steuerketten bei 1.2 und 1.4 TSI

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	13,0	7,9	6,5	3,2
Baujahr	2012	2013	2014	2015

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2012	2013	2014	2015
	9,0	5,2	2,9	2,1
	18,7	13,4	8,0	5,7
	28,4	21,6	13,1	9,3
	38,1	29,8	18,2	12,9
	>38,1	>29,8	>18,2	>12,9

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik erreicht der VW Beetle durchgehend gute Werte, Pannenschwerpunkte gibt es nicht. Der TÜV bemängelt ab der zweiten Hauptuntersuchung die Radaufhängung sowie Rost und Riefen an den Brems scheiben.
<b>Rückrufe</b>	<b>3/2012:</b> Betroffene Varianten: mit 1,2 TSI-Motor. Eine Fehlfunktion am Ladedrucksteller (Wastegatesteuerung) führt zu Leistungseinbruch und unzureichende Gasannahme (Notlaufprogramm). Dabei leuchtet dann auch die Motorkontrollleuchte im Kombiinstrument auf. Die Händler prüfen anhand der Teilennr. des Abgasturboladers, ob denn das Fahrzeug betroffen ist. Wenn ja, wird zwischen der Wastegateregelstange und Ladedrucksteller eine Distanzscheibe (2 mm) eingesetzt. Zusätzlich erfolgt ein Softwareupdate des Motorsteuergerätes. Die Aktion dauert etwa eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 160.000 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag Aktionscode "24V9" im Serviceheft und Aufkleber mit Code "24V9" im Bereich Reserveradwanne oder des Bordwerkzeuges vorhanden.

## Modellgeschichte

<b>10/2011</b>	Modelleinführung der zweiten Generation (auch Cabriolet) mit vier Motorvarianten: 1.2 TSI (77 kW/105 PS), 1.4 TSI (118 kW/160 PS), 2.0 TSI (147 kW/200 PS) und 1.6 TDI (77 kW/105 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer und Seitenairbags vorn mit Kopfschutz serienmäßig
<b>03/2012</b>	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TDI (103 kW/140 PS)
<b>06/2013</b>	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (155 kW/210 PS) ersetzt 2.0 TSI (147 kW/200 PS)
<b>10/2014</b>	neue zusätzliche Motoren: 1.4 TSI (110 kW/150 PS); 1.6 TDI (81 kW/110 PS) ersetzt 1.6 TDI (77 kW/105 PS); 2.0 TDI (110 kW/140 PS) ersetzt 2.0 TDI (103 kW/140 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
<b>12/2014</b>	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 TSI (162 kW/220 PS) ersetzt 2.0 TSI (155 kW/210 PS)
<b>06/2016</b>	leichte Modellpflege und Facelift, Motoren unverändert
<b>04/2017</b>	Baureihe Beetle eingestellt
<b>03/2018</b>	Baureihe Beetle Cabriolet eingestellt

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Cabrio
Länge/Breite/Höhe [mm]	4278/1808/1486	4278/1808/1473
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1940	1935
Kofferraumvolumen [l]	310	225
Dachlast [kg]	50	-
Tankinhalt [l]	55	55

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.2 TSI	1.4 TSI BMT	1.4 TSI BMT DSG	1.4 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI BMT
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Bauzeitraum	2011-2018	2014-2018	2014-2018	2011-2014	2011-2013	2013-2014	2014-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1197	4/1395	4/1395	4/1390	4/1984	4/1984	4/1984
Leistung [kW/PS]	77/105	110/150	110/150	118/160	147/200	155/210	162/220
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	175/1550	250/1500	250/1500	240/1500	280/1700	280/1700	350/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	10,9	8,7	8,7	8,3	7,5	7,3	6,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	180	203	203	208	225	229	233
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,9 S	5,6 S	5,3 S	6,6 S	7,4 S	7,3 S	6,3 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	-	-	-	-	-	-	-
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	137 D	129 C	122 B	153 D	172 E	169 E	146 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/21	14/19/22	14/19/22	14/19/22	14/20/23	14/20/23	14/20/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	108	96	82	114	164	188	142
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.2 TSI	1.4 TSI BMT	1.4 TSI BMT DSG	1.4 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI BMT
Wartung 1	270	270	270	270	310	310	310
bei km/Monate	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24	26500/24
Wartung 2	380	390	370	390	380	380	380
bei km/Monate	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36	60000/36
Wartung 3	400	420	420	420	460	460	460
bei km/Monate	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48	53000/48
Wartung 4	380	390	370	390	380	380	380
bei km/Monate	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60	120000/60
Zahnriemen	490	540	540	540	-	-	-
bei km/Mon	210000/-	210000/-	210000/-	210000/-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	520	520	520	520	520	520
Bremsscheiben und -beläge hinten	350	350	350	350	350	350	350
Kupplung	1160	1160	-	1160	1340	1340	1340
Generator	780	780	780	780	770	770	770
Anlasser	580	490	-	490	540	540	540

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.2 TSI	1.4 TSI BMT	1.4 TSI BMT DSG	1.4 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI	2.0 TSI BMT
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	108	107	110	118	120	116
Betriebskosten (Kraftstoff)	129	124	118	142	156	154	136
Werkstatt- /Reifenkosten	78	82	81	82	87	87	113
Gesamtkosten pro Monat	323	314	306	334	361	361	365
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,8	25,1	24,5	26,7	28,9	28,9	29,2

## **Garantien**

---

Der Beetle hat eine zweijährige allgemeine Garantie (Sondermodell "Club" fünf Jahre). Zudem bietet VW eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine lebenslängliche, europaweite Mobilitätsgarantie gibt es ebenfalls bei Einhaltung aller Inspektionen.

## **Crashtest (Euro NCAP)**

**Testergebnis 2011 ★★★★★**

---

Der VW Beetle macht bis auf den Fußgängerschutz eine gute Figur. Er erreicht 5 Sterne und zeigt bei der Kindersicherheit sogar ein Spitzenresultat. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Frontairbags, Seitenairbags mit integriertem Kopfschutz sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. ESP und Gurtwarner auf allen Sitzplätzen sind Serienstandard.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**