ADAC

gebrauchtwageninfo

Citroen C3 (2010-2017) Benziner

Moderne Ente?

Die zweite Generation des Citroen C3 stammt aus den Jahren 2010 bis 2017. Im Zuge eines Facelifts im Jahr 2013 wurde hauptsächlich die Front etwas modernisiert. Die Silhouette des C3 erinnert entfernt an die legendäre Ente, die einst viele Menschen mobil machte. Das Fahrwerk ist nicht so weich wie im Urahn, punktet aber trotzdem mit gutem Komfort. Dazu passen auch die weich gepolsterten Sitze. Zudem erinnert das luftige Raumgefühl (vor allem mit der großen Panoramafrontscheibe) an früher. In der zweiten Sitzreihe sind die Platzverhältnisse leider nicht so üppig, das Kofferraumvolumen ist Klassendurchschnitt. Hier stören die hohen Ladekanten innen sowie außen. Beim Fahren gefällt das stets sichere Fahrverhalten, die unpräzise Schaltung stört jedoch bisweilen. Auch können die nur mäßige Verarbeitung und die wenig zufriedenstellende Rundumsicht nicht gefallen. Die Bedienung des Franzosen erschließt sich größtenteils schnell. Im TÜV-Mängelreport schneidet der C3 unterdurchschnittlich ab. Vor allem kaputte Feder-/Dämpfereinheiten, rostende Abgasanlagen und Ölverlust bereiten Ärger. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Citroen C3 wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht mehr vor.

Empfehlung: Für den C4 gibt es verschiedene Benzinmotoren. Der Basismotor mit 60 PS spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Der modernere VTi 68 hat etwas mehr Kraft und bleibt dabei viel sparsamer. Der 73 PS starke 1,4er geht kaum besser, braucht aber deutlich mehr Sprit. Häufig findet man den 82 PS starken Sauger, der akzeptable Fahrleistungen mit günstigem Verbrauch verbindet. Seltener dagegen gibt es die stärkeren Sauger mit 95 und 120 PS, die prinzipiell zwar viel Leistung haben, dafür aber stets auf Drehzahl gehalten werden wollen. Die stärkste Version ist auch mit einer etwas betagten Automatik zu haben. Einen guten Kompromiss aus Leistung und Verbrauch kann der 110 PS starke Dreizylinder-Turbo aufweisen. Diese Modelle sind aber relativ selten und teurer als die Saugmotoren. Eine Klimaanlage und ein CD-Radio mit USB-Anschlussmöglichkeit sind ab der Ausstattungslinie Tendance serienmäßig.

⊕ großzügiges Raumangebot vorne, komfortable Federung, sicheres Fahrverhalten, große Motorenauswahl

⊖ durchzugsschwache Saugmotoren, unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz, enger Fond, mäßige Rundumsicht

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik 2017 tauchte der Citroen C3 letztmalig auf, seitdem sind die Bestandszahlen zu niedrig. Das damalige Bild entspricht aber immer noch weitgehend der jetzigen Situation. In guten Jahren ist der C3 im Mittelfeld bei der Pannenanfälligkeit, in schlechten Jahren unter den schlechtesten 5 Prozent. Beim TÜV zeigt sich ein ähnliches Bild. Achsfedern und Dämpfer machen im Bereich Fahrwerk überdurchschnittlich viele Probleme, gleiches gilt für die Bremsscheiben und die Beleuchtung. Ölverlust und Rost an der Auspuffanlage kommen ebenfalls deutlich zu oft vor. Pannenschwerpunkte waren:
Kühlsystem	Hohe Kühlmitteltemperatur (2012)
Zündanlage	Zündspulen defekt (2010 bis 2011)
Rückrufe	**1/2013:** An einigen Fahrzeugen der betroffenen Produktionscharge kann eine der Komponenten des ABS-/ESP-Hydraulikblocks eine Abweichung gegenüber den vom Hersteller geforderten Merkmalen aufweisen. Dadurch kann es zum Ausfall von ABS und ESP kommen. Die Händler prüfen das Hydrauliksystem nach Herstelleranweisung und tauschen ggf. die kpl. ABS-/ESP-Hydraulikeinheit aus. Die Aktion dauert bis zu drei Stunden (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 76 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Hersteller-Werkstatt-system vermerkt. **12/2016:** Eine möglicherweise nicht konforme Komponente des Brems-Hydraulikblocks (ABS/ESP) könnte die Funktionsweise der Ausstattungen ABS und ESP im Falle einer Notbremsung oder eines Ausweichmanövers beinträchtigen. Als Abhilfemaßnahme muss ein Austausch des Hydraulikblocks vorgenommen werden. Die Aktion läuft seit dem 30.09.2016 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem. **6/2017:** Mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.

Modellgeschichte

01/2010	Modelleinführung der zweiten Generation mit vier Motorvarianten: 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (54 kW/70 PS), 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS) und 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags serienmäßig; Kopfairbags für Einstiegsvarianten optional, für höhere Austtatungsvarianten serienmäßig
06/2010	weitere zusätzliche Motoren: 1.4 HDi 70 FAP (50 kW/68 PS), 1.6 HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 HDi 110 FAP (82 kW/112 PS)
11/2011	neue Motoren: 1,0 PureTech VTi 68 (50 kW/68 PS), 1.2 PureTech 82 (60 kW/82 PS), 1.4 e-HDi (50 kW/70 PS), 1.6 e-HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 e-HDi 10 FAP (82 kW/112 PS)
11/2012	Motoren 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (54 kW/70 PS), 1.6 HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) eingestellt
04/2013	Modellpflege, Facelift und modifizierte Motoren: PureTech 68 (50 kW/68 PS), PureTech VTi 82 (60 kW/82 PS), VTi 95 (70 kW/95 PS), VTi 120 (88 kW/120 PS), HDi 70 (50 kW/70 PS), e-HDi 70 (50 kW/70 PS), e-HDi 90 (68 kW/92 PS) und e-HDi 115 (84 kW/114 PS)
01/2014	Motor VTi 95 (70 kW/95 PS) entfällt
07/2014	Motor e-HDi 115 (84 kW/114 PS) entfällt
12/2014	neue Motoren: PureTech 82 (60 kW/82 PS), PureTech 110 (81 kW/110 PS) und BlueHDi 100 (73 kW/100 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
05/2015	Motoren HDi 70 (50 kW/70 PS) und e-HDi 70 (50 kW/70 PS) entfallen; Motor PureTech 68 (50 kW/68 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
04/2016	Motor PureTech 68 (50 kW/68 PS) entfällt
01/2017	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2017

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3941/1728/1524
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1995
Kofferraumvolumen [l]	300
Dachlast [kg]	70
Tankinhalt [l]	50

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.1	PureTech VTi 68	1.4	PureTech VTi 82	VTi 95	PureTech 110	VTi 120	VTi 120 Automatik
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2010-2012	2011-2017	2010-2012	2011-2017	2010-2014	2014-2017	2010-2014	2010-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1124	3/999	4/1360	4/1199	4/1397	3/1199	4/1598	4/1598
Leistung [kW/PS]	44/60	50/68	54/73	60/82	70/95	81/110	88/120	88/120
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	94/3300	95/3000	118/3300	118/2750	136/4000	205/1500	160/4250	160/4250
Beschleunigung 0-100km/h [s]	16,5	16,2	14,2	12,3	10,6	10,6	8,9	10,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	163	163	174	184	190	190	190
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,9 S	4,3 S	6,0 S	4,5 S	5,8 S	4,3 S	5,9 S	6,5 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	775/450	775/450	1105/550	1100/800	1150/570	1150/570	1150/570	1150/570
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	137 D	99 A	139 D	104 B	134 D	100 A	136 D	150 E
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/19	15/17/19	15/17/19	15/17/19	15/17/20	15/17/20	15/17/20	15/17/20
Steuer pro Jahr* [Euro]	78	20	86	24	76	34	84	142
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.1	PureTech VTi 68	1.4	PureTech VTi 82	VTi 95	PureTech 110	VTi 120	VTi 120 Automatik
Wartung 1	320	210	320	210	280	210	200	200
bei km/Monate	30000/24	25000/12	30000/24	25000/12	30000/24	25000/12	30000/12	30000/12
Wartung 2	540	340	540	430	490	430	410	410
bei km/Monate	60000/48	50000/24	60000/48	50000/24	60000/48	50000/24	60000/24	60000/24
Wartung 3	-	210	-	210	-	210	200	200
bei km/Monate	-	75000/36	-	75000/36	-	75000/36	90000/36	90000/36
Wartung 4	-	540	-	590	-	590	520	520
bei km/Monate	-	100000/48	-	100000/48	-	100000/48	120000/48	120000/48
Zahnriemen	300	450	300	450	-	450	-	-
bei km/Mon	150000/120	180000/120	150000/120	180000/120	-	180000/120	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	430	450	430	450	410	450	470	470
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	660	660
Auspuffanlage (nach Kat)	580	710	580	830	820	830	820	820
Kupplung	790	840	790	840	870	840	750	-
Generator	k.A.	480	k.A.	460	770	460	540	540
Anlasser	k.A.	380	k.A.	400	420	400	410	410

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.1	PureTech VTi 68	1.4	PureTech VTi 82	VTi 95	PureTech 110 Stop&Start	VTi 120	VTi 120 Automatik
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	99	94	100	95	99	95	100	104
Betriebskosten (Kraftstoff)	128	99	130	103	126	99	128	139
Werkstatt-/Reifenkosten	74	83	75	89	78	95	94	100
Gesamtkosten pro Monat	301	276	305	287	303	289	322	343
Gesamtkosten pro km [Cent]	24,1	22,1	24,4	23,0	24,2	23,1	25,8	27,4

Garantien

Der C3 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.