



## Citroen C3 (2010-2017) Diesel

### Moderne Ente?

Die zweite Generation des Citroen C3 stammt aus den Jahren von 2010 bis 2017. Im Zuge eines Facelifts im Jahr 2013 wurde hauptsächlich die Front etwas modernisiert. Die Silhouette des C3 erinnert entfernt an die legendäre Ente, die einst viele Menschen mobil machte. Das Fahrwerk ist nicht so weich wie im Urahn, punktet aber trotzdem mit gutem Komfort. Dazu passen auch die weich gepolsterten Sitze. Zudem erinnert das luftige Raumgefühl (vor allem mit der großen Panoramafrontscheibe) an früher. In der zweiten Sitzreihe sind die Platzverhältnisse leider nicht so üppig, das Kofferraumvolumen ist Klassendurchschnitt. Hier stören die hohen Ladekanten innen sowie außen. Beim Fahren gefällt das stets sichere Fahrverhalten, die unpräzise Schaltung stört jedoch bisweilen. Auch können die nur mäßige Verarbeitung und die wenig zufriedenstellende Rundumsicht nicht gefallen. Die Bedienung des Franzosen erschließt sich größtenteils schnell. Im TÜV-Mängelreport schneidet der C3 unterdurchschnittlich ab. Vor allem kaputte Feder-/Dämpfereinheiten, rostende Abgasanlagen und Ölverlust bereiten Ärger. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Citroen C3 wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht mehr vor.

**Empfehlung:** Für den C4 gibt es verschiedene Dieselmotoren. Der Basismotor im HDi 70 mit 68 PS bringt eher überschaubare Fahrleistungen mit sich. Die spürbar kräftigeren HDi 90 reichen hingegen für fast alle Situationen im Alltag völlig aus. Mit den noch stärkeren Dieselmotoren ab 99PS ist man jederzeit souverän unterwegs. Gemeinsam haben alle Motoren, dass sie im Alltag sehr sparsam mit Kraftstoff umgehen. Eine Klimaanlage und ein CD-Radio mit USB-Anschlussmöglichkeit sind ab der Ausstattungslinie Tendance serienmäßig. Das träge schaltende und damit wenig empfehlenswerte, automatisierte Schaltgetriebe spielt auf dem Gebrauchtwagenmarkt kaum eine Rolle. Gebrauchte Citroen C3 sind damit sehr selten ausgestattet.

- ⊕ großzügiges Raumangebot vorne, komfortable Federung, sicheres Fahrverhalten, große Motorenauswahl, sparsame Dieselmotoren
- ⊖ unterdurchschnittliche TÜV-Bilanz, enger Fond, mäßige Rundumsicht, träge schaltende Automatik

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik 2017 tauchte der Citroen C3 letztmalig auf, seitdem sind die Bestandszahlen zu niedrig. Das damalige Bild entspricht aber immer noch weitgehend der jetzigen Situation. In guten Jahren ist der C3 im Mittelfeld bei der Pannenanfälligkeit, in schlechten Jahren unter den schlechtesten 5 Prozent. Beim TÜV zeigt sich ein ähnliches Bild. Achsfedern und Dämpfer machen im Bereich Fahrwerk überdurchschnittlich viele Probleme, gleiches gilt für die Bremscheiben und die Beleuchtung. Ölverlust und Rost an der Auspuffanlage kommen ebenfalls deutlich zu oft vor. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Kühlsystem</b>	Hohe Kühlmitteltemperatur (2012)
<b>Zündanlage</b>	Zündspulen defekt (2010 bis 2011)
<b>Rückrufe</b>	<p><b>1/2013:</b> An einigen Fahrzeugen der betroffenen Produktionscharge kann eine der Komponenten des ABS-/ESP-Hydraulikblocks eine Abweichung gegenüber den vom Hersteller geforderten Merkmalen aufweisen. Dadurch kann es zum Ausfall von ABS und ESP kommen. Die Händler prüfen das Hydrauliksystem nach Herstelleranweisung und tauschen ggf. die kpl. ABS-/ESP-Hydraulikeinheit aus. Die Aktion dauert bis zu drei Stunden (Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 76 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Hersteller-Werkstattsystem vermerkt.</p> <p><b>12/2016:</b> Eine möglicherweise nicht konforme Komponente des Brems-Hydraulikblocks (ABS/ESP) könnte die Funktionsweise der Ausstattungen ABS und ESP im Falle einer Notbremsung oder eines Ausweichmanövers beeinträchtigen. Als Abhilfemaßnahme muss ein Austausch des Hydraulikblocks vorgenommen werden. Die Aktion läuft seit dem 30.09.2016 und ist für den Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.</p> <p><b>6/2017:</b> Mangelbehaftetes Starterrelais kann zum Brand führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattsystem.</p>

## Modellgeschichte

<b>01/2010</b>	Modelleinführung der zweiten Generation mit vier Motorvarianten: 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (54 kW/70 PS), 1.4 VTi 95 (70 kW/95 PS) und 1.6 VTi 120 (88 kW/120 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags serienmäßig; Kopfairbags für Einstiegsvarianten optional, für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
<b>06/2010</b>	weitere zusätzliche Motoren: 1.4 HDi 70 FAP (50 kW/68 PS), 1.6 HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 HDi 110 FAP (82 kW/112 PS)
<b>11/2011</b>	neue Motoren: 1,0 PureTech VTi 68 (50 kW/68 PS), 1.2 PureTech 82 (60 kW/82 PS), 1.4 e-HDi (50 kW/70 PS), 1.6 e-HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 e-HDi 10 FAP (82 kW/112 PS)
<b>11/2012</b>	Motoren 1.1 (44 kW/60 PS), 1.4 (54 kW/70 PS), 1.6 HDi 90 FAP (68 kW/92 PS) und 1.6 HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) eingestellt
<b>04/2013</b>	Modellpflege, Facelift und modifizierte Motoren: PureTech 68 (50 kW/68 PS), PureTech VTi 82 (60 kW/82 PS), VTi 95 (70 kW/95 PS), VTi 120 (88 kW/120 PS), HDi 70 (50 kW/70 PS), e-HDi 70 (50 kW/70 PS), e-HDi 90 (68 kW/92 PS) und e-HDi 115 (84 kW/114 PS)
<b>01/2014</b>	Motor VTi 95 (70 kW/95 PS) entfällt
<b>07/2014</b>	Motor e-HDi 115 (84 kW/114 PS) entfällt
<b>12/2014</b>	neue Motoren: PureTech 82 (60 kW/82 PS), PureTech 110 (81 kW/110 PS) und BlueHdi 100 (73 kW/100 PS), erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
<b>05/2015</b>	Motoren HDi 70 (50 kW/70 PS) und e-HDi 70 (50 kW/70 PS) entfallen; Motor PureTech 68 (50 kW/68 PS) erfüllt Schadstoffklasse Euro 6b
<b>04/2016</b>	Motor PureTech 68 (50 kW/68 PS) entfällt
<b>01/2017</b>	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 01/2017

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck
Länge/Breite/Höhe [mm]	3941/1728/1524
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	1995
Kofferraumvolumen [l]	300
Dachlast [kg]	70
Tankinhalt [l]	50

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP EGS	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP EGS6	BlueHDi 100	HDi 110 FAP	e-HDi 115
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2010-2015	2011-2015	2010-2011	2010-2011	2010-2011	2014-2017	2010-2011	2013-2014
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1398	4/1398	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560	4/1560
Leistung [kW/PS]	50/68	50/68	68/92	68/92	68/92	73/99	82/112	84/114
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	160/1750	160/1750	230/1750	230/1750	230/1750	254/1750	270/2000	270/1750
Beschleunigung 0-100km/h [s]	13,5	16,2	11,3	11,3	11,8	11,8	9,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	163	165	180	180	183	190	190	190
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	3,8 D	3,4 D	4,0 D	3,6 D	3,6 D	3,4 D	4,4 D	3,8 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	950/570	950/570	1150/570	1150/570	1150/570	1150/570	1150/570	1150/570
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	99 A	87 A+	104 B	93 A+	95 A	87 A+	114 B	99 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/17/21	14/17/21	14/18/21	14/18/21	14/18/21	14/18/21	14/18/21	14/18/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	133	133	152	152	152	152	152	160
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP EGS	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP EGS6	BlueHDi 100	HDi 110 FAP	e-HDi 115
Wartung 1	220	220	220	190	190	190	190	220
bei km/Monate	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12	25000/12
Wartung 2	360	380	470	280	280	280	410	460
bei km/Monate	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24	50000/24
Wartung 3	220	220	220	190	190	190	190	220
bei km/Monate	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36	75000/36
Wartung 4	420	460	550	500	500	500	630	680
bei km/Monate	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48	100000/48
Zahnriemen	540	540	-	520	520	520	-	-
bei km/Mon	175000/120	175000/120	-	240000/120	240000/120	240000/120	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	300	300	460	460	460	460	460	460
Bremsscheiben und -beläge hinten	k.A.	k.A.	k.A.	420	420	420	420	420
Auspuffanlage (nach Kat)	670	670	610	610	610	610	610	610
Kupplung	k.A.	k.A.	1110	1110	-	1110	1090	1090
Generator	820	820	670	1570	1570	1570	k.A.	1570
Anlasser	460	460	550	580	580	580	k.A.	500

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP EGS	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP EGS6	BlueHDi 100	HDi 110 FAP	e-HDi 115
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	101	101	108	108	108	108	108	109
Betriebskosten (Kraftstoff)	83	77	87	80	80	81	93	83
Werkstatt-/Reifenkosten	80	83	87	88	88	94	94	96
Gesamtkosten pro Monat	264	261	282	276	276	283	295	288
Gesamtkosten pro km [Cent]	21,1	20,9	22,6	22,1	22,1	22,6	23,6	23,0

## **Garantien**

---

Der C3 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.