



Citroen C5 (2008-2017) Diesel

Priorität: Komfort

Die zweite Generation des Citroen C5 wurde von 2008 bis 2017 gebaut. Durch Anpassungen in den Jahren 2010 und 2012 blieb das Fahrzeug optisch und technisch frisch. Der als Limousine und Kombi (Tourer) erhältliche C5 war das letzte Modell von Citroen, das über die bekannte Hydropneumatik verfügte. Dieses besondere Federungssystem sorgt mittels Hydraulik und Pneumatik für einen ungewohnt hohen Federungskomfort in der Mittelklasse. Daher ist das Fahrzeug gut für das entspannte Fahren auf langen Strecken geeignet. Einfacher ausgestattete Modelle haben konventionelle Stahlfedern. Auch die weich gepolsterten Sitze und die etwas gefühllose Lenkung bieten sich eher für die gemütliche Gangart an als für die Kurvenhatz. Erfreulich sind auch die weitgehend einfache Bedienung, die ordentliche Verarbeitung und das gute Platzangebot in der ersten Sitzreihe. Der Zustieg nach hinten fällt leider zumindest in der Limousine etwas beengt aus. Der Kofferraum wiederum stellt verhältnismäßig viel Raum zur Verfügung, vor allem in der Kombivariante. Wegen zu geringer Stückzahlen taucht der Citroen C5 weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Der technisch verwandte Peugeot 508 belegt die mittleren Plätze der Ranglisten.

Empfehlung: Für den C5 gibt es viele verschiedene Dieselmotoren. Die Einstiegsvarianten bilden 1,6 Liter Diesel, die zwischen 109 und 114 PS leisten. In dem großen, doch recht schweren Citroen tun sich diese Motoren aber etwas schwer, weshalb sie eher für das gemütliche Vorankommen geeignet sind. Außerdem neigen diese Motoren zu Turboladerschäden. Deutlich entspannter fahren sich die zwei Liter großen Motoren, die zwischen 136 und 180 PS generieren. Speziell mit den Versionen ab 150 PS hat man genügend Kraft in allen Lebenslagen. Da gebrauchte Citroen C5 häufig mit diesen Motoren ausgestattet sind, bilden diese unsere Empfehlung. Ähnlich verhält es sich mit den 2.2 HDi. Die größeren Sechszylinder sind seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und verbrauchen spürbar mehr Kraftstoff. Zumindest der 240 PS starke 3.0 HDi entschädigt dafür mit sehr guten Fahrleistungen. Ein interessantes Komfortmerkmal ist die zwar träge, aber stets komfortabel schaltende Automatik, mit der C5 häufig ausgestattet sind. Allerdings sollte bei der Probefahrt penibel auf sauberes Schalten geachtet werden, denn die Sechsgang-Wandler-Automatik neigt im Alter zu ruppigem Schaltverhalten, was einen Getriebeölwechsel notwendig macht. Alle Diesel ab 170 PS haben die Automatik serienmäßig an Bord.

- ⊕ großer Kofferraum (v.a. im Tourer), großzügiges Raumangebot vorn, sehr komfortable Federung (Hydropneumatik), sicheres Fahrverhalten, kräftige Bremsen, günstig im Einkauf
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, enger Zustieg hinten (Stufenheck), überfrachtetes Lenkrad, Turboladerschäden an 1.6 HDi

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik und auch im TÜV Report taucht der Citroen C5 aufgrund niedriger Zulassungszahlen nicht auf. Eine seriöse Aussage zur Zuverlässigkeit und Haltbarkeit ist daher kaum möglich. Technisch verwandte Modelle glänzen nicht mit hoher Zuverlässigkeit und Problemlosigkeit.
Häufige Bauteilfehler	Starterbatterie (2009)
Rückrufe	<p>2/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.379 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>6/2009: Wegen Störungen des Luftmassenmessers kann es zu Motorlaufproblemen kommen. Die Händler tauschen den Luftmassenmesser kostenlos aus. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.407 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>3/2010: Tourer: Die Befestigungspunkte der Kugelgelenke der Gasdruckdämpfer an der Heckklappe können sich wegen unzureichender Schraubensicherung lösen. Die Heckklappe kann dann überraschend nach unten fallen und zu Verletzungen führen. Die Händler überprüfen das Anzugsmoment der Befestigungspunkte der Kugelgelenke und korrigieren dieses ggf. Beschädigte Kugelgelenke werden erneuert. Die Durchführung dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.263</p> <p>3/2010: Limousine: Die vertikalen Zierleisten der Windschutzscheibe können sich aufgrund eines fehlerhaften Befestigungsclips lösen. Dies kann zu Sicherheitsproblemen beim nachfolgenden Verkehr führen. Die Händler überprüfen die Befestigungsclips und erneuern diese ggf. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.090</p> <p>2/2011: Nur mit manueller Handbremse: Wegen zu geringer Anpresskraft der Bremsbeläge wird die erforderliche Haltkraft der Feststellbremse nicht erreicht. Das Fahrzeug kann bei entsprechendem Gefälle dann möglicherweise wegrollen. Die Händler tauschen die Handbremshebel-einheit gegen eine verbesserte Version aus. Die Aktion wurde bereits im November 2010 gestartet und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 294</p> <p>3/2011: Mit 2.0-Dieselmotoren (DW10B- und DW10U): Ein defektes Rückschlagventil im Unterdrucksystem der Bremskraftunterstützung führt zum Ausfall der Bremskraftunterstützung. Dies bedeutet, dass für die gewohnte Abbremsung des Fahrzeuges eine deutlich höhere Bremspedalkraft erforderlich ist. Die Funktion der Bremsanlage ist dadurch aber nicht eingeschränkt. Die Händler tauschen das defekte Ventil kostenlos aus. Die Aktion wurde im November 2010 gestartet, die Durchführung dauert etwa 40 Min. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.762 (auch andere Modelle betroffen)</p> <p>1/2014: Mit 2,2 HDi-Dieselmotor: Es kann an den Verbindungsstellen der Kraftstoffrücklaufleitungen an den Einspritzdüsen zum Kraftstoffaustritt kommen. Der Hersteller nennt als Auswirkung nur mögliche Umweltverschmutzung. Die Händler überprüfen die Verbindungsstellen der Rücklaufleitungen an jeder Einspritzdüse auf Dichtheit. Ggf. werden die Leitungen und Kraftstoffdüsen sowie der Kraftstoffrücklaufverteiler getauscht. Die Aktion läuft seit Oktober 2013, dauert bis zu drei Stunden (bei Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 213</p> <p>7/2017: Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Dauer in der Werkstatt: keine Angabe.</p> <p>3/2018: Nur 2.0 HDi: Eine Überhitzung des Motors kann zu Ölaustritt und auch zum Kontrollverlust beim Fahren führen. Der Hersteller ruft daher das Produkt zurück, um ein Softwareupdate durchzuführen, stellt jedoch auch auf Nachfrage keine weiteren Informationen bereit. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe.</p>

Weitere und neuere Rückrufe finden Sie unter www.adac.de/rueckrufe.

Modellgeschichte

04/2008	Einführung der zweiten Generation C5 Limousine (jetzt viertürige Stufenhecklimousine) und C5 Kombi (neue Bezeichnung: Tourer) sowie neue Motorvarianten: 1.8 16V (92 kW/125 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS), 3.0 V6 (155 kW/211 PS), HDi 110 FAP (80 kW/109 PS), HDi 135 FAP (100 kW/136 PS), HDi 170 Biturbo FAP (125 kW/170 PS) und V6 HDi 205 Biturbo FAP (150 kW/204 PS); alle Fahrzeuge wahlweise mit konventioneller Federung oder mit "Hydractive III"-Fahrwerk wählbar; elektronisches Spurwechselwarnsystem (AFIL) gegen Aufpreis erhältlich
11/2008	modifizierter Dieselmotor HDi 140 FAP (103 kW/140 PS) ersetzt HDi 135 FAP (100 kW/136 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	modifizierter Dieselmotor V6 HDi 240 Biturbo FAP (177 kW/241 PS) ersetzt V6 HDi 240 Biturbo FAP (150 kW/204 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2009	neue zusätzliche Motoren: THP 155 (115 kW/156 PS); HDi 165 FAP (120 kW/163 PS) ersetzt HDi 170 Biturbo FAP (125 kW/170 PS), beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	modifizierter Dieselmotor HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) ersetzt HDi 110 FAP (80 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2010	Modellpflege und neues Motorenangebot: VTi 120 (88 kW/120 PS), THP 155 (115 kW/156 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS), HDi 140 FAP (103 kW/140 PS), HDi 165 FAP (120 kW/163 PS), HDi 200 (150 kW/204 PS) und V6 HDi 240 Biturbo FAP (177 kW/241 PS)
11/2012	modifizierter Dieselmotor HDi 110 FAP (84 kW/115 PS) ersetzt HDi 110 FAP (82 kW/110 PS)
04/2014	Einführung C5 CrossTourer mit optischen Offroad-Elementen (ohne Allradantrieb) und drei Motoren: HDi 140 FAP (103 kW/140 PS), HDi 165 FAP (120 kW/163 PS) und HDi 200 (150 kW/204 PS)
05/2015	alle bisherigen Motoren nicht mehr im Angebot; neue Dieselmotoren mit SCR-Kat: BlueHdi 150 (110 kW/150 PS) und BlueHdi 180 (133 kW/180 PS), beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
10/2015	C5 Crosstourer umbenannt in C5 Tourer XTR
07/2017	Baureihe Limousine eingestellt
11/2017	Baureihe Tourer eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi	Crosstourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4779/1860/1451	4829/1860/1451	4829/1860/1471
Breite mit Spiegeln [mm]	2096	2096	2096
Kofferraumvolumen [l]	467	533	533
Dachlast [kg]	80	80	80

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	Tourer HDi 110 FAP	Tourer HDi 135 FAP	Tourer BlueHDi 150	Tourer HDi 165 FAP	Tourer BlueHDi 180	Tourer HDi 200	Tourer V6 HDi 205 Biturbo FAP	Tourer V6 HDi 240 Biturbo FAP
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997	4/2179	6/2720	6/2992
Leistung [kW/PS]	80/109	100/136	110/150	120/163	133/180	150/204	150/204	177/241
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/1750	320/2000	370/2000	340/2000	400/2000	440/1900	440/1900	450/1600
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	14,0	12,1	10,6	9,3	9,7	8,6	9,9	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	200	211	210	219	225	222	239
Verbrauch Hersteller pro 100 km	5,7 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	5,3 l D (NEFZ)	4,4 l D (NEFZ)	6,1 l D (NEFZ)	8,5 l D (NEFZ)	7,4 l D (NEFZ)
CO ₂ [g/km]	150 g/km	160 g/km	115 g/km	139 g/km	114 g/km	159 g/km	225 g/km	195 g/km
CO ₂ -Effizienzklasse	C	C	A+	B	A+	B	F	D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/750	1800/750	1650/750	1670/750	1250/750	1890/750	1600/750	1570/750
Tankinhalt [l]	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0
Versicherungsklassen KH/VK/TK	20/18/20	20/18/20	20/18/20	20/18/20	20/18/20	20/20/21	20/20/21	20/20/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	247	308	230	228	228	337	432	435
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

* Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

¹ Brutto-Batteriekapazität, da Nettowert nicht verfügbar.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, inkl. Einbaukosten)

TYP	Tourer HDi 110 FAP	Tourer HDi 135 FAP	Tourer BlueHdi 150	Tourer HDi 165 FAP	Tourer BlueHdi 180	Tourer HDi 200	Tourer V6 HDi 205 Biturbo FAP	Tourer V6 HDi 240 Biturbo FAP
Wartung 1	420	590	480	480	480	490	670	560
bei km/Monate	20000/24	30000/24	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/24	30000/12
Wartung 2	530	560	600	600	600	640	650	710
bei km/Monate	60000/0	60000/0	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/0	60000/24
Wartung 3	-	-	660	660	660	680	-	560
bei km/Monate	-/-	-/-	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	-/-	90000/36
Wartung 4	-	-	600	600	600	640	-	1000
bei km/Monate	-/-	-/-	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	-/-	120000/48
Zahnriemen	700	740	590	590	590	610	940	930
bei km/Monate	240000/120	240000/120	150000/120	150000/120	150000/120	150000/120	240000/120	240000/120
Bremsscheiben und -beläge vorne	600	600	730	730	730	710	720	790
Bremsscheiben und -beläge hinten	570	570	410	410	410	410	570	640
Auspuffanlage (nach Kat)	110	850	680	680	680	0	1330	1660
Kupplung	1330	0	1350	1350	-	470	-	0
Generator	1310	1300	690	690	690	820	1350	890
Anlasser	830	860	440	440	440	550	960	590

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	Tourer HDi 110 FAP	Tourer HDi 135 FAP	Tourer BlueHdi 150	Tourer HDi 165 FAP	Tourer BlueHdi 180	Tourer HDi 200	Tourer V6 HDi 205 Biturbo FAP	Tourer V6 HDi 240 Biturbo FAP
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	115	120	114	114	114	130	138	138
Betriebskosten (Kraftstoff)	140	149	118	132	118	148	199	175
Werkstatt-/Reifenkosten	116	126	130	128	132	138	163	152
Gesamtkosten pro Monat	372	396	362	373	364	417	500	465
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,7	31,7	29,0	29,9	29,1	33,3	40,0	37,2

Garantien

Der C5 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Die genauen Garantien je Fahrzeug finden Sie in der ADAC Autodatenbank unter www.adac.de/autodatenbank.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2008

Der neue Citroen C5 ist insbesondere bei der Kindersicherheit und beim Fußgängerschutz etwas besser geworden. Beim Insassenschutz wurden wieder klar fünf Sterne erzielt. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags, für den Fahrer gibt es zusätzlich einen Knieairbag. Vorne gibt es Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer und hinten Gurtkraftbegrenzer. Alle Sitzplätze sind mit Gurtwarnern ausgestattet. Da sich aber auf dem Beifahrersitz das System "überlisten" lässt, gab es einen Punkt Abzug. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 2) wird ein sehr gutes Ergebnis und fünf Sterne beim Insassenschutz erreicht. Die Kindersicherheit ist ebenfalls gut und erreicht knapp vier von fünf Sternen. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: knapp zwei von vier Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.