



Citroen C5 (2008-2017) Diesel

Priorität: Komfort

Die zweite Generation des Citroen C5 wurde von 2008 bis 2017 gebaut. Durch Facelifts 2010 und 2012 blieb das Fahrzeug optisch und technisch frisch. Der als Limousine und Kombi (Tourer) erhältliche C5 war das letzte Modell von Citroen, das über die bekannte Hydropneumatik verfügte. Dieses besondere Federungssystem sorgt mittels Hydraulik und Pneumatik für einen ungewohnt hohen Federungskomfort in der Mittelklasse. Daher ist das Fahrzeug gut für das entspannte Fahren auf langen Strecken geeignet. Einfacher ausgestattete Modelle haben konventionelle Stahlfedern. Auch die weich gepolsterten Sitze und die etwas gefühllose Lenkung bieten sich eher für die genügsame Gangart an als für die Kurvenhatz. Erfreulich sind auch die weitgehend einfache Bedienung, die ordentliche Verarbeitung und das gute Platzangebot in der ersten Sitzreihe. Der Zustieg nach hinten fällt leider zumindest in der Limousine etwas beengt aus. Der Kofferraum wiederum stellt verhältnismäßig viel Raum zur Verfügung, vor allem in der Kombivariante. Wegen zu geringer Stückzahlen taucht der Citroen C5 weder im TÜV-Report noch in der ADAC Pannenstatistik auf. Der technisch verwandte Peugeot 508 belegt die mittleren Plätze der Ranglisten.

Empfehlung: Für den C5 gibt es verschiedene Dieselmotoren. Die Einstiegsvarianten bilden 1,6 Liter Diesel, die zwischen 109 und 114 PS. In dem großen, doch recht schweren Citroen tun sich diese Motoren aber etwas schwer, weshalb sie eher für das gemütliche Cruisen geeignet sind. Deutlich entspannter fahren sich die zwei Liter großen Motoren, die zwischen 136 und 180 PS generieren. Speziell mit den Versionen mit mindestens 150 PS hat man genügend Kraft in allen Lebenslagen. Da gebrauchte Citroen C5 häufig mit diesen Motoren ausgestattet sind, bilden diese unsere Empfehlung. Ähnlich verhalten sich auch die 2.2 HDi. Die größeren Sechszylinder sind seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und verbrauchen spürbar mehr Kraftstoff. Zumindest der 240 PS starke 3.0 HDi entschädigt dafür mit sehr guten Fahrleistungen. Ein interessantes Komfortmerkmal ist die zwar träge, aber stets komfortabel schaltende Automatik, mit der C5 häufig ausgestattet sind. Allerdings sollte bei der Probefahrt penibel auf sauberes Schalten geachtet werden, denn die Sechsgang-Wandler-Automatik neigt im Alter zu ruppigem Schaltverhalten, was einen Getriebeölwechsel notwendig macht. Alle Diesel ab 170 PS haben die Automatik serienmäßig an Bord.

⊕ großer Kofferraum (v.a. im Tourer), großzügiges Raumangebot vorne, sehr komfortable Federung (Hydropneumatik), sicheres Fahrverhalten, kräftige Bremsen, günstig im Einkauf

⊖ unübersichtliche Karosserie, enger Zustieg hinten, überfrachtetes Lenkrad, Turboladerschäden an 1.6 HDi

Ausführliche Autotests und Informationen zur Crashesicherheit finden Sie unter www.adac.de

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik und auch im TÜV Report taucht der Citroen C5 aufgrund niedriger Zulassungszahlen nicht auf. Glück für den C5, denn die Zahlen der ADAC Straßenwacht sind auch eher durchwachsen. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	AGR (2009), Generator (2008), Motor (2008)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2011)
Rückrufe	<p>2/2009: Das Steuergerät für Elektrik (Batterie-Ladung, Beleuchtung, Scheibenwischer etc.) wird vom Händler nach Herstelleranweisung überprüft und ggf. ausgetauscht. Die Arbeiten dauern bis zu zwei Stunden und sind für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.379 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>6/2009: Wegen Störungen des Luftmassenmessers kann es zu Motorlaufproblemen kommen. Die Händler tauschen den Luftmassenmesser kostenlos aus. Betroffene Fzg. in Deutschland: 5.407 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2010: Betroffene Varianten: Tourer. Die Befestigungspunkte der Kugelgelenke der Gasdruckdämpfer an der Heckklappe können sich wegen unzureichender Schraubensicherung lösen. Die Heckklappe kann dann überraschend nach unten fallen und zu Verletzungen führen. Die Händler überprüfen das Anzugsmoment der Befestigungspunkte der Kugelgelenke und korrigieren dieses ggf., beschädigte Kugelgelenke werden erneuert. Die Durchführung dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.263. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem vermerkt.</p> <p>3/2010: Betroffene Varianten: Limousine. Die vertikalen Zierleisten der Windschutzscheibe können sich aufgrund eines fehlerhaften Befestigungsclips lösen. Die Händler überprüfen die Befestigungsclips und erneuern diese ggf. Die Aktion dauert etwa eine halbe Stunde ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 4.090. Kennzeichnung der Aktion: keine Angaben.</p> <p>2/2011: Betroffene Varianten: nur mit manueller Handbremse. Wegen zu geringer Anpresskraft der Bremsbeläge wird die erforderliche Haltkraft der Feststellbremse nicht erreicht. Die Händler tauschen die Handbremshebeleinheit gegen eine verbesserte Version aus. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 294. Kennzeichnung der Aktion: Im Online-Portal "Citroën Service für freie Werkstätten" und im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2011: Betroffene Varianten: mit 2.0-Dieselmotoren (DW10B- und DW10U). Ein defektes Rückschlagventil im Unterdrucksystem der Bremskraftunterstützung führt zum Ausfall der Bremskraftunterstützung. Die Händler tauschen das defekte Ventil kostenlos aus. Die Aktion dauert etwa 40 Min. Betroffene Fzg. in Deutschland: 20.762 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Im Online-Portal "Citroën Service für freie Werkstätten" und im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>1/2014: Betroffene Varianten: mit 2,2 HDi-Dieselmotor. Es kann an den Verbindungsstellen der Kraftstoffrücklaufleitungen zu den Einspritzdüsen zum Kraftstoffaustritt kommen. Die Händler überprüfen die Verbindungsstellen der Rücklaufleitungen an jeder Einspritzdüse auf Dichtheit. Ggf. werden die Leitungen und Kraftstoffdüsen sowie der Kraftstoffrücklaufverteiler getauscht. Die Aktion läuft seit Anfang Okt. 2013, dauert bis zu drei Stunden (bei Tausch) und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 213. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Aktionscode MXZ).</p> <p>7/2017: Die Einspeiseklemme am Anlasser ist falsch positioniert und könnte dazu führen, dass das Starterkabel in Kontakt mit dem Abgasrückführventil kommt und so durchscheuert. Dadurch entsteht die Gefahr eines Kurzschlusses. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem.</p> <p>3/2018: Betroffene Varianten: nur 2.0l Diesel. Eine Überhitzung des Motors kann zu Ölaustritt und auch zum Kontrollverlust beim Fahren führen. Die Aktion ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: Keine Angabe. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstattssystem (Code GFJ).</p>

Modellgeschichte

04/2008	Einführung der zweiten Generation C5 Limousine (jetzt viertürige Stufenhecklimousine) und C5 Kombi (neue Bezeichnung: Tourer) sowie neue Motorvarianten: 1.8 16V (92 kW/125 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS), 3.0 V6 (155 kW/211 PS), HDi 110 FAP (80 kW/109 PS), HDi 135 FAP (100 kW/136 PS), HDi 170 Biturbo FAP (125 kW/170 PS) und V6 HDi 205 Biturbo FAP (150 kW/204 PS); alle Fahrzeuge wahlweise mit konventioneller Federung oder mit "Hydractive III" Fahrwerk wählbar; elektronisches Spurwechselwarnsystem (AFIL) gegen Aufpreis erhältlich
11/2008	modifizierter Dieselmotor HDi 140 FAP (103 kW/140 PS) ersetzt HDi 135 FAP (100 kW/136 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
07/2009	modifizierter Dieselmotor V6 HDi 240 Biturbo FAP (177 kW/241 PS) ersetzt V6 HDi 240 Biturbo FAP (150 kW/204 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2009	neue zusätzliche Motoren: THP 155 (115 kW/156 PS); HDi 165 FAP (120 kW/163 PS) ersetzt HDi 170 Biturbo FAP (125 kW/170 PS)', beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
08/2010	modifizierter Dieselmotor HDi 110 FAP (82 kW/112 PS) ersetzt HDi 110 FAP (80 kW/110 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
10/2010	Modellpflege und neues Motorenangebot: VTi 120 (88 kW/120 PS), THP 155 (115 kW/156 PS), HDi 110 FAP (82 kW/112 PS), HDi 140 FAP (103 kW/140 PS), HDi 165 FAP (120 kW/163 PS), HDi 200 (150 kW/204 PS) und V6 HDi 240 Biturbo FAP (177 kW/241 PS)
11/2012	modifizierter Dieselmotor HDi 110 FAP (84 kW/115 PS) ersetzt HDi 110 FAP (82 kW/110 PS)
04/2014	Einführung C5 CrossTourer mit optischen Offroad-Elementen (ohne Allradantrieb) und drei Motoren: HDi 140 FAP (103 kW/140 PS), HDi 165 FAP (120 kW/163 PS), und HDi 200 (150 kW/204 PS)
05/2015	alle bisherigen Motoren nicht mehr im Angebot; neue Dieselmotoren mit SCR-Kat: BlueHDi 150 (110 kW/150 PS) und BlueHDi 180 (133 kW/180 PS), beide Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
10/2015	C5 Crosstourer umbenannt zu C5 Tourer XTR
07/2017	Baureihe Limousine eingestellt
11/2017	Baureihe Tourer eingestellt

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Limousine	Tourer	Cross Tourer
Länge/Breite/Höhe [mm]	4779/1860/1458	4829/1860/1451	4829/1860/1471
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2100	2100	2100
Kofferraumvolumen [l]	467	533	533
Dachlast [kg]	80	80	80
Tankinhalt [l]	71	71	71

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP	BlueHDi 150	HDi 165 FAP	BlueHDi 180	HDi 200 Aut.	V6 HDi 205	V6 HDi 240
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2008-2010	2008-2009	2015-2017	2009-2015	2015-2017	2010-2015	2008-2009	2009-2012
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1560	4/1997	4/1997	4/1997	4/1997	4/2179	6/2720	6/2992
Leistung [kW/PS]	80/109	100/136	110/150	120/163	133/180	150/204	150/204	177/241
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/1750	320/2000	370/2000	340/2000	400/2000	440/1900	440/1900	450/1600
Beschleunigung 0-100km/h [s]	14,0	12,1	10,6	9,3	9,7	8,6	9,9	7,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	188	200	211	210	219	225	222	239
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,7 D	6,1 D	4,4 D	5,3 D	4,4 D	6,1 D	8,5 D	7,4 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/750	1800/750	1650/750	1670/750	1250/750	1890/750	1600/750	1570/750
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	150 C	160 C	115 A+	139 B	114 A+	159 B	225 F	195 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	19/21/21	19/21/22	19/21/22	19/21/22	19/21/22	19/22/23	19/22/23	19/22/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	247	308	230	228	228	337	432	435
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 4	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP	BlueHDi 150	HDi 165 FAP	BlueHDi 180	HDi 200 Aut.	V6 HDi 205	V6 HDi 240
Wartung 1	350	490	390	390	390	410	550	470
bei km/Monate	20000/24	30000/24	30000/12	30000/12	30000/12	30000/12	30000/24	30000/12
Wartung 2	440	450	550	550	550	590	540	650
bei km/Monate	60000/	60000/	60000/24	60000/24	60000/24	60000/24	60000/	60000/24
Wartung 3	-	-	540	540	540	570	-	470
bei km/Monate	-	-	90000/36	90000/36	90000/36	90000/36	-	90000/36
Wartung 4	-	-	660	660	660	730	-	890
bei km/Monate	-	-	120000/48	120000/48	120000/48	120000/48	-	120000/48
Zahnriemen	610	620	520	520	520	540	800	830
bei km/Mon	240000/120	240000/120	150000/120	150000/120	150000/120	150000/120	240000/120	240000/120
Bremsscheiben und -beläge vorn	500	500	570	570	570	540	600	610
Bremsscheiben und -beläge hinten	480	480	340	340	340	340	480	530
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	710	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1100	1380
Kupplung	1110	-	1080	1080	-	-	-	-
Generator	1090	1080	750	750	750	870	1130	810
Anlasser	690	710	460	460	460	570	800	690

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	HDi 110 FAP	HDi 135 FAP	BlueHDi 150	HDi 165 FAP	BlueHDi 180	HDi 200 Aut.	V6 HDi 205	V6 HDi 240
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	142	147	140	140	140	155	163	163
Betriebskosten (Kraftstoff)	114	122	99	108	99	121	161	142
Werkstatt- /Reifenkosten	106	113	117	113	119	130	151	142
Gesamtkosten pro Monat	362	382	356	361	358	406	475	447
Gesamtkosten pro km [Cent]	29,0	30,6	28,5	28,9	28,6	32,5	38,0	35,8

Garantien

Der C5 hat eine allgemeine Garantie von zwei Jahren. Zudem bietet Citroen eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Eine europaweite Mobilitätsgarantie gibt es zwei Jahre lang, sie lässt sich von Inspektion zu Inspektion erweitern.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2008 ★★★★★

Der Citroen C5 ist insbesondere bei der Kindersicherheit und beim Fußgängerschutz etwas besser geworden. Beim Insassenschutz wurden wieder klar 5 Sterne erzielt. Die Sicherheitsausstattung besteht aus Front-, Seiten- und Vorhangairbags, für den Fahrer gibt es zusätzlich einen Knieairbag. Vorne gibt es Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer und hinten Gurtkraftbegrenzer. Alle Sitzplätze sind mit Gurtwarnern ausgestattet. Da sich aber auf dem Beifahrersitz das System "überlisten" lässt, gab es einen Punkt Abzug. Mit insgesamt 35 Punkten (Frontcrash: 15; Seiten-/Pfahlaufprall: 18; Gurtwarner auf allen Plätzen: 2) wird ein sehr gutes Ergebnis und 5 Sterne beim Insassenschutz erreicht. Die Kindersicherheit ist ebenfalls gut und erreicht knapp 4 von 5 Sternen. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: Knapp 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.