



## KIA cee'd (2012-2018)

### Kompaktklasse für Pragmatiker

Der KIA cee'd (Typ JD) wurde von 2012 bis 2018 als Fünftürer und Kombi gebaut. Im Jahr 2013 wurde der pro\_cee'd genannte Dreitürer nachgeschoben. Zwei Jahre später wurden bei einem leichten Facelift die Optik und die Technik etwas überarbeitet. Der Kompaktwagen überzeugt vor allem durch seine Unaufgeregtheit. Das Platzangebot ist für die Fahrzeugklasse durchschnittlich. Sowohl vorne als auch hinten steht genügend Raum zur Verfügung. Der Kofferraum des Drei- und Fünftürers ist durchschnittlich groß, der Kombi stellt mehr Stauvolumen zur Verfügung. Die Bedienung ist – typisch für KIA – einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk ist ausgewogen und bietet durchaus Komfort, in der Ausstattung GT Line ist es aber unnötig straff. Die Lenkung gibt ausreichend viel Rückmeldung von der Straße und zeigt sich präzise. Aufgrund der körpergerecht gestalteten und bequemen Sitze mit gutem Seitenhalt taugt der in der Slowakei gebaute Koreaner durchaus auch für längere Strecken. Insgesamt merkt man dem Fahrzeug an, dass es speziell für den europäischen Markt entwickelt wurde. Ähnlich wie beim Golf von VW hat der cee'd weder wesentliche Stärken, noch Schwächen. Beim TÜV-Mängelreport schneidet der KIA cee'd mittelmäßig ab. Probleme mit der Funktion der Bremse, den Achsaufhängungen und Ölverlust bereiten öfter Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kompaktwagen im unteren Mittelfeld.

**Empfehlung:** Der Einstiegsbenziner mit 100 PS aus einem 1,4 Liter großen Saugmotor wirkt relativ kraftlos und kann auch nicht durch Sparsamkeit überzeugen. Deutlich zügiger geht es mit dem spürbar kräftigeren 1,6 Liter-Aggregat voran, wenngleich auch dieser Motor braucht hohe Drehzahlen für gute Fahrleistungen braucht. Wir empfehlen daher die moderneren 1,0er Turbomotoren mit 100 oder noch besser 120 PS, die schon bei niedrigeren Drehzahlen mehr Durchzugskraft bereitstellen. Im Alltag brauchen diese zudem weniger Sprit. Richtig flott geht es mit dem 1,6 T-GDI (204 PS) voran, der aber selten am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und deutlich teurer als die schwächeren Benziner ist. Auch der Einstiegsdiesel mit 1,4 Liter Hubraum (90 PS) kann in dem Koreaner nicht überzeugen. Mit dem stärkeren 1,6 Liter-Aggregat mit 128 PS ist man wesentlich entspannter und zudem nochmals sparsamer unterwegs. Am besten passt jedoch der 136 PS starke Diesel in das Fahrzeug. Damit sind auch längere und zügige Autobahnetappen souverän machbar. Die Doppelkupplungsgetriebe mit sechs oder sieben Gängen können als gelungen betrachtet werden und steigern den Fahrkomfort deutlich. Da Kia 7 Jahre allgemeine Garantie vergibt, ist es sinnvoll einen jungen Gebrauchten zu suchen, der noch Garantie hat. Dann ist ein gebrauchter Kia cee'd ein rundes Angebot.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, gute Verarbeitung, günstig im Einkauf
- ⊖ großer Wendekreis, unübersichtliche Karosserie, schwache Basismotorisierungen, schwache Bremsanlage, unnötig straffes Fahrwerk (GT Line)

## Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2018)

ADAC-Bewertung	22,0	13,1	7,0
Baujahr	2013	2014	2015

### ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2013	2014	2015
	5,2	2,9	2,1
	13,4	8,0	5,7
	21,6	13,1	9,3
	29,8	18,2	12,9
	>29,8	>18,2	>12,9

## Mängel und Rückrufe

<b>Allgemein</b>	In der ADAC Pannenstatistik landet der Kia cee'd im hinteren Mittelfeld. Beim TÜV zeigt sich ein ähnliches Bild. Größte Quelle für Mängel bei der Hauptuntersuchung ist die Beleuchtung, aber auch die Bremse zeigt überdurchschnittlich oft Mängel. Pannenschwerpunkte waren:
<b>Allgemeine Elektrik</b>	Batterie (2012 bis 2015)
<b>Rückrufe</b>	(Keine bekannt)

## Modellgeschichte

06/2012	Modelleinführung der zweiten Generation der fünftürigen Schräghecklimousine mit vier Motorvarianten: 1.4 (73 kW/100 PS), 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 1.4 CRDi (66 kW/90 PS) und 1.6 CRDi (94 kW/128 PS); Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe DCT für 1.6 GDI und Sechsgang-Wandlerautomatik für 1.6 CRDi optional erhältlich; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Kopfairbags serienmäßig
09/2012	Einführung der Kombivariante Sportswagon mit identischer Ausstattung und Motoren
03/2013	Einführung der dreitürigen Variante pro_ceed mit zwei Motorvarianten: 1.6 GDI (99 kW/135 PS) und 1.6 CRDi (94 kW/128 PS)
07/2013	Einführung der sportlichen Topvariante GT 1.6 (150 kW/204 PS)
09/2015	Leichte Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 1.4 (73 kW/100 PS), 1.0 T-GDI (88 kW/120 PS), 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 1.6 (150 kW/204 PS) und 1.6 CRDi (100 kW/136 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe für 1.6 CRDi optional erhältlich; Spurhalte-, Spurwechsel-, Verkehrsschild- und Fernlichtassistent für höhere Ausstattungsvarianten optional erhältlich
12/2015	neuer zusätzlicher Motor: 1.0 T-GDI (74 kW/100 PS)
06/2018	Baureihe eingestellt, Nachfolgemodell ab 06/2018, Umbenennung in "ceed"

## Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	pro cee´d	cee´d	cee´d Sportswagon
Länge/Breite/Höhe [mm]	4310/1780/1430	4310/1780/1470	4505/1780/1485
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2055	2045	2030
Kofferraumvolumen [l]	380	380	528
Dachlast [kg]	80	80	80
Tankinhalt [l]	53	53	53

## Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.4	1.6 GDI	1.0 T-GDI 100 ISG	1.0 T-GDI 120 ISG	GT	1.4 CRDi 90	1.6 CRDi 128	1.6 CRDi 136 ISG
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5	SR/5	SR/5
Bauzeitraum	2012-2018	2012-2018	2015-2018	2015-2018	2013-2018	2012-2013	2012-2015	2015-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1396	4/1591	3/998	3/998	4/1591	4/1396	4/1582	4/1582
Leistung [kW/PS]	73/100	99/135	74/100	88/120	150/204	66/90	94/128	100/136
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	137/4200	165/4850	171/1500	171/1500	265/1750	220/1500	260/1900	280/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,8	9,9	12,8	11,1	7,7	13,5	10,9	9,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	182	195	185	190	230	170	197	196
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,0 S	6,1 S	4,7 S	4,9 S	7,4 S	4,3 D	4,3 D	3,8 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1200/600	1400/600	1000/500	1200/600	1400/600	1500/650	1500/650	1500/650
CO <sub>2</sub> [g/km] CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	139 D	140 D	109 A	115 B	171 E	114 A	114 A	102 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/19/20	17/19/20	17/19/20	17/19/20	15/22/23	16/19/21	16/19/21	16/19/21
Steuer pro Jahr* [Euro]	86	122	48	60	184	141	190	166
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 6b (NEFZ)

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.  
\*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO<sub>2</sub>-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

## Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	I.4	I.6 GDI	I.O T-GDI 100 ISG	I.O T-GDI 120 ISG	GT	I.4 CRDi 90	I.6 CRDi 128	I.6 CRDi 136 ISG
Wartung 1	110	130	130	130	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	30000/12	30000/12	15000/12	15000/12	-	-	-	-
Wartung 2	290	310	300	300	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	-	-	-	-
Wartung 3	430	380	350	350	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	470	470	470	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Bremsscheiben und -beläge hinten	410	410	410	410	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Auspuffanlage (nach Kat)	k.A.	k.A.	1460	1460	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Kupplung	700	600	720	720	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Generator	690	730	1180	1180	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Anlasser	540	530	1130	1130	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.

## Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.4	I.6 GDI	I.O T-GDI 100 ISG	I.O T-GDI 120 ISG	GT	I.4 CRDi 90	I.6 CRDi 128	I.6 CRDi 136 ISG
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	114	117	111	112	133	116	121	119
Betriebskosten (Kraftstoff)	130	131	106	110	155	93	93	85
Werkstatt- /Reifenkosten	72	77	75	77	104	75	80	75
Gesamtkosten pro Monat	316	325	292	299	392	284	294	279
Gesamtkosten pro km [Cent]	25,3	26,0	23,4	23,9	31,4	22,7	23,5	22,3

## Garantien

Der cee'd hat eine allgemeine Garantie von sieben Jahren oder bis 150.000 km. Zudem bietet Kia eine fünfjährige Lackgarantie (oder bis 150.000 km) und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang.

Beim Kia Cee`d ab 2012 wurde insbesondere der Fußgängerschutz und die aktive Sicherheit verbessert. Er erzielt aber nur knapp 5 Sterne, da die Werte für den Fußgängerschutz nur leicht zum 5. Stern überschritten wurden. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer auf den Vordersitzen. Serienmäßig sind Gurtwarner auf allen Sitzplätzen und ESP.

**Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.**