



Renault Laguna (2007-2015) Diesel

Französische Mittelklasse

Die dritte Generation des Renault Laguna wurde von 2007 bis 2015 gebaut. Den gefällig gezeichneten Franzosen gibt es als klassische Limousine, als geräumigen Kombi und als dreitüriges Coupé. Punkten kann der Laguna mit einer weitgehend einfachen Bedienung der Grundfunktionen und einer ordentlichen Verarbeitung. Die Platzverhältnisse in der ersten Reihe sind in allen Varianten gut. Im Gegensatz zur Limousine und dem Coupe hat der Kombi auch hinten viel Raum zu bieten. Ähnliches gilt für den Kofferraum, der im Kombi am größten ausfällt. Je nach Ausstattung und Baujahr sind die Sitze zum Teil angenehm straff oder auch relativ weich gepolstert. Beim Fahren gefällt der Laguna nach dem Facelift 2011 mit einem ausgewogenen Fahrwerk, die rückmeldungsarme Lenkung stört aber bisweilen. Eine kräftige Bremsanlage und gute Crasheergebnisse machen den Franzosen zu einem sicheren Alltagsbegleiter. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Laguna wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht. Beider HU landet der Franzose im Mittelfeld, negativ auffällig sind vor allem die Federn und Dämpfer.

Empfehlung: Für den Laguna gibt es viele verschiedene Dieselmotoren und vielfältige Ausstattungen. Der Basismotor mit 1,5 Liter Hubraum und nur 110 PS wirkt relativ kraftlos und passt nicht so recht in den stattlichen Franzosen. Viel besser passen die stärkeren 2 l-Motoren mit mindestens 130 PS in den Renault. Speziell die Varianten ab 150 PS bringen souveräne Fahrleistungen bei akzeptablem Verbrauch und sind zudem häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Vor allem als Grandtour in einer der mittleren Ausstattungsvarianten hat man damit einen großräumigen Alltagsbegleiter für fast alle Lebenslagen. Richtig nobel wird der Laguna mit dem seltenen V6. Für häufige Fahrten in der Stadt empfiehlt sich ein Modell mit der zwar träge aber weich schaltenden Sechs-Gang-Automatik. Da es sich beim Laguna oft um ein Vielfahrerauto handelt, sollte nach einem nach Hersteller-Vorgaben gewarteten Fahrzeug in gutem Zustand mit moderater Laufleistung gesucht werden, um möglichst lang Freude an dem Fahrzeug zu haben. Insgesamt sind das Coupé und die Limousine deutlich seltener als der Kombi Grandtour.

- ⊕ ordentliches Platzangebot vorne, großer Kofferraum (v.a. Kombi), hohes Sicherheitsniveau, viel Platz hinten (Kombi), kräftige Diesel
- ⊖ schlechter Fußgängerschutz, kurze Inspektionsabstände, schlechte Rundumsicht, träge Automatik

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannensstatistik wird der Renault Laguna nicht geführt, da die Zulassungszahlen zu niedrig sind für eine genaue Aussage. Es zeigt sich in den Daten auch kein einheitliches Bild. Der TÜV veröffentlicht aus gleichem Grunde keine Informationen. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Anlasser (2008)
Einspritzanlage	Kraftstoffpumpe (2008)
Abgasanlage	Partikelfilter (2011)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2007, 2010)
Rückrufe	keine

Modellgeschichte

10/2007	Modellwechsel Limousine, Motoren: 2.0 16V (103 kW/140 PS). 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
01/2008	Modellwechsel Kombi (Grandtour), Motoren: 1.6 16V (81 kW/100 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS). 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (96 kW/130 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Motoren 1.6 16V und 2.0 dCi (96 kW + 127 kW) auch für Limousine erhältlich
05/2008	neue zusätzliche Motoren: 2.0 16V Turbo (150 kW/204 PS) und 2.0 dCi 180 FAP (131 kW/178 PS)
10/2008	Einführung der zweitürigen Coupé-Variante mit sechs Motorvarianten: 2.0 TCe (125 kW/170 PS), 2.0 TCe 205 (150 kW/204 PS), 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS), 2.0 dCi FAP (131 kW/178 PS) und V6 dCi FAP (173 kW/235 PS)
12/2008	neuer Dieselmotor für Kombivariante: V6 dCi 235 FAP (173 kW/235 PS); Dieselmotoren 2.0 dCi FAP (96 kW/131 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS) entfallen
06/2009	Dieselmotoren dCi 110 FAP, dCi 150 FAP und dCi 180 FAP erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 16V 140 E85 (Bioethanol-Betrieb) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2010	Modellpflege und Facelift bei Limousine und Grandtour; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2012	Modellpflege und Facelift bei Coupé, Motor 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS) entfällt; modifizierter Dieselmotor V6 dCi 240 (177 kW/241 PS)
06/2013	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 175 (127 kW/173 PS)
05/2014	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 130 (96 kW/130 PS)
07/2015	Baureihe Laguna Coupé eingestellt ohne Nachfolgemodell
08/2015	Baureihe Laguna Limousine und Grandtour eingestellt, neues Nachfolgemodell Renault Talisman ab 02/2016

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi	Coupé
Länge/Breite/Höhe [mm]	4695/1811/1445	4803/1811/1445	4643/1811/1400
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2070	2065	2090
Kofferraumvolumen [l]	462	508	423
Dachlast [kg]	80	80	80
Tankinhalt [l]	66	66	66

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.5 dCi 110 FAP	ENERGY dCi 130	dCi 150 FAP	ENERGY dCi 150	2.0 dCi FAP	dCi 175 GT Aut.	2.0 dCi 180 FAP	V6 dCi 235
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	2007-2015	2007-2015	2007-2015	2007-2015	2008-2015	2008-2015	2008-2013	2008-2013
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1461	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	6/2998
Leistung [kW/PS]	81/110	96/130	110/150	110/150	127/173	127/173	131/178	173/235
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	240/2000	320/2000	340/2000	340/2000	380/2000	360/2000	400/2000	450/1500
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,3	11,0	9,7	10,0	8,9	10,0	8,7	7,7
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	202	208	208	215	215	213	235
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	5,2 D	4,6 D	6,1 D	4,6 D	6,6 D	5,7 D	6,7 D	7,5 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650	1500/650
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	133	120	160	120	171	150	177	192
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/17/20	17/17/20	18/19/20	18/19/20	18/19/23	18/19/23	18/19/23	18/25/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	231	240	308	210	308	300	308	463
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.5 dCi 110 FAP	ENERGY dCi 130	dCi 150 FAP	ENERGY dCi 150	2.0 dCi FAP	dCi 175 GT Aut.	2.0 dCi 180 FAP	V6 dCi 235
Wartung 1	310	350	350	350	360	350	350	350
bei km/Monate	20000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12	15000/12
Zahnriemen	450	-	-	-	-	-	-	-
bei km/Mon	120000/60	-	-	-	-	-	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	470	530	530	530	530	530	530	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	620	620	620	620	620	620	620	620
Auspuffanlage (nach Kat)	780	790	790	790	790	630	630	670
Kupplung	840	1090	1090	1090	1090	-	1090	-
Generator	1190	1300	1300	1300	1180	1300	1300	1350
Anlasser	550	740	740	740	740	740	740	770

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.5 dCi 110 FAP	ENERGY dCi 130	dCi 150 FAP	ENERGY dCi 150	2.0 dCi FAP	dCi 175 GT Aut.	2.0 dCi 180 FAP	V6 dCi 235
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	116	117	135	127	135	135	135	182
Betriebskosten (Kraftstoff)	106	96	121	96	129	114	130	143
Werkstatt- /Reifenkosten	105	150	138	144	148	127	129	130
Gesamtkosten pro Monat	327	363	394	367	412	376	394	455
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,2	29,0	31,5	29,4	33,0	30,1	31,5	36,4

Garantien

Der Laguna hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren bzw. bis 150.000 km. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Crashtest (Euro NCAP)

Testergebnis 2007 ★★★★★

Der neue Laguna bietet wie sein Vorgänger einen hohen Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung besteht aus zweistufigen Front- und Seitenairbags, Vorhangairbags sowie Gurtstrammern mit Kraftbegrenzern auf allen Sitzen. Auf den Vordersitzen werden die Gurte sogar beidseitig gestrammt. Seitenairbags hinten gibt es gegen Aufpreis. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen ebenfalls gut. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: Knapp 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.