ADAC gebrauchtwageninfo

Renault Laguna (2007-2015) Benziner

Französische Mittelklasse

Die dritte Generation des Renault Laguna wurde von 2007 bis 2015 gebaut. Den gefällig gezeichneten Franzosen gibt es als klassische Limousine, als geräumigen Kombi und als dreitüriges Coupé. Punkten kann der Laguna mit einer weitgehend einfachen Bedienung der Grundfunktionen und einer ordentlichen Verarbeitung. Die Platzverhältnisse in der ersten Reihe sind in allen Varianten gut. Im Gegensatz zur Limousine und dem Coupe hat der Kombi auch hinten viel Raum zu bieten. Ähnliches gilt für den Kofferraum, der im Kombi am größten ausfällt. Je nach Ausstattung und Baujahr sind die Sitze zum Teil angenehm straff oder auch relativ weich gepolstert. Beim Fahren gefällt der Laguna nach dem Facelift 2011 mit einem ausgewogenen Fahrwerk, die rückmeldungsarme Lenkung stört aber bisweilen. Eine kräftige Bremsanlage und gute Crashergebnisse machen den Franzosen zu einem sicheren Alltagsbegleiter. In der ADAC Pannenstatistik taucht der Laguna wegen zu geringer Zulassungszahlen nicht auf. Bei der HU landet der Franzose im Mittelfeld, negativ auffällig sind vor allem die Federn und Dämpfer.

Empfehlung: Für den Laguna gibt es eine breite Auswahl an Benzinmotoren und vielfältige Ausstattungen. Der Basisbenziner mit 1,6 Liter Hubraum und nur 110 PS wirkt kraftlos und passt nicht so Recht in den stattlichen Franzosen. Viel besser passt der stärkere Saugmotor mit 140 PS in das Fahrzeug. Er bringt deutlich souveränere Fahrleistungen und ist zudem häufig auf dem Gebrauchtwagenmarkt zu finden. Vor allem als Grandtour in einer der mittleren Ausstattungsvarianten hat man damit einen großräumigen Alltagsbegleiter für fast alle Lebenslagen. Die stärkeren Benziner mit 170 und 204 PS sind seltener am Gebrauchtwagenmarkt zu finden und im Schnitt teurer. Richtig nobel wird der Laguna mit dem seltenen V6. Da es sich beim Laguna oft um ein Vielfahrerauto handelt, sollte nach einem nach Hersteller-Vorgaben gewarteten Fahrzeug in gutem Zustand mit moderater Laufleistung gesucht werden, um möglichst lange Freude an dem Fahrzeug zu haben. Insgesamt sind das Coupé und die Limousine seltener als der Kombi Grandtour.

(+) ordentliches Platzangebot vorne, großer Kofferraum (v.a. Kombi), hohes Sicherheitsniveau, viel Platz hinten (Kombi)

(−) schlechter Fußgängerschutz, kurze Inspektionsabstände, schlechte Rundumsicht, träge Automatik

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik wird der Renault Laguna nicht geführt, da die Zulassungszahlen zu niedrig sind für eine genaue Aussage. Es zeigt sich in den vorhandenen Daten auch kein einheitliches Bild. Der TÜV veröffentlicht aus gleichem Grunde keine Informationen. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Anlasser (2008)
Einspritzanlage	Kraftstoffpumpe (2008)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2007, 2010)
Rückrufe	**5/2011:** Betroffene Varianten: mit 2.0 l Benzin-Motor. Eine fehlerhafte Software im Motorsteuergerät kann dazu führen, dass bei aktiviertem Tempomat die Sollgeschwindigkeit um sechs bis zehn Kilometer pro Stunde überschritten wird. Ursache: Der hinterlegte Rechenalgorithmus wird nur bei Initialisierung des Geschwindigkeitsreglers, statt ordnungsgemäß alle 20 Millisekunden, durchgeführt. Die Händler spielen eine aktualisierte Software-Version auf das Motor-Steuergerät auf. Die Durchführung dauert etwa eine halbe Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 1.934. Kennzeichnung der Aktion: Aufkleber am vorderen, linken Stoßdämpferdom.

Modellgeschichte

10/2007	Modellwechsel Limousine, Motoren: 2.0 16V (103 kW/140 PS). 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; ABS, ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbags vorne und Kopfairbags vorne und hinten serienmäßig
01/2008	Modellwechsel Kombi (Grandtour), Motoren: 1.6 16V (81 kW/100 PS), 2.0 16V (103 kW/140 PS). 2.0 16V Turbo (125 kW/170 PS), 1.5 dCi FAP (81 kW/110 PS), 2.0 dCi FAP (96 kW/130 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS); alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 4; Motoren 1.6 16V und 2.0 dCi (96 kW + 127 kW) auch für Limousine erhältlich
05/2008	neue zusätzliche Motoren: 2.0 16V Turbo (150 kW/204 PS) und 2.0 dCi 180 FAP (131 kW/178 PS)
10/2008	Einführung der zweitürigen Coupé-Variante mit sechs Motorvarianten: 2.0 TCe (125 kW/170 PS), 2.0 TCe 205 (150 kW/204 PS), 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS), 2.0 dCi FAP (110 kW/150 PS), 2.0 dCi FAP (131 kW/178 PS) und V6 dCi FAP (173 kW/235 PS)
12/2008	neuer Dieselmotor für Kombivariante: V6 dCi 235 FAP (173 kW/235 PS); Dieselmotoren 2.0 dCi FAP (96 kW/131 PS) und 2.0 dCi FAP (127 kW/173 PS) entfallen
06/2009	Dieselmotoren dCi 110 FAP, dCi 150 FAP und dCi 180 FAP erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
05/2010	neuer zusätzlicher Motor: 2.0 16V 140 E85 (Bioethanol-Betrieb) erfüllt Schadstoffklasse Euro 5
11/2010	Modellpflege und Facelift bei Limousine und Grandtour; alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5
02/2012	Modellpflege und Facelift bei Coupé, Motor 3.5 V6 240 (175 kW/238 PS) entfällt; modifizierter Dieselmotor V6 dCi 240 (177 kW/241 PS)
06/2013	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 175 (127 kW/173 PS)
05/2014	neuer Dieselmotor: ENERGY dCi 130 (96 kW/130 PS)
07/2015	Baureihe Laguna Coupé eingestellt ohne Nachfolgemodell
08/2015	Baureihe Laguna Limousine und Grandtour eingestellt, Nachfolgemodell Renault Talisman ab 02/2016

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Schrägheck	Kombi	Coupé
Länge/Breite/Höhe [mm]	4695/1811/1445	4803/1811/1445	4643/1811/1400
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2070	2065	2090
Kofferraumvolumen [l]	462	508	423
Dachlast [kg]	80	80	80
Tankinhalt [l]	66	66	66

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	1.6 16V 110	2.0 16V 140	2.0 16V 140 E85	TCe 170 Aut.	2.0 16V Turbo GT	3.5 V6 240 GT Aut.
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	CP/2
Bauzeitraum	2007-2010	2007-2015	2010-2012	2007-2013	2008-2013	2008-2012
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1997	4/1997	4/1998	4/1998	6/3498
Leistung [kW/PS]	81/110	103/140	103/140	125/170	150/204	175/238
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	151/4250	195/3750	195/3750	270/3250	300/3000	330/4400
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,7	9,1	9,1	9,2	7,8	7,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	210	210	220	236	245
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	7,8 S	7,9 S	10,7 ET	8,8 S	8,2 S	10,2 S
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1300/650	1500/650
CO_2 [g/km] CO_2-Effizienzklasse	180 F	185 F	171 E	207 G	194 F	238 G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/21	15/17/19	15/17/19	18/23/23	15/23/23	17/27/25
Steuer pro Jahr* [Euro]	152	135	162	214	135	306
Schadstoffklasse	Euro 4	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 4	Euro 4

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO2-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	1.6 16V 110	2.0 16V 140	2.0 16V 140 E85	TCe 170 Aut.	2.0 16V Turbo GT	3.5 V6 240 GT Aut.
Wartung 1	320	280	280	320	320	320
bei km/Monate	30000/12	30000/12	30000/12	20000/12	20000/12	20000/12
Zahnriemen	520	-	-	490	490	-
bei km/Mon	120000/60	-	-	120000/60	120000/60	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	750	530	530	530	530	530
Bremsscheiben und -beläge hinten	620	620	620	620	620	570
Auspuffanlage (nach Kat)	740	730	730	900	900	890
Kupplung	1010	930	930	-	1230	-
Generator	1090	1120	1120	1330	1330	1190
Anlasser	520	590	590	370	370	580

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	1.6 16V 110	2.0 16V 140	2.0 16V 140 E85	TCe 170 Aut.	2.0 16V Turbo GT	3.5 V6 240 GT Aut.
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	117	104	106	146	133	190
Betriebskosten (Kraftstoff)	162	164	173	180	169	205
Werkstatt-/Reifenkosten	110	101	104	118	128	122
Gesamtkosten pro Monat	389	369	383	444	430	517
Gesamtkosten pro km [Cent]	31,1	29,5	30,6	35,5	34,4	41,4

Garantien

Der Laguna hat eine allgemeine Garantie von drei Jahren bzw. bis 150.000 km. Zudem bietet Renault eine dreijährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gibt es eine europaweite Mobilitätsgarantie lebenslang unter Einhaltung aller Inspektionen.

Crashtest (Euro NCAP) Testergebnis 2007 ★★★★★

Der neue Laguna bietet wie sein Vorgänger einen hohen Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung besteht aus zweistufigen Front- und Seitenairbags, Vorhangairbags sowie Gurtstrammern mit Kraftbegrenzern auf allen Sitzen. Auf den Vordersitzen werden die Gurte sogar beidseitig gestrammt. Seitenairbags hinten gibt es gegen Aufpreis. Das serienmäßige ESP erhöht die Fahrsicherheit. Mit insgesamt 36 Punkten (Frontcrash: 16; Seitencrash/Pfahlaufprall: 17; Gurtwarner auf allen Plätzen: 3) werden klar 5 Sterne erreicht. Die Kindersicherheit ist mit 4 von 5 Sternen ebenfalls gut. Der Fußgängerschutz muss noch verbessert werden: Knapp. 2 von 4 Sternen.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.