



Hyundai ix20 (ab 2010)

Kleinwagen-Platzwunder

Der Minivan Hyundai ix20 kam 2010 auf den Markt. Fünf Jahre später wurde bei einem leichten Facelift die Optik etwas überarbeitet. Der Kleinwagen überzeugt vor allem durch sein gutes Platzangebot. Sowohl vorne als auch hinten steht für die Fahrzeugklasse viel Raum zur Verfügung. Auch der Kofferraum bietet ein ordentliches Stauvolumen. Die Bedienung des aufgeräumten Cockpits ist – typisch für Hyundai – einfach und stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das Fahrwerk ist ausgewogen und bietet durchaus Komfort. Der Sitzkomfort ist allerdings nur durchschnittlich. Die Verarbeitung des in Tschechien gebauten und in Deutschland entwickelten Koreaners ist überraschend hochwertig. Leider ist die Rundumsicht nicht sonderlich gut, die Kopfstützen hinten sind zu niedrig und der Wendekreis fällt recht groß aus – vor allem bei häufigen Stadtfahrten ärgerlich. Bei der Langzeitqualität kann der Hyundai ix20 ebenfalls nicht voll überzeugen. Bei der Hauptuntersuchung schneidet der Minivan zwar durchschnittlich ab, allerdings bei im Schnitt geringer Laufleistung. Vor allem die Feder-Dämpfer-Einheit verursacht häufig Probleme. In der ADAC Pannenstatistik liegt der Kompaktwagen weit unter dem Durchschnitt auf einem der letzten Plätze.

Empfehlung: Wir empfehlen ein Modell mit den Ausstattungslinien Trend oder Style, die wichtige Dinge wie eine Klimaautomatik serienmäßig bieten. Der Einstiegsbenziner mit 90 PS reicht in dieser Fahrzeugklasse prinzipiell aus, will für zügiges Vorankommen aber ordentlich gedreht werden. Wir empfehlen daher etwas mehr Geld für das spürbar kräftigere Aggregat mit 1,6 Liter Hubraum und 125 PS zu investieren. Im Alltag braucht dieser zudem kaum mehr Sprit. Die antiquierte Automatik für diesen Motor erhöht allerdings den Spritverbrauch merklich und macht den Minivan träge. Der schwächste Diesel mit 90 PS schiebt den ix20 überraschend kräftig an und genügt in den meisten Situationen völlig. Richtig flott ist der 116 PS starke 1,6er Diesel. Zudem bleibt dieser im Alltag ähnlich sparsam, wie die schwächere Variante. Dank langer Garantieverprechungen haben junge gebrauchte Hyundai ix20 teils noch mehrere Jahre Garantie. Als Alternative kann auch der fast baugleiche Kia Venga in Betracht gezogen werden.

- ⊕ sehr gute Platzverhältnisse, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, ordentliche Verarbeitung, großer Kofferraum
- ⊖ unübersichtliche Karosserie, anfällige Achsaufhängungen, schlecht in der ADAC Pannenstatistik, großer Wendekreis, kurze Kopfstützen hinten

Zuverlässigkeit (ADAC Pannenstatistik 2019)

ADAC-Bewertung	37,3	36,2	27,7	11,3	8,7	6,2
Baujahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016

ADAC-Bewertungsschema

Für jedes Fahrzeugmodell und Zulassungsjahr wird die Pannenkennziffer ermittelt. Die Pannenkennziffer ergibt sich aus der Anzahl der Pannen pro 1.000 zugelassenen Fahrzeugen.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	16,4	11,4	7,5	5,1	3,4	2,4
	28,5	21,2	17,1	12,2	10,9	6,4
	40,6	30,9	26,8	19,2	18,4	10,4
	52,7	40,7	36,4	26,3	25,9	14,4
	>52,7	>40,7	>36,4	>26,3	>25,9	>14,4

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik sind die älteren ix20 Modelle problematisch, die Pannquote bei den jüngeren Fahrzeugen ist gut. Bereits bei der ersten Hauptuntersuchung meldet der TÜV gebrochene Federn. Die Feststellbremse ist ebenfalls ein häufiger beanstandetes Bauteil. Bei der Beleuchtungen sind es zumeist lediglich falsch eingestellte Scheinwerfer oder Leuchtmittel am Heck.
Allgemeine Elektrik	Batterie (2011 bis 2015)
Rückrufe	7/2013: Wenn die Umlenkwellen der Handbremse zu stark korrodiert, behindert dies das Lösen der Handbremse. Das kann zu Folgeschäden an der hinteren Bremsanlage führen. Die Händler prüfen das Abdeckblech an der Umlenkwellen des Handbremshebels sowie die Bremssättel und erneuern beides im Bedarfsfall. Die Aktion läuft seit Juli 2013, dauert bis eine Stunde und ist für die Kunden kostenlos. Betroffene Fzg. in Deutschland: 15.240 (auch andere Modelle betroffen). Kennzeichnung der Aktion: Eintrag im Hersteller-Werkstattssystem.

Modellgeschichte

11/2010	Modelleinführung (als Nachfolgemodell des Hyundai Matrix) des fünftürigen Minivans mit drei Motorvarianten: 1.4 (66 kW/90 PS), 1.6 (92 kW/125 PS) und 1.4 CRDi (66 kW/90 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowbags serienmäßig
10/2011	neuer zusätzlicher Motor: 1.6 CRDi (85 kW/116 PS)
08/2015	Leichtes Facelift, alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b
09/2018	Nur noch ein Motor im Angebot: 1.6 blue (92 kW/125 PS), erfüllt Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Van
Länge/Breite/Höhe [mm]	4100/1765/1600
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2025
Kofferraumvolumen [l]	440
Dachlast [kg]	70
Tankinhalt [l]	48

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	I.4	I.6	I.6 blue	I.6 Aut.	I.4 CRDi	I.6 CRDi	I.6 CRDi blue
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Bauzeitraum	2010-2018	2010-2018	ab 2010	2010-2018	2010-2018	2011-2018	2011-2018
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1396	4/1591	4/1591	4/1591	4/1396	4/1582	4/1582
Leistung [kW/PS]	66/90	92/125	92/125	92/125	66/90	85/116	85/116
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	137/4000	156/4200	156/4200	156/4200	220/1750	260/1900	260/1900
Beschleunigung 0-100km/h [s]	12,9	10,9	10,9	12,2	14,5	11,5	11,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	167	184	184	178	167	182	182
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	6,0 S	6,4 S	5,9 S	6,5 S	4,5 D	4,7 D	4,4 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1300/550	1300/550	1300/550	1100/550	1300/550	1300/550	1300/550
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	140 D	148 E	139 D	154 E	119 B	125 B	117 B
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/16/18	18/19/18	18/19/18	18/19/18	15/18/18	15/16/18	15/16/18
Steuer pro Jahr* [Euro]	88	108	90	120	181	212	166
Schadstoffklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.

*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Wichtige Werkstattkosten (in Euro, incl. Einbaukosten)

TYP	I.4	I.6	I.6 blue	I.6 Aut.	I.4 CRDi	I.6 CRDi	I.6 CRDi blue
Wartung 1	490	470	470	470	650	k.A.	k.A.
bei km/Monate	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	30000/24	-	-
Wartung 2	700	560	560	560	790	k.A.	k.A.
bei km/Monate	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	60000/48	-	-
Wartung 3	490	490	490	490	650	k.A.	k.A.
bei km/Monate	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	90000/72	-	-
Wartung 4	750	640	640	640	830	k.A.	k.A.
bei km/Monate	120000/96	120000/96	120000/96	120000/96	120000/96	-	-
Bremsscheiben und -beläge vorn	540	540	540	540	540	k.A.	k.A.
Bremsscheiben und -beläge hinten	420	420	420	420	420	k.A.	k.A.
Auspuffanlage (nach Kat)	1290	1290	1290	1290	660	k.A.	k.A.
Kupplung	660	630	630	-	760	k.A.	k.A.
Generator	650	650	650	650	580	k.A.	k.A.
Anlasser	600	600	600	600	590	k.A.	k.A.

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.4	I.6	I.6 blue	I.6 Aut.	I.4 CRDi	I.6 CRDi	I.6 CRDi blue
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	99	119	117	120	113	108	104
Betriebskosten (Kraftstoff)	130	137	128	139	96	98	93
Werkstatt-/Reifenkosten	70	70	70	70	74	90	90
Gesamtkosten pro Monat	299	326	315	329	283	296	287
Gesamtkosten pro km [Cent]	23,9	26,1	25,2	26,3	22,6	23,7	23,0

Garantien

Der ix20 hat eine allgemeine Garantie von fünf Jahren. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang.

Der Hyundai ix20 ist baugleich mit dem Kia Venga. Er erzielt ein gutes 5-Sterneergebnis trotz leichter Schwächen beim Frontcrash und Pfahlaufprall. Er besitzt Front-, Seiten und Vorhangairbags sowie Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer vorne. Serienmäßig ist auch ESP.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.