



Hyundai i40 (ab 2011) Diesel

Koreanische Mittelklasse

Der Hyundai i40 ist seit 2011 als Kombi auf dem Markt. Im Jahr 2012 wurde die Stufenhecklimousine nachgeschoben. Bei einem Facelift 2015 erhielt der i40 eine etwas überarbeitete Optik und aktualisierte Motoren. Der Koreaner überzeugt vor allem durch in dieser Fahrzeugklasse wichtige Tugenden und gutem Platzangebot. Sowohl vorne als auch hinten steht viel Raum zur Verfügung, auch das Stauvolumen des Kofferraumes fällt großzügig aus. Die durchdachte Bedienung im übersichtlich gestalteten Armaturenräger stellt keinen Fahrer vor große Herausforderungen. Das eher komfortabel abgestimmte Fahrwerk ist ausgewogen, die Lenkung könnte aber gerne mehr Rückmeldung von der Straße liefern. Aufgrund der bequemen Sitze mit gutem Seitenhalt und der guten Sicherheitsausstattung taugt der in Deutschland entwickelte und in Südkorea gebaute i40 durchaus auch für längere Strecken. Die beiden unübersichtlichen Karosserievarianten sind im Stadtverkehr dagegen etwas störend. Bei den Hauptuntersuchungen macht der i40 einen soliden Gesamteindruck. Die Bremsanlage und defekte Achsbauteile verhindern aber zuweilen den Stempel. In der ADAC Pannenstatistik kommt der Koreaner wegen zu geringer Stückzahlen nicht vor.

Empfehlung: Die schwächeren Dieselmotoren entwickeln eine Leistung von 115 bzw. 116 PS. Prinzipiell reicht die Leistung für das Mitschwimmen im Verkehr. Wer öfter mal zügigere Autobahnetappen fährt, sollte aber zu einer der stärkeren Varianten mit mindestens 136 PS greifen. Damit ist man souverän motorisiert und die Leistung reicht für fast alle Lebenslagen. Gerade als Kombi und in Verbindung mit der optionalen, gut gemachten Doppelkupplungsautomatik hat man dann einen treuen Reisebegleiter. Außerdem gibt es viele gebrauchte Hyundai i40 in dieser Kombination. Grundsätzlich laufen die älteren 1.7 CRDi mit einem etwas brummigen Unterton. Die moderneren 1.6 CRDi sind laufruhiger. Da Hyundai 5 Jahre allgemeine Garantie vergibt, ist es eventuell sinnvoll einen jungen Gebrauchten zu suchen, der noch Garantie hat.

- ⊕ gute Platzverhältnisse, gute Sicherheitsausstattung, problemlose Bedienung, sichere Fahreigenschaften, ordentliche Verarbeitung
- ⊖ großer Wendekreis, unübersichtliche Karosserie, teils relativ hohe Fixkosten, Lenkung mit wenig Rückmeldung

Mängel und Rückrufe

Allgemein	In der ADAC Pannenstatistik wird der Hyundai i40 nicht geführt, da die Zulassungszahlen für eine genaue Aussage zu niedrig sind. Der TÜV veröffentlicht aus gleichem Grunde keine Informationen. Das Bild, was sich aus den Einsätzen der ADAC Straßenwacht ergibt, sieht eher schlecht aus. Pannenschwerpunkte waren:
Motor	Motor (2013)
Allgemeine Elektrik	Batterie (2011 bis 2014)
Rückrufe	1/2018: Betroffene Fahrzeuge lassen sich bei nicht getretener Kupplung und eingelegetem Gang starten. Hierdurch besteht für den Fahrer und Dritte ein Verletzungsrisiko. Der Hersteller ruft betroffene Fahrzeuge daher in die Werkstatt, um den Kupplungsschalter zu tauschen. Die Aktion läuft seit dem 17.01.2018 und ist für die Kunden kostenlos. Dauer in der Werkstatt: 1 Tag. Betroffene Fzg. in Deutschland: 921. Kennzeichnung der Aktion: Im Hersteller-Werkstatssystem (Code 71C118).

Modellgeschichte

09/2011	Einführung der fünftürigen Kombilimousine (indirektes Nachfolgemodell des Hyundai Sonata) mit vier Motorvarianten: 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 2.0 GDI (130 kW/177 PS), 1.7 CRDi (85 kW/126 PS) und 1.7 CRDi (100 kW/136 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 5; ESP, Fahrer-, Beifahrer-, Seiten-, Window- und Knieairbag (Fahrer) serienmäßig
03/2012	Einführung der viertürigen Stufenhecklimousine, Motoren und Ausstattung identisch mit Kombilimousine
05/2015	Stufenhecklimousine eingestellt; Facelift und Modellpflege bei Kombilimousine sowie modifizierte Motoren: 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 2.0 GDI (121 kW/165 PS), 1.7 CRDi (85 kW/116 PS) und 1.7 CRDi (104 kW/141 PS), alle Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6b; Seitenairbag hinten, Spurhalte- und Fernlichtassistent sowie Verkehrszeichenerkennung für höhere Ausstattungsvarianten serienmäßig
10/2018	Leichte Modellpflege und modifiziertes Motorenangebot: 1.6 GDI (99 kW/135 PS), 1.6 CRDi (85 kW/116 PS) und 1.6 CRDi (104 kW/141 PS), Motoren erfüllen Schadstoffklasse Euro 6d-TEMP

Die Karosserievarianten im Vergleich

Karosserietyp	Stufenheck	Kombi
Länge/Breite/Höhe [mm]	4740/1815/1470	4770/1815/1470
Breite mit Spiegeln [mm] (Quelle: ADAC Autotest)	2100	2100
Kofferraumvolumen [l]	503	553
Dachlast [kg]	100	100
Tankinhalt [l]	70	70

Technische Daten (wichtigste Motorvarianten)

TYP	I.6 CRDi DCT	I.6 CRDi	I.6 CRDi	I.7 CRDi	I.7 CRDi	I.7 CRDi Aut.	I.7 CRDi	I.7 CRDi
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Bauzeitraum	ab 2018	ab 2018	ab 2018	2015-2018	2015-2018	2011-2015	2011-2015	2011-2015
Zylinder/Hubraum [-/ccm]	4/1598	4/1598	4/1598	4/1685	4/1685	4/1685	4/1685	4/1685
Leistung [kW/PS]	100/136	100/136	85/115	104/141	85/115	100/136	100/136	85/116
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	320/2000	280/1500	280/1500	340/1750	280/1250	330/2000	330/2000	260/1250
Beschleunigung 0-100km/h [s]	11,0	10,5	12,6	10,5	12,6	12,0	10,6	12,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	194	195	187	200	190	190	200	190
Verbrauch Hersteller pro 100km [l]	4,7 D	4,6 D	4,6 D	4,6 D	4,6 D	5,6 D	4,7 D	4,6 D
Anhängelast gebremst/ungebr. [kg]	1500/700	1800/700	1500/700	1800/700	1500/700	1500/700	1800/700	1500/700
CO ₂ [g/km] CO ₂ -Effizienzklasse	123 A	122 A	120 A	120 A	119 A	149 C	124 A	122 A
Versicherungsklassen KH/VK/TK	17/21/23	17/21/23	17/21/23	17/21/23	17/21/23	17/21/23	17/21/23	17/21/23
Steuer pro Jahr* [Euro]	248	254	244	211	209	269	219	215
Schadstoffklasse	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6d- TEMP	Euro 6b (NEFZ)	Euro 6b (NEFZ)	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Schadstoffklassen und Steuer können sich während des Bauzeitraumes geändert haben und von den genannten Angaben abweichen.
*Die Angabe der Steuer erfolgt getrennt nach Hubraum/Hubraum+CO₂-Ausstoß für Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 30.06.2009.

Kosten (pro Monat, ohne Wertverlust, in Euro)

TYP	I.6 CRDi DCT	I.6 CRDi	I.6 CRDi	I.7 CRDi	I.7 CRDi	I.7 CRDi Aut.	I.7 CRDi	I.7 CRDi
Fixkosten (Steuer, Versicherung)	133	133	133	134	134	139	134	134
Betriebskosten (Kraftstoff)	104	102	102	97	97	113	98	97
Werkstatt- /Reifenkosten	99	99	98	100	99	99	99	98
Gesamtkosten pro Monat	336	334	333	331	330	351	331	329
Gesamtkosten pro km [Cent]	26,9	26,7	26,6	26,5	26,4	28,1	26,5	26,3

Garantien

Der i40 hat eine allgemeine Garantie fünf Jahre. Zudem bietet Hyundai eine fünfjährige Lackgarantie und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung. Außerdem gilt eine europaweite Mobilitätsgarantie fünf Jahre lang. Diese ist erweiterbar bis maximal 15 Jahre.

Der Hyundai i40 erzielt trotz Schwächen beim Fußgängerschutz 5 Sterne. Er besitzt Front-, Seiten- und Vorhangairbags sowie einen Knieairbag für den Fahrer. Auf den Vordersitzen sind Gurtstrammer inkl. Kraftbegrenzer verbaut und ESP ist Serienstand.

Die Anforderungen an das Fahrzeug werden im Euro NCAP-Testverfahren stetig weiterentwickelt. Testergebnisse aus vergangenen Jahren sind nur bedingt mit denen aktueller Tests vergleichbar.